



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Septiembre de 2014

El Audi A3 Sportback e-tron

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	4
Información detallada – El sistema de propulsión	5
La batería y la tecnología de carga	8
La carrocería y el diseño	10
El habitáculo y el equipamiento	11
El mercado	13



Sumario

Con carga completa hacia el futuro – el Audi A3 Sportback e-tron

Con el A3 Sportback e-tron, el primer modelo híbrido enchufable de la marca, Audi da el pistoletazo de salida hacia la movilidad del futuro. En modo exclusivamente eléctrico recorre hasta 50 kilómetros, y dispone adicionalmente de una autonomía de otros 890 kilómetros con su motor TFSI. Este compacto cinco puertas, que con un motor 1.4 TFSI y un motor eléctrico rinde 204 CV (150 kW) de potencia, es un vehículo deportivo y polifacético, perfecto para el día a día al volante.

Deportiva potencia, eficiencia pionera, elevado placer de conducción y plena utilidad para el uso diario; el A3 Sportback e-tron ofrece todas las características de todo Audi. En su sistema de propulsión colaboran un 1.4 TFSI con 150 CV (110 kW), un motor eléctrico de 75 kW de potencia y un cambio S tronic de seis velocidades de nuevo desarrollo que lleva integrado un motor eléctrico. La potencia de sistema asciende a 204 CV (150 kW), y el par motor máximo de sistema a 350 Nm. La batería proporciona una capacidad de 8,8 kWh, y puede cargarse completamente en una toma de corriente industrial en algo más de dos horas, y en un enchufe convencional en 3 horas y 45 minutos. El equipamiento de serie incluye un versátil sistema de carga; una aplicación para *smartphone* permite, entre otras cosas, gestionar con toda comodidad y desde el exterior, la carga de electricidad y la climatización.

El Audi A3 Sportback e-tron acelera hasta los 100 km/h, en sólo 7,6 segundos, y alcanza una velocidad punta de 222 km/h. En modo exclusivamente eléctrico, la velocidad punta está limitada a 130 km/h. Según la norma CEPE para vehículos híbridos enchufables, su consumo se limita a 1,6 litros de combustible a los 100 kilómetros –con neumáticos 225/45-17–, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 37 gramos por kilómetro. Haciendo uso exclusivo del sistema de propulsión eléctrico, el compacto cinco puertas recorre 50 kilómetros

La gestión híbrida regula de forma inteligente la interacción de los motores. Ofrece al conductor diferentes funciones, como el *boost*, que permite a los dos motores colaborar de forma activa, o la recuperación, que almacena la energía cinética del automóvil en la batería. Al contrario de lo que sucede con algunos modelos de la competencia, el Audi A3 Sportback e-tron es un concepto capaz de dominar todas las disciplinas, que no limita al conductor a un determinado uso o prestaciones, sino que es capaz de adaptarse a todos los usos de cualquier conductor con la máxima eficiencia y prestaciones.



Gracias a la construcción ligera ultra, el cinco puertas pesa en vacío (sin conductor) 1.540 kilogramos, y ofrece espacio para cinco personas y un amplio maletero de 280 litros. Su equipamiento de serie es generoso, y a petición del cliente Audi ofrece un gran número de soluciones de alta tecnología en el ámbito de los sistemas de asistencia y de *infotainment*.

El Audi A3 Sportback e-tron se sitúa desde el primer momento a la cabeza de su clase. Audi cree firmemente que los automóviles híbridos enchufables serán, a medio plazo, la mejor solución para la electrificación de la movilidad, ya que permiten ofrecer al cliente movilidad eficiente sin compromisos. Pronto le seguirán otros modelos en los segmentos medio y superior.



Relación de detalles interesantes

El Audi A3 Sportback e-tron

Sistema de propulsión

- Motor 1.4 TFSI con 150 CV (110 kW) y 250 Nm de par motor, motor eléctrico en forma de disco con 75 kW y 330 Nm
- Potencia del sistema de 204 CV (150 kW) y par motor del sistema de 350 Nm
- S tronic de seis velocidades con embrague desacoplador de los motores, tracción delantera
- Consumo según la norma CEPE de 1,6 l/100 km –neumáticos 225/45-17–, emisiones de CO₂ de 37 g/km
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 7,6 segundos, velocidad punta de 222 km/h
- Autonomía en modo eléctrico de hasta 50 km
- Gestión híbrida inteligente con varios modos de conducción

Sistema eléctrico

- Batería de iones de litio refrigerada por líquido con una capacidad de 8,8 kWh
- Módulo electrónico de potencia compacto y ligero
- Carga de la batería a través de un versátil sistema de carga; además, estación de carga
- Servicios Audi connect e-tron para el control remoto a través de *smartphone*

