

Audi TT Coupé 2.0 TDI ultra (184 CV) 6 vel

Edición: abril de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, dos árboles de levas en cabeza (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1968 / 81 X 95,5 / 15,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	184 (135) / 3.500 - 4.000
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1.750 - 3.250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bar con inyectores de electroválvula, toberas de 8 orificios, sistema de regulación de la presión en los cilindros, recirculación de gases de escape de baja y de alta presión
Sistema de depuración de gases de escape	Sistema de depuración de gases de escape cercano al motor con filtro de partículas diésel recubierto y catalizador acumulador de NOx antepuesto, recirculación de los gases de escape de baja y alta presión (sistema de recirculación de dos circuitos)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 420 / 75
Sistema Start-Stop/REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con control electrónico de estabilidad ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª marcha / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio 3ª marcha / 4ª marcha	1,324 / 0,919
Relación de cambio 5ª marcha / 6ª marcha	0,902 / 0,757
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,450 / 5ª- 6ª marcha y marcha atrás 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,6 / 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada; discos delanteros ventilados, discos traseros macizos; diámetro de los discos delante/detrás: 312/272 mm
Llantas / Neumáticos (base)	8,0Jx17 / 225/50 R17 94W
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,9 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	134 / 102 / 114
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	135 / 103 / 115
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 4,0 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	137 / 105 / 117
Mantenimiento	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 6 / 12
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1265 / 1340 / 1665
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	985 / 770
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / -
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Audi Space Frame (ASF) en construcción híbrida / 2 / 2 + 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,09
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4177 / 1832 / 1353
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2505 / 1572 / 1552
Altura del borde de carga, en mm (H196)	813
Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l	305 / 712

Audi TT Coupé 1.8 TFSI (180 CV) 6 vel

Edición: abril de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1798 / 82,5 X 84,2 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 5.100 - 6.200
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1.250 - 5.000
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación lambda adaptable, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema Start-Stop/REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª marcha / 2ª marcha	3,778 / 2,118
Relación de cambio 3ª marcha / 4ª marcha	1,360 / 1,029
Relación de cambio 5ª marcha / 6ª marcha	0,857 / 0,725
Marcha atrás / Relación final	3,600 / 1ª- 6ª marcha y marcha atrás 3,647
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,6 / 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada; discos delanteros ventilados, discos traseros macizos; diámetro de los discos delante/detrás: 312 / 272 mm
Llantas / Neumáticos (base)	Llantas: llantas forjadas 8,0Jx17 ET47 / neumáticos: 225/50 R17 94W
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,9
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	171 / 113 / 134
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	173 / 115 / 136
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	175 / 117 / 138
Mantenimiento	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 6 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1210 / 1285 / 1610
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	920 / 775
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / -
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,2
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Audi Space Frame (ASF) en construcción híbrida / 2 / 2 + 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,09
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4177 / 1832 / 1353
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2505 / 1572 / 1552
Altura del borde de carga, en mm (H196)	813
Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l	305 / 712

Audi TT Coupé 1.8 TFSI (180 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1798 / 82,5 x 84,2 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 5.100 - 6.200
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1.250 - 5.000
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación lambda adaptable, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema Start-stop	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio 1ª marcha / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio 3ª marcha / 4ª marcha	1,531 / 1,133
Relación de cambio 5ª marcha / 6ª marcha	1,176 / 0,956
Relación de cambio 7ª marcha / 8ª marcha	0,795
Marcha atrás / Relación final	4,168 / 1ª - 4ª marcha 4,438 / 5ª - 7ª marcha 3,228 / Marcha atrás 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,6 / 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada; discos delanteros ventilados, discos traseros macizos; diámetro de los discos delante/detrás: 312/300 mm
Llantas / Neumáticos (base)	Llantas: llantas forjadas 8,0Jx17 ET47 / neumáticos: 225/50 R17 94W
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h, en s	7
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17, HW6/H6D
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 4,9 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	160 / 112 / 129
Grupo de neumáticos 2	245/45 R17, HC4/HM1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 5,0 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	162 / 114 / 131
Grupo de neumáticos 3	245/40 R18, H7U/HM3 ó 245/35 R19, HZ1 ó 255/30 R20, Q47/HU4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,1 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	164 / 116 / 133
Mantenimiento	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 6 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1230 / 1305 / 1630
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	940 / 770
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / -
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,2
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Audi Space Frame (ASF) en construcción híbrida / 2 / 2 + 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,09
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4177 / 1832 / 1353
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2505 / 1572 / 1552
Altura del borde de carga, en mm (H196)	813
Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l	305 / 712

