



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Octubre de 2014

El nuevo Audi A6 – Aún mejor y más atractivo

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	6
Información detallada – La carrocería	8
El diseño exterior	9
Los motores	10
La transmisión de fuerza	13
El tren de rodaje	15
El interior	17
El infotainment y Audi connect	19
Los sistemas de asistencia al conductor	21
El equipamiento	24
El nuevo Audi A6 allroad quattro	25
El Audi S6 y el S6 Avant	26
El nuevo Audi RS 6 Avant	27

Sumario

Potencia fresca para el triunfador – los nuevos Audi A6 y A6 Avant

El triunfador de la clase business es objeto de una nueva mejora: Audi ha renovado a fondo la familia A6. Nuevas motorizaciones, cajas de cambios y faros, así como un nuevo sistema de *infotainment*, convierten a las versiones berlina y Avant en aún más eficientes, potentes, atractivas y refinadas. También el versátil A6 allroad quattro, así como los modelos deportivos S6, S6 Avant y RS 6 Avant, presentan numerosas novedades.

Líneas afiladas, horizontales acentuadas, superficies atléticamente tensas: el diseño de los nuevos Audi A6 refleja precisión y elegancia deportiva. Este diseño ha sido cuidadosamente pulido durante la renovación del modelo: en la parrilla Singleframe, en los faros, las tomas de aire, los paragolpes, las taloneras, los grupos ópticos traseros y los tubos de escape. Opcionalmente, Audi ofrece los faros en tecnología LED o tecnología Matrix LED, combinada con la luz intermitente dinámica.

Gracias a su inteligente concepto de construcción híbrida, la carrocería es extremadamente rígida y segura. Numerosos componentes de aluminio y acero endurecido en molde conforman la columna vertebral de un concepto de construcción ligera coherente. El nuevo A6 1.8 TFSI pesa en vacío (sin conductor) tan solo 1.535 kilogramos. El confort es excelente, y el nivel de ruido en el habitáculo es extremadamente bajo.

El estilo musculoso del exterior se traslada también al espacioso interior. Refleja en todos los detalles el nivel de calidad sin concesiones que espera el conductor de un Audi. Colores elegantes y materiales cuidadosamente seleccionados acentúan la atmósfera refinada. La nueva selección de Audi design selection en los colores de interior gris pedernal (A6 y A6 Avant) y rojo arras (S6 y S6 Avant) se dirige a clientes especialmente exigentes.

Los asientos delanteros incorporan funciones opcionales de ventilación y masaje de manejo sencillo. El sistema de manejo MMI radio Plus (opcional en motores de 4 cilindros) y el climatizador automático de confort forman parte del equipamiento de serie. El maletero del Audi A6 Avant posee una capacidad de 565 a 1.680 litros, y numerosas funciones prácticas. Opcionalmente, el portón del maletero automático (de serie en carrocería Avant) controlado por sensor y un cubremaletero enrollable eléctrico permiten cargar el maletero de forma aún más cómoda.

También por lo que respecta al *infotainment*, los nuevos modelos A6 van muy por delante de la competencia: la gama abarca hasta el MMI navigation plus con MMI touch. El sistema de navegación superior de la gama, con el monitor de ocho pulgadas desplegable



eléctricamente, utiliza ahora una nueva plataforma tecnológica que incorpora la tarjeta gráfica de alta velocidad Tegra 30 de Nvidia, socio de Audi. El elemento complementario Audi connect transmite datos mediante el rápido estándar LTE y lleva al vehículo nuevos servicios online a medida, entre ellos nuevas aplicaciones de streaming de medios.

La oferta de sistemas de asistencia al conductor también es sumamente atractiva, y está encabezada por el adaptive cruise control con función Stop&Go. El Audi side assist, que asegura el cambio de carril mediante mediciones por radar hacia atrás, y el Audi active lane assist, que previene desvíos accidentales respecto de la trayectoria, colaboran ahora estrechamente. El asistente de visión nocturna posee funciones ampliadas, y el sistema de seguridad Audi pre sense basic viene de serie. El *head-up display* opcional permite visualizar informaciones importantes.

Oferta de motorizaciones renovada a fondo

En el nuevo A6 y en el A6 Avant, la motorización abarca tres propulsores TFSI de 190 CV (140 KW) a 333 CV (245 KW) y cinco TDI con potencias desde 150 CV (110 KW) a 320 CV (235 KW). Todos los motores cumplen los límites de la norma de emisiones Euro 6, ya que se han reducido en hasta un 22 por ciento sus emisiones de CO₂. Los motores de gasolina y diésel más eficientes llevan en Audi el sello “ultra”: el 1.8 TFSI ultra en combinación con el cambio S-tronic completamente nuevo ofrece un consumo promedio de 5,7 litros de combustible cada 100 kilómetros (133 gramos de CO₂ por kilómetro); el 2.0 TDI ultra con 150 CV (110 KW) alcanza sin restricción alguna en cuanto al equipamiento un valor de consumo sumamente bajo de 4,2 litros de combustible cada 100 kilómetros (110 gramos de CO₂ por kilómetro).

El modelo superior de gasolina, el 3.0 TFSI, ha sido objeto de una renovación exhaustiva. Los desarrolladores de motores también han modificado en numerosos aspectos el 3.0 TDI clean diesel, disponible en dos niveles de potencia con 218 CV (160 KW) y 272 CV (200 KW). El 3.0 TDI clean diesel Biturbo desarrolla 320 CV (235 KW).

El motor diésel de alto rendimiento se combina con un tiptronic de ocho relaciones, mientras que todas las demás motorizaciones trabajan con una caja de cambios de seis velocidades de nuevo diseño, sumamente ligera y de baja fricción, o con un S tronic de siete velocidades. En las versiones con tracción delantera, el cambio de doble embrague reemplaza al multitronic y presenta un desarrollo completamente nuevo. La tracción integral permanente quattro puede complementarse en las motorizaciones a partir de 272 CV (200 KW) con el diferencial deportivo, que distribuye activamente las fuerzas entre las ruedas traseras.

También el tren de rodaje con las sofisticadas suspensiones aúna confort impecable y comportamiento deportivo. El sistema de conducción dinámica Audi drive select viene de serie; opcionalmente, Audi monta uno de los dos trenes de rodaje deportivos disponibles y

la suspensión neumática adaptive air suspension. En el A6 Avant 2.0 TDI ultra con 190 CV (140 KW), los muelles están realizados en material plástico reforzado con fibra de vidrio (GFK), una innovación de Audi que ahorra unos 4,4 kilogramos de peso, reduce el consumo; y mejora la precisión de marcha y el confort de vibración. Las llantas presentan una diagonal de entre 17 y 20 pulgadas. En las motorizaciones a partir de 218 CV (160 KW) se montan frenos de construcción ligera, y a partir de una potencia de 320 CV (235 KW) está disponible opcionalmente la dirección dinámica.

Refinado y masculino: el nuevo Audi A6 allroad quattro

En el nuevo Audi A6 allroad quattro, basado en el A6 Avant, la carrocería está más elevada, mientras que el frontal y la zaga quedan encapsulados hacia abajo por revestimientos de acero fino. El diseño es robusto y masculino, y las barras de la parrilla Singleframe discurren en vertical. Están disponibles cuatro motores V6 con tres litros de cilindrada: el 3.0 TFSI y el 3.0 TDI en tres niveles; la adaptive air suspension viene de serie.

Deportividad al cubo: los nuevos S6, S6 Avant y RS 6 Avant

El nuevo Audi S6 y el S6 Avant son deportivos para el día a día. El 4.0 TFSI, un V8 con sobrealimentación biturbo y una potencia de 450 CV (331 KW) , acelera la berlina de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos; en el caso del S6 Avant, la misma aceleración se completa en 4,6 segundos. El consumo promedio de la berlina es de tan solo 9,2 litros, y en el Avant de 9,4 litros cada 100 kilómetros (214 y 219 gramos de CO₂ por kilómetro, respectivamente). El sistema cylinder on demand (COD), que en régimen de carga parcial activa únicamente cuatro de los ocho cilindros, contribuye en gran medida a conseguir esta eficiencia.

El equipamiento de serie del nuevo Audi S6 y del S6 Avant incluye la tracción integral permanente quattro y la adaptive air suspension sport, que rebaja 20 milímetros la carrocería. Las pinzas pintadas en negro mate atrapan los frenos de disco delanteros ubicados tras las llantas de 19 pulgadas.

El modelo superior dinámico de la nueva familia A6 es el Audi RS 6 Avant. Este atleta de alto rendimiento para el uso cotidiano y el tiempo libre acelera a 100 km/h en 3,9 segundos, y opcionalmente alcanza una velocidad máxima de 305 km/h. Su motor 4.0 TFSI desarrolla 560 CV (412 KW), pero se contenta con un promedio de 9,6 litros de combustible cada 100 kilómetros (223 gramos de CO₂ por kilómetro). También en este caso, el sistema COD contribuye decisivamente a la eficiencia.

Un tiptronic de ocho relaciones transmite las fuerzas del V8 biturbo. El grupo motopropulsor quattro de serie utiliza un diferencial central con un coeficiente de bloqueo más elevado. La adaptive air suspension RS rebaja 20 milímetros la carrocería; como alternativa, Audi monta el tren de rodaje deportivo rígido RS plus con Dynamic Ride



Control (DRC). Los discos de freno de gran tamaño en diseño ondulado ahorran peso, y las llantas poseen un diámetro de 20 pulgadas. Opcionalmente también están disponibles llantas de 21 pulgadas.