Tren de rodaje

- Llantas de aleación ligera en formato de 17 a 18 pulgadas, frenos con servofreno eléctrico
- Control de estabilidad ESC desconectable en dos fases con gestión del par individual para cada rueda
- Eje delantero con componentes de aluminio, servodirección electromecánica

Carrocería y diseño

- Habitáculo con un elevado porcentaje de aceros de alta resistencia, capó del motor y aletas en aluminio
- Peso en vacío de 1.540 kg (sin conductor)
- Detalles de diseño específicos e-tron en la parrilla Singleframe, los paragolpes y las ruedas

Habitáculo y manejo

- Interior espacioso, maletero con un volumen de entre 280 y 1.120 litros
- Diseño elegante y excelente ergonomía
- Amplio equipamiento de serie, línea de equipamiento Ambition
- A petición del cliente, eficientes sistemas de asistencia al conductor y componentes de *infotainment*, entre ellos MMI Navigation plus y Audi connect



Información detallada

Deportivo y extremadamente eficiente – el Audi A3 Sportback e-tron

El A3 Sportback e-tron combina potencia y eficiencia, proporcionando una apasionante experiencia de conducción con una plena utilidad para el uso diario. En su sistema de propulsión híbrido enchufable de tipo paralelo colaboran un 1.4 TFSI y un motor eléctrico; la potencia total del sistema de 204 CV (150 kW) llega hasta las ruedas delanteras a través de un S tronic específico de seis velocidades de nuevo desarrollo. Con su deportivo carácter, el A3 Sportback e-tron se presenta como el nuevo hito tecnológico en la familia A3. Acelera de 0 a 100 km/h en sólo 7,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 222 km/h. Según la norma CEPE, su consumo se limita a 1,6 litros de combustible a los 100 kilómetros –con neumáticos 225/45-17–, equivalentes a unas emisiones de CO₂ de 37 gramos por kilómetro.

El sistema de propulsión

204 CV (150 kW) de potencia de sistema y 350 Nm de par motor de sistema; este dinamismo pone de relieve los genes Audi del A3 Sportback e-tron. La aceleración hasta los 100 km/h, con salida parada, dura apenas 7,6 segundos, alcanzando el vehículo una velocidad máxima de 222 km/h. Según la norma CEPE R 101 para vehículos híbridos enchufables, emite por kilómetro una media de sólo 35 gramos de CO₂, lo que equivale a un consumo de combustible de 1,6 litros a los 100 kilómetros, en las variantes equipadas con neumáticos 225/45-17. Este valor es de cero gramos en el modo eléctrico, con un radio de acción de hasta 50 kilómetros.

Son tres los grupos mecánicos que conforman el sistema de propulsión del A3 Sportback e-tron: un motor térmico 1.4 TFSI, un motor eléctrico y un cambio de doble embrague de seis velocidades de nuevo desarrollo. El 1.4 TFSI es uno de los motores más modernos de Audi. Tomando como referencia la dirección de marcha, su ubicación en el vano motor se encuentra unos 6 cm más hacia la derecha que en un A3 de motorización clásica, a fin de crear espacio para los componentes adicionales. Su cárter del cigüeñal se ha realizado en aluminio ligero, y el motor al completo pesa apenas 100 kilogramos.

El cuatro cilindros presenta en todos los ámbitos los más recientes avances tecnológicos: en el turbocompresor con la válvula de descarga eléctrica, en el sólido módulo del mando de válvulas, en el compacto radiador del aire de sobrealimentación y en la gestión térmica, que hace uso de un módulo de bomba de líquido refrigerante extremadamente eficiente. Su piedra angular es el colector de escape integrado en la culata: tras el arranque en frío, calienta rápidamente el motor, y a plena carga, la camisa de agua reduce la temperatura



de los gases de escape. El circuito de líquido refrigerante del TFSI abarca también el radiador de aceite del S tronic.

A menudo, el concepto híbrido del A3 Sportback e-tron no activa el motor de combustión hasta que no se requiere una mayor potencia (*kickdown*), incluso en frío. Por ello, el A3 Sportback e-tron incorpora medidas especiales de protección, como segmentos de los pistones y cojinetes recubiertos.

El 1.4 TFSI rinde 150 CV (110 kW) y ofrece su par motor máximo de 250 Nm de forma constante entre las 1.600 y las 3.500 rpm; de este modo armoniza a la perfección con el motor eléctrico. Éste ofrece su máximo de 330 Nm prácticamente desde el arranque y de forma constante hasta alrededor de 2.200 rpm, y desarrolla una potencia máxima de 75 kW.

