



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi celebra su segunda victoria en el WEC en Austin**

- **Marcel Fässler, André Lotterer y Benoît Tréluyer consiguen la victoria en el Circuito de las Américas.**
- **Después de Le Mans, nuevo triunfo para el Audi con el R18 e-tron quattro, que también alcanza la segunda posición en el podio en Austin.**
- **Audi pasa a encabezar la clasificación del Mundial de Constructores.**

**Madrid, 21 de septiembre de 2014 – El Circuito de las Américas, en Austin, Estados Unidos, ha sido escenario del inicio de la segunda parte del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC). Al igual que ocurriera en las 24 Horas de Le Mans, Audi ha conseguido el primer y el segundo puesto, lo que permite a la marca de los cuatro aros pasar a encabezar el Mundial de Constructores.**

Marcel Fässler, André Lotterer y Benoît Tréluyer, con el Audi R18 e-tron quattro nº 2, han conseguido la victoria tras una carrera muy abierta hasta el final, que se vio interrumpida durante cincuenta minutos a causa de la lluvia. En el momento del reinicio de la prueba, una acertada estrategia en la elección de neumáticos ha resultado clave para colocar a los dos Audi en las primeras posiciones. Lucas di Grassi, Loïc Duval y Tom Kristensen han completado el éxito al terminar en segunda posición.

Tras una espectacular remontada al principio de la carrera desde sus posiciones retrasadas en la parrilla, optando por no cambiar neumáticos en la primera parada en boxes, los dos Audi mantuvieron un ritmo constante que les permitió avanzar posiciones. La clave llegó cuando el sol radiante y las temperaturas de más de 30 grados centígrados se tornaron en una llovizna que pronto se transformó en un aguacero. Audi se anticipó a sus rivales y decidió pasar de neumáticos de seco a neumáticos de lluvia. Una decisión clave para el resultado final de la carrera, ya que las salidas de pista de muchos competidores que no cambiaron sus neumáticos a tiempo provocaron que dirección de carrera mostrase la bandera roja, y la salida del safety car.

Al reinicio, con la pista todavía mojada, los dos Audi, con Benoît Tréluyer en el coche número 2 liderando la prueba, y Tom Kristensen en tercera posición con el Audi número 1, mantuvieron los neumáticos de lluvia. Apenas unos quince minutos después Audi decidió montar neumáticos intermedios en el coche de Tréluyer, que defendió su liderato antes de volver a pasar a los slicks una hora más tarde. Por su parte, Kristensen optó por mantener los neumáticos de lluvia intensa y ahorrar una parada en boxes, pero finalmente tuvo que poner también los intermedios antes de pasar a slicks. La recuperación de Luca di Grassi en



la parte final de la carrera llevó al coche número 1 a finalizar en segunda posición tras el Audi R18 e-tron quattro número 2 ganador de la prueba, consiguiendo así el doblete para la marca de los cuatro aros. Ambos coches terminaron la carrera de seis horas y con llegada de noche separados por tan solo 53 segundos.

Tras este triunfo Audi lidera la clasificación general de Constructores, con 157 puntos, por delante de Toyota (139) y Porsche (82), mientras Marcel Fässler, André Lotterer y Benoît Tréluyer se mantienen en segunda posición en la General de Pilotos, a solo 11 puntos de los líderes.

Al terminar la carrera el Dr. Wolfgang Ullrich, Director de Audi Sport, declaró: “ha sido una carrera muy difícil, aunque tomamos las decisiones acertadas en el momento oportuno con los cambios de neumáticos. Pero también hemos tenido un buen ritmo de carrera, nuestros pilotos han estado brillantes y las paradas en boxes han sido impecables. Podemos disfrutar de este éxito que se suma al conseguido en Le Mans.”

Audi repite en el Circuito de las Américas el triunfo conseguido el pasado año, alcanzando así su victoria número trece en las veinte carreras del WEC que se han celebrado desde el inicio de este campeonato en 2012.

#### Clasificación final

1. Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro), 157 vueltas en 6:01.52.
2. Di Grassi/Duval/Kristensen (Audi R18 e-tron quattro) + 53”016
3. Buemi/Davidson/Lapierre (Toyota) + 1’03”945.
4. Dumas/Jani/Lieb (Porsche) + 1 v.
5. Bernhard/Hartley/Webber (Porsche) + 2 v.

Próxima carrera: 6 Horas de Fuji (Japón) 12 de Octubre.

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**