La nueva familia Audi A6 llegará a los concesionarios en otoño de 2014. El precio básico de la berlina con motor 2.0 TDI de 150 CV será de 41.130 euros en España, mientras que el A6 Avant 2.0 TDI de 150 CV parte de 43.670 euros y el A6 allroad quattro 3.0 TDI tendrá un precio básico de 63.170 euros. El Audi S6 se comercializará a un precio de 92.090 euros y el Audi RS 6 Avant a 131.450 euros.

Relación de detalles interesantes

El nuevo Audi A6

Carrocería y diseño

- Carrocería ligera con gran proporción de aluminio y aceros altamente resistentes, peso en vacío (sin conductor) del A6 1.8 TFSI de tan solo 1.535 kilogramos
- Nuevas soluciones de diseño en el frontal, las taloneras y la zaga
- Faros LED y faros Matrix LED con luz intermitente dinámica opcional
- Tapa del maletero opcionalmente con accionamiento eléctrico (de serie en carrocería Avant) y control mediante sensor

Habitáculo y manejo

- Habitáculo espacioso, volumen del maletero del A6 Avant de hasta 1.680 litros
- Asientos delanteros opcionalmente con función de ventilación y masaje
- Sistema de manejo MMI radio plus de serie (opcional en motores de 4 cilindros), *head-up display* disponible opcionalmente
- Diseño innovador, calidad impecable de los acabados, nuevos colores y materiales, paquete deportivo opcional S line y nueva Audi design selection

Motores y transmisión

- Cuatro motores tetra-cilíndricos potentes y eficientes y otros cuatro motores de seis cilindros, tres TFSI y cinco TDI, potencias desde 150 CV (110 KW) a 333 CV (245 KW)
- Reducción en hasta un 22% de las emisiones de CO₂, clasificación de gases de escape Euro 6 en todos los modelos
- 1.8 TFSI ultra con S tronic tan solo 133 g de CO₂ por km, 2.0 TDI ultra con S tronic tan solo 110 g de CO₂ por km
- 3.0 TFSI y 3.0 TDI perfeccionados en numerosos aspectos
- Nuevas cajas de cambios, nuevo S tronic de siete velocidades para motorizaciones con tracción delantera, 3.0 TDI biturbo con tiptronic de ocho relaciones
- Tracción quattro para muchas variantes, a partir de 272 CV (200 KW) también con diferencial deportivo

Tren de rodaje

- Suspensiones sofisticadas, llantas con un diámetro de 17 a 20 pulgadas, frenos en las motorizaciones más potentes con nuevas pinzas fijas de aluminio
- Sistema de conducción dinámica Audi drive select de serie, opcionalmente dirección dinámica, suspensión neumática adaptive air suspension y dos trenes de rodaje deportivos
- Audi A6 Avant 2.0 TDI ultra con 190 CV (140 KW) con muelles de construcción ligera de material plástico reforzado con fibra de vidrio

Sistemas de asistencia e *infotainment*

- Nuevo MMI navigation plus opcional con nuevo hardware procesador y monitor de 8 pulgadas de alta resolución, complementado con Audi connect con módem LTE y servicios a medida
- Con carácter opcional, Audi phone box y Bang & Olufsen Advanced Sound System
- Sistemas de seguridad y de asistencia ultramodernos, Audi side assist y Audi active lane assist con nueva interconexión en red



Audi A6 Allroad quattro

- Carrocería más elevada y con una estética robusta con protector de bajos, adaptive air suspension de serie
- Cuatro motores V6: 3.0 TFSI, 3.0 TDI en tres niveles de potencia

Audi S6 y S6 Avant

- 4.0 TFSI con 450 CV (331 KW), sistema COD
- Llantas de 19 pulgadas y adaptive air suspension sport de serie
- Sistema de escape deportivo opcional para una sonoridad especialmente deportiva

Audi RS 6 Avant

- 4.0 TFSI con 560 CV (412 KW), sistema COD, consumo de 9,6 l cada 100 km
- Tiptronic de ocho relaciones, llantas de 20 pulgadas y frenos en diseño *Wave*
- Adaptive air suspension RS de serie, tren de rodaje deportivo RS Dynamic Ride Control (DRC) opcional

Información detallada

El know-how tecnológico concentrado de Audi: el nuevo Audi A6

El renovado Audi A6 se presenta con numerosas novedades: en los motores, las transmisiones, los faros y el *infotainment*. El Audi A6 y el A6 Avant son ahora aún más potentes, eficientes y refinados. También el versátil A6 allroad quattro, así como los modelos deportivos S6, S6 Avant y RS 6 Avant, se han beneficiado de la renovación del modelo.

La carrocería

El nuevo Audi A6 y el A6 Avant son unos automóviles imponentes, con una longitud de 4.933 y 4.943 milímetros, respectivamente. Su batalla es de 2.912 milímetros, su anchura es de 1.874 milímetros y la altura de su carrocería de 1.455 (1.461) milímetros. La proporción de aluminio en la carrocería del nuevo A6 se sitúa en torno al 20 por ciento.

El travesaño del vano motor y los largueros transversales detrás de los paragolpes delantero y trasero están realizados en perfiles de aluminio. Las torretas del eje de suspensión delanteras son piezas de fundición de aluminio altamente integradas que ahorran más de diez kilogramos de peso en comparación con componentes equiparables soldados de chapa de acero. El soporte integral detrás del tablero de instrumentos, la bandeja del maletero, el larguero transversal del maletero, las aletas delanteras, las puertas, el capó del motor y el portón del maletero se han fabricado en chapa de aluminio. Este concepto de construcción ligera posibilita un ahorro de peso aproximado del 15 por ciento en comparación con la construcción de acero convencional.

Además, en las carrocerías de los nuevos Audi A6 y A6 Avant están integrados numerosos aceros conformados en caliente, que aúnan una resistencia extrema y un peso reducido. Se utilizan en la zona de transición entre la parte delantera del vehículo y el habitáculo, los montantes A y el arco del techo, el túnel central, las taloneras, los montantes B, la zona de transición entre las taloneras y la parte trasera del vehículo y en la chapa del suelo. En muchas zonas, Audi emplea las llamadas *tailored blanks*, componentes realizados en chapa de acero en los que se combinan diversos espesores para mejorar la resistencia.

Otras ventajas de la excelente calidad de fabricación de las carrocerías: alcanzan valores óptimos de rigidez torsional y sientan así las bases para el comportamiento de marcha preciso y el silencio a bordo. Una serie de elementos hidráulicos amortiguan las vibraciones de las suspensiones de las ruedas, del bastidor auxiliar trasero y del motor. Incorpora de serie acristalamiento de aislamiento acústico en las zonas delantera y laterales del habitáculo, y las puertas cuentan con tres líneas de junta. Opcionalmente,

Audi ofrece todas las lunas en vidrio insonorizante/aislante; además puede optarse por las lunas Privacy oscurcidas.

Los nuevos Audi A6 y A6 Avant convencen también por lo que respecta a la resistencia aerodinámica, con coeficientes C_x de 0,26 y 0,30, respectivamente. Los bajos revestidos dirigen el aire de forma selectiva, incluso en el vano motor el aire fluye sin apenas pérdidas. Numerosos detalles, tales como el diseño de los retrovisores exteriores, garantizan una aeroacústica excelente. Por lo que respecta a la seguridad pasiva, las carrocerías también alcanzan calificaciones óptimas, tanto en caso de colisión con otros vehículos como en cuanto a la protección de peatones. En el habitáculo, el sistema de retención adaptativo de Audi proporciona una protección adecuada.

El diseño exterior

Elegantes, poderosos y deportivamente vanguardistas: los nuevos Audi A6 y A6 Avant lucen formas impactantes. Las proporciones son equilibradas, y su silueta afilada queda delimitada por superficies tensas; la línea de techo ya de por sí baja desciende de forma muy marcada. La línea tornado confiere una cintura poderosa al cuerpo de la carrocería, mientras que la línea dinámica asciende ligeramente sobre las molduras de talonera de nuevo diseño y contorno más pronunciado. Los grandes pasos de rueda ensanchados acentúan el carácter musculoso; las molduras embellecedoras sobre las ventanillas laterales resplandecen ahora en negro brillante.

La parrilla Singleframe en el frontal se percibe ahora más ancha. Sus seis esquinas presentan un trazo más nítido, y las barras cromadas enfatizan la elegancia. El paragolpes también presenta un nuevo diseño. Las tomas de aire laterales están unidas entre sí y enmarcadas por una moldura cromada. Su interior está estructurado por láminas transversales, y sus contornos enérgicos las elevan visualmente.

También los faros presentan un diseño progresivo. Además de las unidades xenón plus de serie, Audi ofrece los faros LED o Matrix LED opcionales. En la versión superior, la luz de carretera está compuesta por 19 diodos luminosos en cada faro combinados con cuatro reflectores. Los faros Matrix LED proporcionan una iluminación excelente de la calzada, sin deslumbrar a los demás conductores. Su unidad de mando, que se comunica con la cámara en el retrovisor interior, puede encender y apagar individualmente los diodos en función de las necesidades y regularlos en 64 niveles.

