

Audi A6 allroad quattro 3.0 TFSI 245 kW (333 CV) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina V6 de ciclo Otto (V a 90 grados), con bloque motor de aluminio, inyección directa de gasolina controlada por demanda, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico (se puede desactivar) con dos intercooler, dos flaps de control de carga
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Por cadena, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,8 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	245 (333) / 5300 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 5300
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 16, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 18 / Neumáticos 235/55 R 18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,8
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18 pulgadas hasta 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,1 / 6,7 / 8,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	234 / 156 / 185
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1870 / 1945 / 2505
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1275 / 1355
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,95
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,36
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4938 / 1898 / 1451 (nivel bajo), 1511 (nivel más elevado), con antena en el techo la altura aumenta 22 mm en todos los casos
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2905 / 1631 / 1596
Altura del borde de carga, en mm (H196)	624 (nivel bajo), 684 (nivel más aleveado)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI 160 kW (218 CV) S tronic 7 vel

Edición: octubre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90° y sobrealimentación turbo
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	160 (218) / 3250 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1250 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common Rail (inyectores piezoeléctricos, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, cada uno con 2 brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	231
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	17"
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 5,2 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	168 / 138 / 149
Grupo de neumáticos 2	18 – 20"
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 5,4 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	162 / 142 / 149
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1890 / 1965 / 2520
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1280 / 1380
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,36
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4938 / 1898 / 1451 (nivel bajo de la suspensión), 1511 (nivel alto de la suspensión) (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2905 / 1631 / 1596
Altura del borde de carga, en mm (H196)	624 (nivel bajo de la suspensión) / 684 (nivel alto de la suspensión)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI 200 kW (272 CV) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	200 (272) / 3500 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 18 / Neumáticos 235/55 R 18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18 pulgadas hasta 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 5,2 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	168 / 138 / 149
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1895 / 1970 / 2525
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1270 / 1400
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	7,9
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,36
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4938 / 1898 / 1451 (nivel bajo), 1511 (nivel más elevado), con antena en el techo la altura aumenta 22 mm en todos los casos
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2905 / 1631 / 1596
Altura del borde de carga, en mm (H196)	624 (nivel bajo), 684 (nivel más elevado)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 allroad quattro 3.0 BiTDI 235 kW (320 CV) tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	235 (320) / 3900 – 4600
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1400 – 2800
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor de dos etapas con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial,
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,519
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 18 / Neumáticos 235/55 R 18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	84 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18 pulgadas hasta 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,8 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	203 / 154 / 172
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1955 / 2030 / 2585
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1320 / 1405
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,36
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4938 / 1898 / 1451 (nivel bajo), 1511 (nivel más elevado), con antena en el techo la altura aumenta 22 mm en todos los casos
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2905 / 1631 / 1596
Altura del borde de carga, en mm (H196)	624 (nivel bajo), 684 (nivel más elevado)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680