

Audi A7 Sportback 2.0 TFSI 185 kW (252 CV) S tronic 7 vel

Edición: junio de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación. Audi valvelift system
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague bañado en aceite, en disposición axial y de accionamiento hidráulico. Volante bimasa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Automático S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,410
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con control electrónico de estabilidad ESC, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados, pinzas fijas; detrás: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas 8,5Jx18/ Neumáticos 255/45 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	18 - 19 pulgadas
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,1 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	171 / 117 / 137
Grupo de neumáticos 2	20 - 21 pulgadas
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,2 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	172 / 120 / 139
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1655 / 1730 / 2265
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1165 / 1220
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	8,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	65 (opcional, 75)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)

Audi A7 Sportback 2.0 TFSI 185 kW (252 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: junio de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación. Audi valvelift system
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con control adaptativo de inactividad de carga, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Automático S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con control electrónico de estabilidad ESC, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados, pinzas fijas; detrás: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas 8,5Jx18/ Neumáticos 255/45 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	18 - 19 pulgadas 8,5 / 6,0 / 6,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	193 / 137 / 157
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	20 - 21 pulgadas 8,6 / 6,1 / 7,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	196 / 141 / 161
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1720 / 1795 / 2330
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1190 / 1280
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	8,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	65 (opcional, 75)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)

Audi A7 Sportback 3.0 TFSI 245 kW (333 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: junio de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2995 / 84,5 x 89 / 10,8 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	245 (333) / 5500 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 5300
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina, SIMOS 16, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Automático S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con control electrónico de estabilidad ESC, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados, pinzas fijas; detrás: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas 8,5Jx18/ Neumáticos 255/45 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	18 - 19 pulgadas
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,1 / 6,3 / 7,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	232 / 147 / 148
Grupo de neumáticos 2	20 - 21 pulgadas
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,2 / 6,5 / 7,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 151 / 182
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1810 / 1885 / 2420
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1245 / 1315
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	11,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,95
Capacidad del depósito, en l	65 (opcional, 75)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)

Audi A7 Sportback 3.0 TDI 160 kW (218 CV) ultra S tronic 7 vel

Edición: octubre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90° y sobrealimentación turbo
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	160 (218) / 4000 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 – 3750
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common Rail (inyectores piezoeléctricos, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,410
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, cada uno con 2 brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapecoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación ligera 8,5 J x 18 / Neumáticos 255/45 R 18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	-
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,3 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	126 / 113 / 118
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 4,5 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 118 / 122
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1755 / 1830 / 2365
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1250 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 / 1390

Audi A7 Sportback 3.0 TDI 160 kW (218 CV) S tronic 7 vel ultra

Edición: agosto de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90° y sobrealimentación turbo
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	160 (218) / 4000 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 – 3750
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common Rail (inyectores piezoeléctricos, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,410
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, cada uno con 2 brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,87 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 ET30 / Neumáticos 235/55 R 17 99Y
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	—
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 4,3 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	127 / 113 / 118
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 4,5 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	131 / 117 / 122
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 4,6 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 120 / 126
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1755 / 1830 / 2365
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1250 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 / 1390

Audi A7 Sportback 3.0 TDI 160 kW (218 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: agosto de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90° y sobrealimentación turbo
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	160 (218) / 3250 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1250 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common Rail (inyectores piezoeléctricos, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, cada uno con 2 brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 ET30 / Neumáticos 235/55 R 17 99Y
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	241
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	—
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,7 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 125 / 134
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,9 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	153 / 130 / 138
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 5,1 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	155 / 133 / 141
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1825 / 1900 / 2435
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1275 / 1305
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 / 1390

Audi A7 Sportback 3.0 TDI 200 kW (272 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: junio de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	200 (272) / 3500 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1250 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento con sistema SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Total permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues electrohidráulicos multidisco bañados en aceite
Tipo de cambio	Automático S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,87 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas 8,5Jx18/ Neumáticos 255/45 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	18 - 19 pulgadas 6,0 / 4,8 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	157 / 126 / 138
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	20 - 21 pulgadas 6,1 / 5,0 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 131 / 142
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1830 / 1905 / 2440
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1255 / 1330
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	7,9
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)

Audi A7 Sportback 3.0 BiTDI 235 kW (320 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: junio de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	235 (320) / 3900 – 4600
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1400 – 2800
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor de dos etapas con intercooler, puerto de admisión con entrada tangencial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de gases de escape con refrigeración por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento con sistema SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,87 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas 8,5Jx18/ Neumáticos 255/45 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	84 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	18 - 19 pulgadas
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	7,5 / 5,5 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	197 / 145 / 164
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	20 - 21 pulgadas
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	7,6 / 5,6 / 6,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	200 / 149 / 167
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1895 / 1970 / 2505
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1295 / 1340
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)

Audi A7 Sportback 3.0 BiTDI 240 kW (326 CV) competition quattro tiptronic 8 vel



Edición: junio de 2015

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	240 (326) / 4000 – 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1400 – 2800
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor de dos etapas con intercooler, puerto de admisión con entrada tangencial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de gases de escape con refrigeración por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento con sistema SCR
Norma de emisiones	
Alternador en A / Batería en A / Ah	EU6
Sistema de arranque y parada / REM	120 - 180 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,87 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 9,0 x 20 / Neumáticos 275/35 ZR20
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (autolimitada)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	84 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	20 - 21 pulgadas
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,6 / 6,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	200 / 149 / 167
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1925 / 2000 / 2535
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1295 / 1340
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 4 (5 opcional)
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4974 / 1911 / 1420
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2914 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)