Otra ventaja de los faros Matrix LED es la iluminación en curva inteligente, que se genera mediante el desplazamiento del centro luminoso. Si el vehículo equipa el MMI navigation plus opcional, utiliza los datos de la ruta para iluminar la curva poco antes de girar el volante. En combinación con los faros Matrix LED, Audi ofrece también la luz intermitente dinámica en el frontal y la zaga de los nuevos A6 y A6 Avant. Cuando el conductor activa el intermitente, los LED individuales se van encendiendo desde el interior hacia el exterior.

Los grupos ópticos están ahora integrados de forma más plana en la zaga de diseño tridimensional, y se ha incorporado una moldura cromada al portón del maletero. El diseño del difusor trasero integra los nuevos tubos de escape, con un contorno trapezoidal que acentúa la anchura del vehículo. Los grupos ópticos traseros están compuestos íntegramente por LED, y la luz intermitente dinámica viene ya de serie en combinación con los faros LED.

La gama de colores para los nuevos Audi A6 y A6 Avant abarca colores sólidos, metalizados y con efecto perla, con cuatro colores exclusivos para modelos concretos como el A6 allroad, los modelos S o la línea S line. Los colores se denominan Azul Aviator, Negro brillante, Gris Dakota, Plata Floret, Blanco Glaciar, Rojo Granate, Negro Habana, Blanco Ibis, Beige Carat, Azul Lunar, Negro Mitos, Gris Oolong y Gris Tornado. Opcionalmente están disponibles el paquete de brillo Negro Audi exclusive y el paquete exterior S line, que dota al diseño de acentos deportivos adicionales.

Los motores

Tres propulsores TFSI y cinco motores TDI con potencias desde 150 CV (110 KW) hasta 333 CV (245 KW): la renovada gama de motorizaciones para el Audi A6 y el A6 Avant cumplen todas las expectativas de los clientes. Todos los motores satisfacen la normativa de gases de escape Euro 6. Se han reducido sus emisiones de CO₂ en hasta un 22 por ciento, al tiempo que se ha incrementado la potencia en hasta 48 CV (35 kW). Todos los propulsores obedecen a la filosofía de tamaño justo “rightsizing” de Audi.

En combinación con el S tronic de siete velocidades y el tiptronic de ocho relaciones, el sistema de arranque y parada presenta novedades adicionales: cuando el conductor se detiene ante un semáforo en rojo u otro obstáculo, se puede desactivar el motor ya por debajo de una velocidad de 7 km/h. Esta función permanece inactiva en el programa S y cuando se opta por el manejo manual-secuencial del S tronic de siete velocidades. El nuevo sistema de arranque y parada funciona en estrecha colaboración con el sistema ACC Stop&Go. Cuando el motor está inactivo, se pone en marcha de nuevo en cuanto el vehículo que circula por delante reanuda la marcha.

El motor de gasolina básico es ahora el 1.8 TFSI: este motor de cuatro cilindros, con una cilindrada de 1.798 cc, desarrolla una potencia de 190 CV (140 KW) y un par motor de 320 Nm entre 1.400 y 4.100 rpm. Las particularidades del motor son la inyección dual en las cámaras de combustión y en el colector de admisión, así como el colector de escape integrado en la culata y el Audi valvelift system (AVS) para las válvulas de escape.

Ya el motor de gasolina de 1,8 litros dota de una agilidad excelente a los nuevos Audi A6 y A6 Avant. La aceleración de 0 a 100 km/h para la berlina requiere, tanto en combinación con el cambio manual como en las versiones S tronic, 7,9 segundos, y la velocidad máxima



se sitúa en 233 km/h. Sin embargo, el consumo promedio es de tan solo 5,7 (5,9) litros de combustible a los 100 kilómetros con S tronic (133 gramos de CO₂ por kilómetro) y 5,9 litros (138 g/km de CO₂ con cambio manual). El Avant acelera de 0 a 100 km/h en combinación con el S tronic (cambio manual) en 8,2 (8,2) segundos, y alcanza una velocidad máxima de 225 (226) km/h. Con 5,9 (6,2) litros de gasolina a los 100 kilómetros (137 y 144 gramos de CO₂ por kilómetro, respectivamente), los datos de consumo son bastante reducidos. Al tratarse del modelo de gasolina más eficiente de la familia A6, el 1.8 TFSI con S tronic luce el emblema “ultra”.

El 2.0 TFSI utiliza el mismo paquete tecnológico que el 1.8 TFSI. Desarrolla una potencia de 252 CV (185 KW), y su par motor de 370 Nm está disponible a un régimen de entre 1.600 y 4.500 revoluciones. El ligero motor de dos litros, con una cilindrada de 1.984 cc, acelera de 0 a 100 km/h la nueva berlina A6 con tracción delantera en 6,7 segundos, y alcanza una velocidad máxima limitada a 250 km/h. El consumo medio se sitúa en tan solo 5,9 litros a los 100 kilómetros, equivalente a una emisión de CO₂ de 137 gramos por kilómetro. En el nuevo A6 Avant con tracción delantera, los valores son de 6,9 segundos para la aceleración de 0 a 100 km/h, 6,0 litros de combustible a los 100 kilómetros y 140 gramos de CO₂ por kilómetro.

Remodelación intensiva: el 3.0 TFSI

Remodelado a fondo, el 3.0 TFSI genera ahora una potencia de 333 CV (245 KW) y su par máximo de 440 Nm está disponible entre las 2.900 y las 5.300 rpm. El V6, con una cilindrada de 2.995 cc, comprime el aire de aspiración mediante un compresor mecánico ubicado entre la V de las bancadas de cilindros. Un nuevo acoplamiento electromagnético desactiva el sobrealimentador a regímenes de carga y revoluciones bajos y medios. La inyección dual, los árboles de levas de admisión y escape regulables, así como las medidas para la reducción de la fricción, son tecnologías de eficiencia acreditadas de Audi.

Empuje poderoso y respuesta instantánea: el V6 de tres litros acelera de 0 a 100 km/h el nuevo Audi A6 con S tronic y tracción quattro en 5,1 segundos, con una velocidad máxima limitada a 250 km/h. En el nuevo A6 Avant, la aceleración requiere dos décimas de segundo más. En el ciclo normalizado, el V6 en la berlina se contenta con un promedio de 7,4 litros de combustible a los 100 kilómetros (172 gramos de CO₂ por kilómetro); el consumo en el Avant se sitúa en 7,6 litros (177 gramos de CO₂ por kilómetro).

Dos variantes: los motores 2.0 TDI ultra

Por lo que respecta a los propulsores TDI, el cuatro cilindros con 1.968 cc está disponible en dos variantes de potencia: con 150 CV (110 KW) y 350 Nm entre 1.500 y 3.000 rpm y con 190 CV (140 KW) y 400 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm. El 2.0 TDI clean diesel ofrece soluciones innovadoras: incluye circuitos de agua de refrigeración separados, dos árboles de equilibrado en el cárter del cigüeñal, un mecanismo de distribución por válvulas

variable y un dispositivo de inyección common rail que suministra el combustible a una presión máxima de 2.000 bares. Las variantes 2.0 TDI se caracterizan por su alto grado de eficiencia, que las hace merecedoras del emblema “ultra”.

Las prestaciones son imponentes ya en la versión de 150 CV: la berlina A6 con S tronic alcanza los 100 km/h en 9,6 segundos y continúa acelerando hasta una velocidad máxima de 214 km/h. En el A6 Avant, estos valores son de 9,9 segundos y 209 km/h. Con un consumo promedio de tan solo 4,2 y 4,4 litros a los 100 kilómetros, respectivamente (110 gramos de CO₂ por kilómetro en la berlina, 114 gramos en el Avant), ambas variantes presumen de una eficiencia modélica.

Igualmente eficiente se muestra el 2.0 TDI clean diesel con 190 CV (140 KW) en colaboración con el S tronic y la tracción delantera: en esta versión, la nueva berlina A6 ofrece un consumo medio de apenas 4,2 litros cada 100 kilómetros (109 gramos de CO₂ por kilómetro), y el nuevo A6 Avant homologa 4,4 litros a los 100 kilómetros (114 gramos de CO₂ por kilómetro). Las prestaciones: de 0 a 100 km/h en 8,2 (Avant: 8,5) segundos, velocidad máxima 232 (Avant: 226) km/h.

Los TDI: V6 de tres litros en tres niveles de potencia

Audi ofrece tres versiones del 3.0 TDI, con una cilindrada de 2.967 cc: como monoturbo profundamente renovado y altamente eficiente en dos niveles de potencia y como biturbo de alta potencia. Gracias a la depuración de gases de escape conforme a la normativa Euro 6, también el V6 luce el añadido “clean diesel” en todas sus variantes.

El motor monoturbo, con un peso aproximado de tan solo 190 kilogramos, se caracteriza ante todo por una gestión térmica sumamente eficiente, nuevas culatas y un accionamiento de la distribución por cadena modificado. El sistema common rail genera una presión de hasta 2.000 bares. En la versión eficiente, orientada a la reducción del consumo, el 3.0 TDI clean diesel desarrolla 218 CV (160 KW). Su par máximo de 400 Nm está disponible entre las 1.250 y las 3.750 rpm. En su versión más deportiva, genera 272 CV (200 KW) y 580 Nm de par, disponible este último entre las 1.250 y las 3.250 rpm.

Ya en la variante de 218 CV (160 KW), el 3.0 TDI clean diesel mueve con absoluta suficiencia los nuevos Audi A6 y A6 Avant. Con la tracción delantera, la berlina completa la aceleración de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos (Avant: 7,3 segundos), y alcanza una velocidad máxima de 244 km/h (Avant: 234 km/h). El consumo se sitúa en tan solo 4,7 litros de combustible a los 100 kilómetros, lo cual equivale a 122 gramos de CO₂ por kilómetro (Avant: 4,8 l/100 km / 125 g/km de CO₂) y supone una mejora del 15 por ciento con respecto al motor predecesor.