Audi TT Coupé 2.0 TFSI (230 CV) 6 vel

Edición: marzo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4.500 - 6.200
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1.600 - 4.300
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación lambda adaptable, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema Start-Stop/REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª marcha / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio 3ª marcha / 4ª marcha	1,481 / 1,152
Relación de cambio 5ª marcha / 6ª marcha	1,167 / 0,970
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,238 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 2,615
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,6 / 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada; discos delanteros ventilados, discos traseros macizos; diámetro de los discos delante/detrás: 312/300 mm
Llantas / Neumáticos (base)	Llantas: llantas forjadas 8,0Jx17 ET47 / neumáticos: 225/50 R17 94W
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,0
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	93 / 75
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 116 / 137
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	172 / 118 / 139
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,2 / 6,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	174 / 121 / 141
Mantenimiento	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 6 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1230 / 1305 / 1630
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	940 / 775
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / -
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Audi Space Frame (ASF) en construcción híbrida / 2 / 2 + 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,09
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4177 / 1832 / 1353
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2505 / 1572 / 1552
Altura del borde de carga, en mm (H196)	813
Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l	305 / 712

Audi TT Coupé 2.0 TFSI (230 CV) S tronic 6 vel

Edición: marzo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4.500 - 6.200
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1.600 - 4.300
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación lambda adaptable, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema Start-stop	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 6 marchas
Relación de cambio 1ª marcha / 2ª marcha	2,923 / 1,792
Relación de cambio 3ª marcha / 4ª marcha	1,185 / 0,829
Relación de cambio 5ª marcha / 6ª marcha	0,862 / 0,686
Marcha atrás / Relación final	3,263 / 1ª - 4ª marcha 4,769 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 3,444
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,6 / 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada; discos delanteros ventilados, discos traseros macizos; diámetro de los discos delante/detrás: 312/300 mm
Llantas / Neumáticos (base)	Llantas: llantas forjadas 8,0Jx17 ET47 / neumáticos: 225/50 R17 94W
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	93 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,2 / 5,2 / 6,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	190 / 121 / 146
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,3 / 5,3 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	192 / 123 / 148
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,4 / 5,4 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	194 / 126 / 150
Mantenimiento	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 6 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1260 / 1335 / 1660
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	970 / 775
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / -
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Audi Space Frame (ASF) en construcción híbrida / 2 / 2 + 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,09
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4177 / 1832 / 1353
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2505 / 1572 / 1552
Altura del borde de carga, en mm (H196)	813
Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l	305 / 712

Audi TT Coupé 2.0 TFSI (230 CV) quattro S tronic 6 vel

Edición: marzo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4.500 - 6.200
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1.600 - 4.300
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación lambda adaptable, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema Start-stop	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 6 marchas
Relación de cambio 1ª marcha / 2ª marcha	2,923 / 1,792
Relación de cambio 3ª marcha / 4ª marcha	1,185 / 0,829
Relación de cambio 5ª marcha / 6ª marcha	0,862 / 0,686
Marcha atrás / Relación final	3,263 / 1ª- 4ª marcha 4,769 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 3,444
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,6 / 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada; discos delanteros ventilados, discos traseros macizos; diámetro de los discos delante y detrás: 312/300 mm
Llantas / Neumáticos (base)	Llantas: llantas forjadas 8,0Jx17 ET47 / neumáticos: 225/50 R17 94W
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,3
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	93 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17, HW6/H6D
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,3 / 5,4 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	192 / 125 / 149
Grupo de neumáticos 2	245/45 R17, HC4/HM1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,4 / 5,5 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	194 / 127 / 151
Grupo de neumáticos 3	245/40 R18, H7U/HM3 ó 245/35 R19, HZ1 ó 255/30 R20, Q47/HU4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,5 / 5,6 / 6,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	196 / 129 / 153
Mantenimiento	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 6 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1335 / 1410 / 1735
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	990 / 830
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / -
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,7
Capacidad del depósito, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Audi Space Frame (ASF) en construcción híbrida / 2 / 2 + 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,09
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4177 / 1832 / 1353
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2505 / 1572 / 1552
Altura del borde de carga, en mm (H196)	813
Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l	305 / 712