En combinación con el S tronic y quattro, los valores para el A6 Berlina y el A6 Avant varían ligeramente. La aceleración de 0 a 100 km/h se completa en 6,6 segundos (Avant: 6,8) y la velocidad máxima alcanza los 244 (Avant: 234) km/h. En el ciclo normalizado, la berlina consume 5,1 (Avant: 5,3) litros cada 100 kilómetros, equivalente a 133 (Avant: 138) gramos de CO₂ por kilómetro.

Aún más imponente se muestra el 3.0 TDI clean diesel con una potencia de 272 CV (200 KW). En la berlina A6, los datos clave son 5,5 segundos para la aceleración de 0 a 100 km/h, una velocidad máxima limitada a 250 km/h y 5,1 litros de combustible a los 100 kilómetros (133 gramos de CO₂ por kilómetro). Las cifras para el nuevo A6 Avant: de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos, velocidad máxima de 250 km/h y 5,3 litros de combustible cada 100 kilómetros (138 gramos de CO₂ por kilómetro).

650 Nm: el 3.0 TDI clean diesel Biturbo

El propulsor TDI que encabeza la nueva familia A6 es el 3.0 TDI clean diesel Biturbo: desarrolla 320 CV (235 KW) y transmite al cigüeñal un impresionante par motor de 650 Nm entre 1.400 y 2.800 rpm. Sus dos sobrealimentadores dispuestos en línea trabajan conjuntamente mediante una válvula de conmutación. Los pistones, las culatas, y los árboles de levas están especialmente dimensionados para el concepto de altas prestaciones. Un actuador de sonido en el sistema de escape confiere al motor una sonoridad regia y deportiva.

Con el V6 biturbo, la nueva berlina A6 acelera de 0 a 100 km/h en 5,0 segundos, y la velocidad máxima limitada a 250 km/h es una cuestión meramente formal. En el Avant, el sprint requiere dos décimas de segundo más. Los valores de consumo se sitúan en 6,0 (Avant: 6,2) litros cada 100 kilómetros, equivalente a 159 (Avant: 164) gramos de CO₂ por kilómetro.

La transmisión de fuerza

También por lo que respecta a la transmisión de fuerza, Audi propone soluciones muy diversas. Los pares se transmiten al eje delantero o a las cuatro ruedas. La tracción integral permanente quattro está disponible opcionalmente para el 3.0 TDI con 218 CV (160 KW); para las motorizaciones 2.0 TFSI y 2.0 TDI con 190 CV (140 KW) estará disponible en 2015. A partir del motor de 272 CV (200 KW), la tracción quattro es de serie; opcionalmente se puede complementar con el diferencial deportivo en el eje trasero.

A su vez, están disponibles cuatro tipos de cambio distintos. El cambio manual de seis velocidades es de serie en el 1.8 TFSI y en los dos 2.0 TDI. Audi lo ofrece en una versión de nuevo desarrollo, concebida para diversos niveles de par motor. El aluminio utilizado en la carcasa reduce el peso, mientras que los engranajes y el aceite están optimizados para

lograr una fricción mínima y por consiguiente un alto grado de eficiencia. El tiptronic de ocho relaciones está reservado al 3.0 TDI clean diesel con sobrealimentación biturbo. Para todas las demás motorizaciones, el S tronic de siete velocidades está disponible opcionalmente o bien de serie a partir de 218 CV (160 KW); existe en versiones técnicamente distintas para las tracciones delantera y trasera.

Todos los cambios automáticos incorporan los últimos avances tecnológicos. Están integrados en la gestión térmica de los motores y se caracterizan por grados de eficiencia elevados. Las marchas inferiores presentan una relación de transmisión corta y deportiva, mientras que las superiores son largas a fin de reducir el régimen y el consumo. El MMI navigation plus opcional transmite sus datos de ruta a la unidad de gestión del cambio. El conductor puede elegir entre los modos de funcionamiento D y S, y puede encargarse él mismo del cambio de marcha en cualquier momento. El volante incorpora levas de serie en todas las versiones con cambio automático.

En el caso del tiptronic de ocho relaciones se trata de un cambio automático clásico. Ejecuta los cambios de manera suave, rápida y espontánea. En condiciones de marcha normales, el embrague puente del convertidor conecta la caja de cambios directamente al motor. En algunas situaciones opera con un deslizamiento controlado que, en interacción con el amortiguador integrado, permite trabajar a muy bajas revoluciones sin vibraciones. Cuando el vehículo se detiene, la caja de cambios se desacopla del motor.

En el caso del S tronic de siete velocidades se aplica otro principio: sus dos embragues multidisco accionan dos engranajes parciales independientes entre sí que presentan una estructura similar a la del cambio manual. Ambos están permanentemente activos, pero solo uno de ellos está unido al motor. El cambio de marcha se produce mediante el cambio de los acoplamientos, dura apenas unas pocas centésimas de segundo y se lleva a cabo sin interrupción de la fuerza motriz. Si el sistema de conducción dinámica Audi drive select de serie se encuentra en el modo *efficiency*, el S tronic cambia a la marcha libre en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador.

En la versión con tracción quattro, los acoplamientos del S tronic de siete velocidades están superpuestos radialmente, mientras que en la variante de nuevo desarrollo para la tracción delantera están ubicados en línea axialmente. El nuevo cambio que sustituye al multitronic establece nuevos estándares en cuanto a rendimiento y eficiencia. Los factores de éxito son una reducción adicional de la fricción, el escaso peso de los componentes y un innovador suministro de aceite. Un péndulo centrífugo en el volante de inercia permite hacer funcionar el motor a regímenes de revoluciones sumamente bajos.

Redistribución instantánea: la tracción integral permanente quattro

La tracción integral permanente quattro funciona de manera puramente mecánica. En condiciones de marcha normales, su diferencial central autoblocante transfiere el 60 por

ciento del par motor al eje trasero y el 40 por ciento al delantero. En caso necesario, también puede redistribuir las fuerzas sin retardo: en ese caso se transmite hasta un 70 por ciento al eje delantero y hasta un 85 por ciento al trasero.

La gestión del par individual para cada rueda actúa como socio perfecto de la tracción quattro: una función de software inteligente del control electrónico de estabilidad ESC. Cuando la rueda motriz situada en el interior de la curva (en los modelos con tracción quattro, tanto en el eje delantero como trasero) se descarga demasiado, la unidad de mando ejerce sobre ella un mínimo impulso de frenada selectivo. Gracias a esta intervención, el par sobrante se envía a la rueda que circula por el exterior de la curva. La diferencia entre las fuerzas de propulsión permite al Audi A6 girar suavemente hacia el interior de la curva. El comportamiento permanece neutro durante más tiempo, mientras que la conducción se vuelve aún más precisa, ágil y estable.

Al conducir de manera dinámica, el diferencial deportivo opcional (a partir de una potencia del motor de 272 CV/200 KW) distribuye los pares activamente entre las ruedas traseras mediante dos engranajes superpuestos. Al trazar curvas a gran velocidad, el sistema empuja literalmente al Audi A6 y al A6 Avant hacia el interior del radio. Su gestión está integrada en la función de regulación del Audi drive select; en su etapa evolutiva más reciente es aún más rápido y sensible.

El tren de rodaje

Gracias a su sofisticado tren de rodaje, los nuevos Audi A6 y A6 Avant reúnen grandes talentos deportivos y un confort lujoso. El eje delantero está formado por una estructura de cinco brazos de aluminio por rueda, capaces de gestionar por separado las fuerzas longitudinales y transversales generadas. Un soporte integral de acero de alta resistencia constituye la espina dorsal de la suspensión, que presenta un ancho de vía de 1.627 milímetros.

En el eje trasero, con un ancho de vía de 1.618 milímetros, se aplica el principio de brazos trapecoidales con control de vía de Audi. También en este caso los brazos están realizados en aluminio, y el portaeje de acero está unido a la carrocería por dos cojinetes de amortiguación hidráulica. Al igual que en el eje delantero, los bujes y los cojinetes giratorios están realizados en aluminio y las barras estabilizadoras están conformadas mediante tubos huecos.

Los nuevos Audi A6 llevan de serie una suspensión con muelles de acero con un reglaje deportivo. El A6 Avant 2.0 TDI ultra con 190 CV (140 KW) incorpora una innovación de Audi: muelles helicoidales de material plástico reforzado con fibra de vidrio (GFK) que reducen el peso total del vehículo en aproximadamente 4,4 kilogramos, dado que son en torno a un 40 por ciento más ligeros que los muelles de acero. Están disponibles opcionalmente un tren de rodaje deportivo con la carrocería rebajada 20 milímetros, así

como el tren de rodaje deportivo S line con la carrocería rebajada 30 milímetros. Este último forma parte del paquete deportivo S line, junto con las llantas en formato de 19 pulgadas.

La eficiente servodirección electromecánica posee una relación de transmisión de 16,1:1. Su grado de asistencia se basa en la velocidad a la que se circula. La dirección colabora estrechamente con los sistemas de asistencia opcionales Audi active lane assist y el asistente de aparcamiento. En las motorizaciones a partir de 272 CV (200 KW), Audi monta opcionalmente la dirección dinámica, capaz de variar su relación de transmisión en un 100 por ciento en función sobre todo de la velocidad. En el límite de la curva, ejerce una acción de contravolante mediante minúsculos impulsos. El resultado es un plus de dinámica y seguridad de conducción.

En los nuevos Audi A6 y A6 Avant, el sistema de conducción dinámica Audi drive select forma parte del equipamiento de serie. Permite al conductor alternar el modo de funcionamiento del motor, del cambio automático, de la dirección y de otros sistemas entre los modos *comfort*, *auto*, *dynamic*, *efficiency* o *individual*. Opcionalmente, y dependiendo de la motorización, se añaden otros elementos tales como el diferencial deportivo, la dirección dinámica y la adaptive air suspension.

La suspensión neumática, en combinación con la amortiguación regulada, garantiza un comportamiento sedoso. En las suspensiones del eje delantero, los muelles neumáticos envuelven a los amortiguadores; en el eje trasero, los componentes están separados entre sí. Una unidad de mando adapta la labor de los amortiguadores al estado de la calzada, al estilo del conductor y al modo seleccionado de Audi drive select.

A velocidades por encima de los 120 km/h, la adaptive air suspension puede rebajar 10 milímetros la altura de la carrocería, y sobre superficies irregulares la puede elevar 20 milímetros. La suspensión neumática actúa, además, como regulación del nivel. Los amortiguadores CDC (continuous damping control) complementan a la perfección el trabajo de la suspensión neumática; la unidad de mando regula en milisegundos su funcionamiento individualmente para cada rueda. Las válvulas de accionamiento electromagnético varían el flujo del líquido hidráulico a través de los pistones de los amortiguadores.

Los nuevos Audi A6 y A6 Avant montan de serie llantas de 17 pulgadas. La gama de llantas de aleación ligera ofrecida por Audi y quattro GmbH abarca 18 modelos, nueve de los cuales son nuevos. Incluye llantas en formato de 18, 19 y hasta 20 pulgadas. Todos los neumáticos están optimizados en cuanto a la resistencia a la rodadura, y algunos incorporan propiedades de marcha de emergencia. El indicador de control de la presión de los neumáticos y la rueda de repuesto de tamaño compacto pertenecen al equipamiento de serie.

Construcción ligera: nuevos frenos para las motorizaciones potentes

Los frenos de las ruedas delanteras están siempre autoventilados, y gracias a su diámetro de hasta 356 milímetros garantizan una fuerte desaceleración. Las variantes a partir de 218 CV (160 KW) de potencia incorporan en el eje delantero un sistema de frenos de nuevo desarrollo con pinzas fijas de aluminio, tres kilogramos más ligero que el componente predecesor. En el eje trasero está integrado el freno de estacionamiento eléctrico.

El control electrónico de estabilidad (ESC) se presenta también perfeccionado en muchos ámbitos. En el modo deportivo, la intervención en el motor suele estar desactivada, y la intervención en los frenos es ligeramente más débil. En los modelos con tracción delantera, la gestión del par individual para cada rueda —una subfunción del ESC— mejora el comportamiento en curvas, frenando ligeramente la rueda delantera descargada del lado interior de la curva.

El interior

En virtud de la larga batalla de 2.912 milímetros, el interior de los nuevos Audi A6 y Audi A6 Avant ofrece una destacada habitabilidad. Todos los pasajeros acceden por puertas anchas y altas. Los retenes mantienen las puertas abiertas en cualquier posición; el servocierrre eléctrico pertenece al equipamiento opcional. Las plazas traseras ofrecen espacio confortable incluso para personas de gran estatura.

Los asientos delanteros están disponibles en cuatro variantes. Los asientos de serie pueden ajustarse manualmente en diez posiciones; opcionalmente se ofrecen un apoyo lumbar, un ajuste eléctrico, así como un sistema de ventilación y calefacción con varios niveles. Los asientos de confort incorporan un ajuste de 18 posiciones con función de memoria. Sus laterales y el apoyo lumbar pueden ajustarse neumáticamente. En el caso de la función de masaje opcional, diez cámaras de aire masajean la espalda con cinco programas y cinco intensidades. Los asientos deportivos incorporan laterales firmes, cojines de asiento extraíbles y apoyos lumbares eléctricos. Los asientos deportivos S proporcionan una sujeción aún mayor, y sus reposacabezas están integrados.

En los nuevos modelos A6 de Audi, el manejo es sencillo y fácilmente comprensible, y los instrumentos son claramente legibles. El sistema de información al conductor (FIS) en color con diagonal de 7,0 pulgadas es de serie (opcional en motores de 4 cilindros). Agrupa toda la información y los ajustes importantes, entre ellos el programa de eficiencia con sugerencias para un estilo de conducción económico.

El FIS se maneja desde el volante de cuero multifuncional de serie. Están disponibles diversas variantes de volante alternativas, que en los modelos con cambio automático

incorporan levas de cambio. La unidad de mando MMI ubicada en la consola central funciona como segundo nivel de manejo. El monitor de a bordo del sistema MMI, con una diagonal de 6,5 o 8,0 pulgadas, emerge eléctricamente del tablero de instrumentos al encenderse el sistema.

Uno de los puntos fuertes del nuevo Audi A6 y A6 Avant es el climatizador automático de confort de serie, que funciona de manera sumamente eficiente. En la versión opcional de cuatro zonas incorpora una unidad de manejo propia para los ocupantes de las plazas traseras. Otro de los equipamientos destacados ofrecidos por Audi es el head-up display opcional. Proyecta en color en el parabrisas toda la información importante de los ámbitos del vehículo, la navegación, señales de tráfico y sistemas de asistencia; los datos aparecen ante el conductor a la altura aproximada del faro.

La línea deportivamente elegante del exterior se traslada al diseño del habitáculo. La moldura decorativa de gran tamaño, el denominado *wrap-around*, discurre trazando un arco bajo el parabrisas y desemboca en las puertas delanteras. El tablero de instrumentos a baja altura, de estética ligera, completa con una elegante curva el concepto de líneas tensas. La consola central ancha de contorno asimétrico favorece la orientación del conductor.

Sin concesiones: la calidad de los acabados

Los materiales han sido seleccionados y procesados con sumo esmero. Elementos como las ruedas de los difusores de aire o los botones de la unidad de mando MMI brillan en acabado de aluminio; la palanca de selección y el emblema quattro en la tapa de la guantera también se presentan con estética renovada. En la oscuridad, el paquete de luces opcional o la iluminación ambiental modulan el habitáculo por medio de los LED y los conductores de fibra óptica.

En el marco de la actualización del modelo, los diseñadores han reestructurado los colores y los materiales del interior. Para los asientos normales está disponible el cuero Milano, además de los tapizados de tela de serie. Los asientos de contorno individual están disponibles además en cuero Valcona, y los asientos deportivos en una combinación de cuero y Alcantara. Los asientos deportivos S se ofrecen exclusivamente en cuero Valcona, de una calidad especialmente alta.

El abanico es igualmente amplio por lo que respecta a los colores del interior: la gama cromática ha sido completamente renovada y abarca cuatro colores de serie así como colores específicos para los modelos S-line, allroad y S. Las nuevas Audi design selections gris pedernal (A6) y rojo arras (S6) introducen un toque de distinción y seducen por sus colores de cuero coordinados, sus costuras contrastadas y sus inserciones decorativas. La oferta se completa con varios paquetes de cuero y los equipamientos del programa Audi exclusive.

En todos los modelos de la nueva familia A6, las grandes inserciones decorativas en las puertas, en el tablero de instrumentos y en la consola del túnel central presiden la estética del habitáculo. A este respecto, se ofrece de serie las versiones lacado réflex gris y lacado réflex beige. Con carácter opcional, Audi ofrece el aluminio Delta plata, lacado brillante negro, raíz de nogal marrón oscuro, madera de nogal Beaufort, madera de fresno marrón y aluminio/madera Beaufort negro.

El paquete S line enfatiza aún más el carácter deportivo. El color dominante en el habitáculo es el negro. Los estampados S line y las costuras contrastadas ornamentan los respaldos de los asientos deportivos, las inserciones están realizadas en aluminio cepillado mate, opcionalmente en lacado brillante negro, madera/aluminio Beaufort y otras maderas de la gama de serie. Además de los asientos negros, pueden escogerse tapizados en color plata luna claro.

El nuevo Audi A6 berlina ofrece un volumen del maletero de 530 litros, que aumenta a 565 litros en el A6 Avant en sus medidas básicas. Los respaldos divididos de los asientos traseros se pueden abatir cómodamente, incrementando así el volumen a 1.680 litros. El equipamiento de serie incluye asimismo una apertura de carga, ganchos para bolsas, una correa de fijación lateral, una cubeta protectora bajo el suelo de carga y las barras laterales del techo, así como raíles en los bordes del suelo de carga con cuatro argollas de amarra desplazables.

Como complemento, Audi ofrece para el nuevo A6 Avant una bolsa para esquís y snowboards, un juego de fijación y una alfombrilla reversible. Para la berlina está disponible un accionamiento eléctrico del portón del maletero (de serie en carrocería Avant): en combinación con la también opcional llave de confort, el conductor activa la apertura mediante un gesto con el pie. Este paquete incluye también el cubremaletero eléctrico, que se desplaza a lo largo de raíles en los revestimientos de los montantes D. Dependiendo de la motorización, los nuevos modelos Audi A6 son capaces de remolcar una carga de entre 1,6 y 2,1 toneladas (frenada, con pendiente del 8 %).

El *infotainment* y Audi connect

También por lo que respecta al *infotainment*, Audi ofrece al cliente del nuevo A6 un amplio abanico de opciones. El equipamiento de serie en las versiones de 4 cilindros incluye la radio MMI con ocho altavoces. El primer nivel de ampliación es el MMI radio plus, de serie en las versiones de 6 cilindros, que incorpora el Audi sound system con una potencia de 180 vatios, un control por voz, el Audi music interface, una interfaz Bluetooth y un display a color para el sistema de información al conductor (FIS). Como siguiente nivel, el sistema MMI navigation complementa al MMI radio plus con una función de navegación cuyos datos proceden de una tarjeta de memoria. Ambos niveles de ampliación incorporan el monitor MMI desplegable eléctricamente con diagonal de 6,5 pulgadas.

El modelo superior MMI navigation plus con MMI touch utiliza la potencia de procesamiento de la plataforma modular de *infotainment* (MIB) de Audi. Abarca la Radio Car Control Unit para el sintonizador triple y el sistema de sonido con la placa MMX (MMX= Multi-Media eXtension). La placa integra, además de las memorias de trabajo y flash, un procesador ultrarrápido del socio de cooperación Nvidia que procesa todas las funciones online, de medios, de control por voz, de navegación y de teléfono.

La nueva familia A6 incorpora la segunda generación de la plataforma MIB, que incluye el avanzado procesador Tegra 30 de Nvidia. El chip de cuatro núcleos, con una frecuencia de ciclo de más de 1 GHz, es capaz de ejecutar de ocho mil millones de operaciones de cálculo por segundo. Colabora con un programa gráfico 3D especializado que proporciona complejas animaciones e imágenes. Una unidad de DVD, dos lectores de tarjeta, una interfaz Bluetooth, el Audi Music Interface, una memoria flash de 64 GB (10 GB reservados para música) así como el monitor de ocho pulgadas de alta resolución, redondean el abanico de prestaciones del sistema MMI Navigation plus.

Con mayores utilidades: el nuevo MMI touch

Otro de los elementos destacados del sistema es el MMI touch. Para introducir destinos o números de teléfono, el conductor sólo tiene que trazar con el dedo las letras y cifras sobre el panel. Mientras lo hace, su mirada puede permanecer fija en la carretera, ya que el sistema emite una confirmación acústica después de cada carácter. Al buscar un destino de navegación, basta con introducir unas pocas letras, al igual que sucede en la función de búsqueda de Google.

Paralelamente, el sistema MMI Navigation plus ofrece los clásicos niveles de manejo mediante el terminal MMI y el volante multifuncional. Además incorpora una función de control por voz que permite indicar la población y la calle en un solo comando. Como complemento de la imagen que se muestra en el monitor del MMI, se ofrece una segunda vista en color del mapa en el campo de visión del conductor, en el display de siete pulgadas del FIS en color entre el cuentarrevoluciones y el velocímetro.

El MMI Navigation plus colabora estrechamente con los sistemas de asistencia y seguridad del nuevo Audi A6. Reenvía todos los datos relevantes de la ruta seleccionada a los procesadores que controlan el cambio automático, el ACC Stop&Go y los faros. Además, el ACC Stop&Go ofrece una nueva función especialmente concebida para trayectos por carreteras secundarias sinuosas. Basándose en los datos de navegación, el sistema adapta la velocidad, y puede reducirla en hasta 15 km/h para proporcionar una conducción más confortable. El proceso depende a su vez del programa de conducción seleccionado. Los datos de navegación pueden actualizarse gratuitamente cinco veces durante los tres primeros años tras la compra.

Como complemento ideal del MMI Navigation plus se ofrece el componente Audi connect, el módulo de transferencia de datos que establece la conexión a Internet. Siempre que es posible, utiliza el rápido estándar LTE; Audi es el primer fabricante que lo ha incorporado al vehículo. Los pasajeros pueden utilizar el punto de acceso inalámbrico WLAN del módulo para navegar por Internet o acceder a su correo electrónico con hasta ocho terminales móviles.

Novedad en Audi connect: Online Media Streaming

El sistema ofrece al conductor los servicios de Internet personalizados de Audi connect, que van desde la navegación con Google Earth y Google Street View hasta Facebook y Twitter. Además puede leer, redactar y enviar SMS y correos electrónicos. Entre los nuevos servicios de Audi connect se cuentan el Online Media Streaming, que permite escuchar millones de canciones en el vehículo, así como el acceso a los asistentes de voz del *smartphone* conectado a través de Bluetooth, como por ejemplo el Siri en el iPhone. Para estos servicios, Audi ofrece la correspondiente aplicación, de modo que el usuario tan solo tiene que registrar su uso en el proveedor del streaming.

Una serie de componentes complementarios completan la oferta multimedia de la nueva serie Audi A6. Cabe destacar especialmente el intercambiador de CD/DVD y los sintonizadores de radio digital (DAB) y televisión digital, capaces de sintonizar programas emitidos en los estándares DVB-T y DVB-T2. Otro elemento opcional, la interfaz Audi Phone Box, conecta el teléfono móvil mediante acoplamiento por campo cercano a la antena del automóvil y posibilita la carga a través de conexión USB.

El Surround Sound System de Bose incluye un amplificador de doce canales con una potencia de más de 600 vatios y 14 altavoces, incluidos subwoofer y altavoz central. Los amantes de la alta fidelidad especialmente exigentes pueden optar por el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, con una potencia de más de 1.200 vatios. Sus 15 altavoces cuentan con carcasa encapsulada y cubiertas de aluminio pulido. Cada uno de ellos es controlado por un canal amplificador independiente. Llamen especialmente la atención las lentes acústicas que salen del tablero de instrumentos al arrancar, mientras que el altavoz central y el subwoofer garantizan un sonido plenamente envolvente.

Los sistemas de asistencia al conductor

Para la nueva familia A6 está disponible un amplio abanico de sistemas de asistencia al conductor y de seguridad. Ya el sistema de información al conductor en el MMI radio plus de serie (opcional en versiones con motor de 4 cilindros) incorpora la recomendación de pausa, que analiza el comportamiento de conducción mediante diversos sensores y advierte al conductor en caso de detectar parámetros que denoten una incipiente falta de atención.

Otro nuevo equipamiento de serie es el asistente de frenada contra colisiones sucesivas. El sistema de seguridad ayuda al conductor al activarse a causa de un choque. Puede reducir mediante una frenada automática el riesgo de vuelco y el peligro de que se produzcan más colisiones durante el accidente.

Entre los sistemas opcionales, el adaptive cruise control con función Stop&Go desempeña el papel principal. Acelera o desacelera el vehículo para mantener la distancia con respecto al vehículo que le precede; el conductor puede ajustar en cuatro niveles la distancia y la dinámica de la regulación. El sistema cubre toda la gama de velocidades, desde 0 hasta 250 km/h, y analiza los datos procedentes de dos sensores de radar, una videocámara, los sensores de ultrasonidos y otros sistemas, y además recurre a los datos de ruta del sistema de navegación.

El sistema de seguridad Audi pre sense está disponible en distintas versiones a elegir. En la versión Audi pre sense basic de serie, el sistema se activa si los sensores del sistema de estabilidad ESC detectan una situación de marcha inestable. En ese caso se encarga de tensar eléctricamente los cinturones delanteros y de cerrar el techo corredizo y las ventanillas, dejando, eso sí, un pequeño resquicio.

En combinación con el sistema ACC Stop&Go, el vehículo incorpora Audi pre sense front, que ayuda a prevenir colisiones por alcance y a mitigar sus consecuencias. En una situación de peligro, el sistema sugiere al conductor que active los frenos mediante un concepto de advertencia escalonado. Si el conductor no reacciona, se ejecuta una frenada parcial automática, siempre y cuando el vehículo que circula por delante esté en movimiento.

En el nivel de ampliación superior —la versión Audi pre sense plus como parte del paquete de asistencia— el sistema inicia una frenada a fondo poco antes de que se produzca el impacto. Circulando a velocidades inferiores a 30 km/h, la frenada de emergencia automática se ejecuta a fondo aunque el vehículo precedente esté detenido. A menos de 20 km/h, esta función de frenada a fondo evita por completo el accidente en muchos casos, y en el resto reduce drásticamente la velocidad de la colisión.

A partir de una velocidad de 30 km/h, el asistente de cambio de carril Audi side assist ayuda a efectuar un cambio de carril, utilizando para ello dos sensores de radar capaces de detectar hacia atrás hasta una distancia de 70 metros. Si otro vehículo se está moviendo en el ángulo muerto o se aproxima rápidamente por detrás, se enciende un LED de advertencia en la carcasa del retrovisor exterior correspondiente. Si aun así el conductor acciona el intermitente, el LED parpadea a frecuencia elevada. El Audi side assist está acoplado al sistema Audi pre sense rear, que en su caso también lleva a cabo medidas protectoras preventivas.

A una velocidad a partir de 65 km/h, el Audi active lane assist registra con una videocámara las líneas de la calzada. Si el nuevo A6 pisa una línea sin activar el

intermitente, el sistema advierte al conductor mediante una suave intervención en la dirección asistida electromecánica para que corrija el rumbo.

En el MMI, el conductor puede optar por una vibración complementaria del volante. Si se decide además por un momento de intervención precoz, el Audi active lane assist le ayuda a mantener al vehículo en el centro del carril. En el nuevo A6, el sistema colabora estrechamente con el Audi side assist: la advertencia contra un cambio de carril crítico también va acompañada de una intervención de asistencia en la dirección.

Aún más seguridad: el asistente de visión nocturna

El asistente de visión nocturna utiliza una cámara de infrarrojos a distancia en la parte frontal del vehículo que reacciona al calor que desprenden los objetos. Sus datos, transformados en imágenes en blanco y negro, se pueden observar en el gran *display* del FIS. Mientras que el entorno, por ser más frío, se representa de color oscuro, las personas y animales destacan en un color claro. El sistema, con un alcance óptico de hasta 300 metros, identifica personas y animales grandes situados a una distancia de hasta aproximadamente 100 metros y los destaca mediante un marcado amarillo.

Si el ordenador detecta una situación peligrosa, el sistema de frenos se puede llenar con antelación. Suena un aviso acústico de advertencia, y tanto en el *display* del FIS como en el *head-up display* aparece una advertencia de color rojo. Si el nuevo Audi A6 incorpora el asistente para las luces de carretera o los faros Matrix LED, se puede iluminar selectivamente la persona con tres impulsos luminosos breves cuando se circula fuera de población.

El indicador de límite de velocidad basado en cámara es capaz de detectar y representar en forma gráfica las señales indicadoras de velocidad, así como sus paneles adicionales y las correspondientes señales de anulación. Para ello utiliza las señales procedentes de la videocámara, y además las coteja con la base de datos del MMI navigation plus opcional.

Para aparcar cómodamente se ofrecen varios sistemas, liderados por el asistente de aparcamiento con representación del entorno. Por medio de doce sensores de ultrasonidos, genera una imagen del entorno del nuevo A6; pulsando un botón lo maniobra para introducirlo en espacios de estacionamiento en paralelo y en batería, de modo que el conductor tan solo tiene que acelerar y frenar. En caso de huecos de aparcamiento en paralelo, el sistema se encarga de la maniobra también al salir. Una representación del entorno advierte de la presencia de obstáculos laterales detectados al pasar ante ellos. El sistema puede combinarse con una cámara de marcha atrás o cámaras de entorno: las cuatro pequeñas cámaras de gran angular del vehículo capturan imágenes del entorno inmediato. El conductor puede visualizar las imágenes de estas cámaras en diversas perspectivas en el monitor del MMI.

El equipamiento

Los nuevos Audi A6 y A6 Avant se comercializan en España a partir de otoño de 2014. La berlina con el 2.0 TDI de 150 CV y cambio manual tiene un precio de 41.130 euros, mientras que el Avant técnicamente equivalente alcanza los 46.090 euros.

El equipamiento de serie es generoso. Abarca, entre otros, el climatizador automático de confort, un botón de arranque-parada para el motor, el volante multifuncional de cuero con levas, un control automático de la velocidad, el MMI radio con ocho altavoces (a partir de versiones de 6 cilindros MMI Radio Plus con Audi Sound System y bluetooth), sensor de luz/lluvia, freno de estacionamiento electromecánico, asistente de arranque en pendiente, reposabrazos central, portón de maletero eléctrico en carrocería Avant, el sistema de seguridad Audi pre sense basic, el asistente de frenada contra colisiones sucesivas y el acristalamiento insonorizante en la parte delantera.

En casi todas las motorizaciones, las llantas de aleación ligera presentan un formato de 17 pulgadas. Una función de control monitoriza la presión del aire de los neumáticos; la luz de freno adaptativa advierte en caso de producirse una frenada de emergencia. El equipamiento de serie incluye faros xenón plus, y las carcasas de los retrovisores exteriores incorporan intermitentes LED. El sistema de retención adaptativo consta de dos airbags delanteros a cada lado, en los respaldos de los asientos delanteros y en el marco del techo. El sistema de reposacabezas integral de Audi protege en caso de colisión por alcance.

También la oferta de equipamientos opcionales es sumamente versátil. Baste nombrar los elementos más atractivos: el climatizador automático de cuatro zonas, la calefacción estacionaria programable, la llave de confort, el paquete portaobjetos, el paquete de luces y la iluminación ambiental, el techo de cristal panorámico para el A6 Avant, las cortinillas parasol y los cristales Privacy oscuros. El programa de asientos engloba los asientos de confort delanteros con múltiples posibilidades de ajuste, opcionalmente con función de ventilación y masaje.

Para clientes especialmente deportivos, Audi ofrece el diferencial deportivo, la dirección dinámica, dos trenes de rodaje deportivos así como llantas en los formatos de 18, 19 y 20 pulgadas. El asistente para luz de carretera puede combinarse con los faros xenón plus y los faros LED, mientras que los faros Matrix LED establecen nuevas cotas en cuanto a tecnología de alta gama. También por lo que se refiere a los sistemas de asistencia al conductor, al *infotainment* y a los servicios de Internet englobados bajo el concepto Audi connect, los nuevos Audi A6 y A6 Avant se sitúan a la vanguardia de los vehículos de su clase.

Paquetes específicos para el mercado español

Diseñados con la finalidad de equipar al nuevo Audi A6 con todo el equipamiento funcional que necesita, para el mercado español existen una serie de paquetes de equipamiento opcionales.

El paquete técnico, en lo referido a infotainment, incluye el sistema MMI Navegación, acompañado del equipo de sonido Audi sound system, Bluetooth básico y el sistema FIS en color, estos tres últimos elementos de serie en las versiones de seis cilindros. Además, incluye el espejo interior antideslumbrante automático y los retrovisores exteriores abatibles eléctricamente. Para facilitar las maniobras de aparcamiento, este paquete suma el Audi parking system plus, y de cara a la practicidad también se incluye el reposabrazos central delantero (de serie en las versiones de 6 cilindros) y el paquete portaobjetos. Este paquete tiene una ventaja económica para el cliente del 30% respecto al precio de los elementos que incluyen si se equipasen de forma individual.

Otro paquete para el mercado español es el paquete confort, que dota a los asientos delanteros de ajustes eléctricos para mayor comodidad. También incluye las cortinillas eléctricas y la agradable tapicería de piel Milano. En este caso, la ventaja económica para el cliente asciende al 33%.

Ediciones especiales

Además, y desde el inicio de la comercialización, Audi ofrece en el mercado español dos ediciones especiales del nuevo Audi A6. La serie Advanced edition, que incluye el nuevo paquete técnico sin sobreprecio para el cliente, se combina con los motores 2.0 TDI y el 3.0 TDI de 218 CV en las carrocerías Audi A6 berlina y A6 Avant, y en todas las motorizaciones del Audi A6 allroad.

Por su parte, la serie especial S line edition incluye el paquete técnico, el paquete exterior S line edition, asientos deportivos delanteros, volante deportivo y llantas de 18 pulgadas, por un sobreprecio para el cliente de tan solo 1.700 euros. Esta edición está disponible para todas las motorizaciones y carrocerías del nuevo Audi A6, excepto el A6 allroad, y las variantes S y RS.

El nuevo Audi A6 allroad quattro

El nuevo Audi A6 allroad quattro no se detiene cuando se termina el asfalto. Su carrocería es hasta 31,5 milímetros más elevada que la del A6 Avant, la base de partida desde el punto de vista técnico. Los bajos están protegidos por recubrimientos de acero fino en el frontal y en la zaga, y las barras verticales de la parrilla Singleframe incorporan aplicaciones de aluminio. Algunas piezas accesorias de la carrocería están pintadas en color contraste, aunque a petición del cliente Audi también las ofrece en el mismo color

que la carrocería. Por lo que respecta al frontal, los faros, las taloneras, la zaga, las luces y el interior, presenta modificaciones muy similares a las del A6 Avant. Como color de carrocería especial se ofrece el Marrón Java, y para el interior está disponible en exclusiva el cuero en color marrón Santos.

Para el nuevo Audi A6 allroad quattro se puede escoger entre cuatro potentes y refinados motores V6. Todos los motores son de inyección directa, con sobrealimentación y una cilindrada de 3 litros. El 3.0 TFSI renovado en profundidad desarrolla una potencia de 333 CV (245 KW) y genera un par motor de 440 Nm. Acelera el nuevo A6 allroad quattro de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos y consume un promedio de tan solo 8,0 litros de combustible a los 100 kilómetros (185 gramos de CO₂ por kilómetro).

El 3.0 TDI clean diesel está disponible en tres variantes: como nuevo monoturbo en dos niveles de potencia y como biturbo. En la versión de 218 CV (160 KW) y 500 Nm, su consumo promedio se limita a apenas 5,6 litros de combustible cada 100 kilómetros, el equivalente a 149 gramos de CO₂ por kilómetro. Acelera de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 227 km/h.

En el 3.0 TDI clean diesel de 272 CV (200 KW) y 580 Nm, los valores clave correspondientes son de 5,6 litros a los 100 km (149 gramos de CO₂ por kilómetro), de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos y velocidad máxima de 250 km/h. El 3.0 TDI clean diesel con sobrealimentación biturbo impulsa el nuevo A6 allroad quattro de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos y continúa acelerando hasta una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/h. Su consumo promedio se sitúa en 6,5 litros a los 100 kilómetros, equivalente 172 gramos de CO₂ por kilómetro. El TDI más potente genera 320 CV (235 KW) de potencia y 650 Nm de par motor.

El Audi A6 allroad quattro incorpora de serie la tracción integral. El TDI superior de la gama se combina con un tiptronic de ocho relaciones, mientras que todos los demás motores lo hacen con un S tronic de siete velocidades. La suspensión neumática adaptive air suspension también viene de serie; a velocidades superiores a 120 km/h, rebaja 15 mm la carrocería, y pulsando un botón la eleva 35 mm. A velocidades más bajas, el modo *lift* proporciona diez milímetros adicionales de altura libre sobre el suelo. El equipamiento de serie se completa con un indicador del ángulo de inclinación y un asistente para el descenso de pendientes. El precio básico del Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI con 218 CV (160 KW) se sitúa en 63.170 euros.

El nuevo Audi S6 y el S6 Avant

El nuevo Audi S6 y el S6 Avant, que también han sido objeto de una renovación exhaustiva, son automóviles deportivos para el uso cotidiano y el tiempo libre. Su diseño con los detalles S característicos ya sugiere su dinamismo: el 4.0 TFSI desarrolla 450 CV (331 KW)

y proporciona un par motor constante de 550 Nm a lo largo de una amplia gama de 1.400 a 5.700 rpm.

El nuevo Audi S6 acelera de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos, mientras que el S6 Avant necesita para ello 4,6 segundos. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. Pese a sus prestaciones mejoradas, gracias a retoques de la aplicación del motor en combinación con un sistema cylinder on demand (COD) optimizado, el consumo promedio de los modelos S se ha reducido para la berlina a 9,2 (Avant: 9,4) litros por kilómetro (214 y 219 gramos de CO₂ por kilómetro, respectivamente).

Uno de los elementos destacados en cuanto a eficiencia es el sistema cylinder on demand, que en régimen de carga parcial activa tan solo cuatro cilindros. En estas fases, el sistema Active Noise Cancellation (ANC) emite en el habitáculo un sonido selectivo a través de los altavoces del equipo de audio que suprime las frecuencias no deseadas; a su vez, los soportes activos del motor amortiguan las oscilaciones de baja frecuencia. En las culatas del V8 biturbo, el lado de admisión está situado en el exterior y el lado de escape en el interior; este concepto permite diseñar recorridos de gases cortos con pérdidas de flujo mínimas y posibilita una respuesta espontánea.

Las fuerzas generadas por el motor 4.0 TFSI se transmiten a través de un cambio S tronic de siete velocidades a la tracción integral permanente quattro, que utiliza un diferencial central con un elevado coeficiente de bloqueo. Las ruedas tienen el formato de 19 pulgadas; las pinzas de los frenos de disco delanteros están pintadas en negro mate y lucen inscripciones S6. El sistema adaptive air suspension sport de serie rebaja diez milímetros la altura de la carrocería.

Ambos modelos S cuentan con un equipamiento altamente confortable. Entre los elementos opcionales se cuentan los discos de freno de cerámica reforzada con fibra de carbono; el diferencial deportivo y la dirección dinámica poseen un reglaje especialmente ágil. El sistema de escape deportivo con tubos de escape anodizados en negro emite la profunda sonoridad del V8. Dos colores de carrocería —Gris Daytona y Azul Sepang— así como el rojo arras de la Audi design selection están reservados en exclusiva para los modelos S. El volante, el pomo de la palanca de cambios y los asientos lucen inscripciones S. El precio básico del S6 berlina se sitúa en 92.090 euros, y el del S6 Avant en 94.940 euros.

El nuevo Audi RS 6 Avant

El nuevo Audi RS 6 Avant impresiona por su inmensa fuerza: su motor 4.0 TFSI desarrolla 560 CV (412 KW) y proporciona un par motor de 700 Nm entre las 1.750 y las 5.500 rpm. Como todo un superdeportivo, el modelo superior de la familia A6 acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos, y con el paquete de dinámica plus opcional alcanza una velocidad punta de 305 km/h. No obstante, en funcionamiento combinado el biturbo V8

se contenta con 9,6 litros de combustible cada 100 kilómetros (223 gramos de CO₂ por kilómetro).

También el renovado RS 6 Avant incorpora la gestión de cilindros con el sistema COD (cylinder on demand) y los soportes del motor activos. Los dos turbocompresores de doble entrada o *twin scroll* se encuentran en el interior de la V de 90 grados; esta solución garantiza un establecimiento temprano y potente del par motor. Un tiptronic de ocho relaciones con reglaje deportivo transmite los pares a la tracción integral permanente quattro, que utiliza un diferencial central con un coeficiente de bloqueo más elevado. El diferencial deportivo para el eje trasero está disponible opcionalmente como equipamiento individual o en los paquetes de dinámica.

El equipamiento de serie del Avant de altas prestaciones incluye también la adaptive air suspension RS, que rebaja 20 milímetros la carrocería. Como alternativa, Audi monta el rígido tren de rodaje deportivo RS plus con Dynamic Ride Control (DRC) y dirección dinámica. El nuevo Audi RS 6 Avant monta llantas forjadas de 20 pulgadas; las pinzas de freno de seis pistones atrapan los discos delanteros de 390 milímetros de diámetro con diseño ondulado de peso optimizado. Además los faros en tecnología LED y el equipo superior de infotainment MMI Navegación Plus se equipan de serie. Con carácter opcional, Audi ofrece discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono.

El diseño del nuevo Audi RS 6 Avant es inconfundible en virtud de sus numerosos acentos característicos; los faros Matrix LED opcionales están parcialmente oscurecidos e incorporan un embellecedor pintado en blanco. Tres paquetes ópticos opcionales —negro brillante, carbono y aluminio mate— con tolvas de admisión de aire e inscripción quattro personalizan aún más la estética. El sistema de escape deportivo RS opcional dota al motor de una sonoridad más regia. El interior del modelo superior de la gama, acabado en negro, posee un equipamiento extremadamente refinado, confortable y deportivo.

Están disponibles opcionalmente asientos superdeportivos en cuero Valcona con guateado en diseño de panal. Los asientos, el volante y el pomo de la palanca de cambio lucen inscripciones RS. Como colores de carrocería exclusivos para el RS 6 Avant, Audi ofrece los colores Gris Daytona efecto mate, Gris Nardo y los colores con efecto cristal Plata Prisma y Negro Pantera. El Audi RS 6 Avant se oferta en España a 131.470 euros.

Datos de consumo de los modelos citados*:

Audi A6 1.8 TFSI (140 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,1 – 5,9;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 143 – 138

Audi A6 1.8 TFSI ultra S tronic (140 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,9 – 5,7;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 138 – 133

Audi A6 2.0 TFSI S tronic (185 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,1 – 5,9;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 142 – 137

Audi A6 3.0 TFSI quattro S tronic (245 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,6 – 7,4;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 177 – 172

Audi A6 2.0 TDI ultra (110 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,5 – 4,4;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 119 – 114

Audi A6 2.0 TDI ultra S tronic (110 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,4 – 4,2;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 116 – 110

Audi A6 2.0 TDI ultra (140 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,5 – 4,3;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 119 – 113

Audi A6 2.0 TDI ultra S tronic (140 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,4 – 4,2;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 116 – 109

Audi A6 3.0 TDI clean diesel S tronic (160 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,9 – 4,7;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 127 – 122

Audi A6 3.0 TDI clean diesel quattro S tronic (160 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,2 – 5,1;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 138 – 133

Audi A6 3.0 TDI clean diesel quattro S tronic (200 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,2 – 5,1;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 138 – 133

Audi A6 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic (235 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,2 – 6,0;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 164 – 159

Audi S6 4.0 TFSI quattro cylinder on demand S tronic (331 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 9,4 – 9,2;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 218 – 214

Audi A6 Avant 1.8 TFSI (140 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,4 – 6,2;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 149 – 144

Audi A6 Avant 1.8 TFSI ultra S tronic (140 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,0 – 5,9**;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 142 – 137**

Audi A6 Avant 2.0 TFSI S tronic (185 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,2 – 6,0;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 146 – 140

Audi A6 Avant 3.0 TFSI quattro S tronic (245 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,8 – 7,6;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 182 – 177

Audi A6 Avant 2.0 TDI ultra (110 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,7 – 4,5;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 124 – 118

Audi A6 Avant 2.0 TDI ultra S tronic (110 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,6 – 4,4;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 121 – 114

Audi A6 Avant 2.0 TDI ultra (140 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,7 – 4,5;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 124 – 118

Audi A6 Avant 2.0 TDI ultra S tronic (140 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,6 – 4,4;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 121 – 114

Audi A6 Avant 3.0 TDI clean diesel S tronic (160 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,0 – 4,8;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 130 – 125

Audi A6 Avant 3.0 TDI clean diesel quattro S tronic (160 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,4 – 5,3;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 144 – 138

Audi A6 Avant 3.0 TDI clean diesel quattro S tronic (200 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,4 – 5,3;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 144 – 138

Audi A6 Avant 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic (235 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,4 – 6,2;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 169 – 164

Audi S6 Avant 4.0 TFSI quattro cylinder on demand S tronic (331 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 9,6 – 9,4;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 224 – 219

Audi RS 6 Avant 4.0 TFSI quattro S tronic (412 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 9,6;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 223

Audi A6 allroad quattro 3.0 TFSI quattro S tronic (245 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 8,0;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 185

Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel quattro S tronic (160 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,6;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 149

Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel quattro S tronic (200 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,6;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 149

Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel quattro tiptronic (235 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,5;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 172

*El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo varían en función de las ruedas y neumáticos elegidos, y no dependen solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en