El motor eléctrico es un motor síncrono de excitación permanente. Pesa 34 kg y es refrigerado por líquido a través de una camisa de agua en el estator. El motor eléctrico se encuentra ubicado detrás del volante de inercia bimasa del motor, e incluye un embrague desacoplador. Cuando el motor de combustión se pone en marcha, es arrastrado por el motor eléctrico a través del embrague; en cuanto alcanza el mismo régimen que el motor eléctrico, el embrague se cierra. Este proceso se lleva a cabo suavemente en unas pocas centésimas de segundo.

La unidad compuesta por el motor eléctrico y el embrague desacoplador está integrada en un S tronic de seis velocidades y nuevo desarrollo que traslada la potencia a las ruedas delanteras del Audi A3 Sportback e-tron. El cambio de doble embrague ha sido concebido según el principio de tres árboles: sus dos engranajes parciales son accionados por los embragues multidisco K1 y K2, que se encuentran justo detrás del embrague desacoplador K0. El proceso de cambio de marcha se lleva a cabo mediante el cambio de los embragues; dura sólo unas centésimas de segundo y se produce sin que se perciba una interrupción de la fuerza motriz.

Para la conducción en modo eléctrico el vehículo equipa el motor eléctrico, la batería, el módulo electrónico de potencia y el cargador, así como otros componentes especiales. El compresor del climatizador utiliza un accionamiento eléctrico que está integrado en la red de alto voltaje. Un elemento calefactor termoeléctrico y una calefacción estacionaria de gasolina (opcional) completan el climatizador del habitáculo.

Un servofreno de accionamiento eléctrico ayuda al A3 Sportback e-tron a frenar. La recuperación de la energía de frenada está disponible en cualquier situación gracias al alternador. Para ello, la gestión de los frenos sincroniza con precisión la frenada hidráulica y eléctrica. El conductor obtiene siempre una sensación de frenado deportiva y precisa.



Silencioso dinamismo: de 0 a 60 km/h en 4,9 segundos

Junto a la recuperación en frenada, el Audi A3 Sportback e-tron ofrece otras prestaciones específicas. El arranque se lleva a cabo casi siempre de forma eléctrica, excepto cuando hace mucho frío o un calor extremo o cuando el estado de carga de la batería es muy bajo. Gracias al potente par del motor eléctrico, el compacto vehículo acelera con mucho brío. Tarda 4,9 segundos en resolver la aceleración de 0 a 60 km/h, con un empuje casi totalmente silencioso que contribuye enormemente a incrementar la fascinación por la conducción eléctrica. En el modo eléctrico, el nivel de ruido en el habitáculo del Audi A3 Sportback e-tron es aún mejor que en una berlina de lujo.

Incluso a una velocidad constante de 100 km/h, en el modo EV suele funcionar sólo el motor eléctrico, siempre y cuando la batería disponga de suficiente energía; el modo eléctrico no finaliza hasta que el vehículo alcanza los 130 km/h. Si el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador, se activa el modo híbrido y el motor de combustión se pone en marcha. Pero si ha seleccionado el programa deportivo S, los dos motores trabajarán juntos incluso antes. El modo *boost* entra en acción más temprano y el A3 Sportback e-tron acelera con 350 Nm de par de sistema.

Al levantar el pie del acelerador, y siempre en el programa S, el sistema recupera energía a través de la recuperación en deceleración, mientras que en el programa D, el sistema híbrido desconecta los dos motores y cambia al modo de desplazamiento por inercia. Es entonces cuando se aprovecha la energía cinética para conseguir la máxima autonomía posible, reduciendo al mínimo las pérdidas del par de inercia del motor.

El conductor del Audi A3 Sportback e-tron puede intervenir en cualquier momento en la gestión híbrida. Además del S tronic existe para ello una tecla EV especial en el tablero de instrumentos que permite seleccionar cuatro modos:

- En modo “EV” (Electric Vehicle) da prioridad al modo eléctrico; la posición “charge” sirve para cargar la batería del modo más rápido posible durante la marcha.
- En el modo “hybrid hold”, la energía se reserva en la batería para más tarde, por ejemplo cuando nos desplazamos a una ciudad, para realizar un recorrido urbano con esa electricidad reservada, una vez se llegue al lugar de destino.
- en la posición S del S tronic para un proceso combinado de ambos motores o *boosting*.
- En la posición “auto”, la energía eléctrica se aprovecha de forma óptima en colaboración con el motor de combustión, consiguiendo así un consumo mínimo de combustible incluso en trayectos largos.



La batería y la tecnología de carga

La batería de iones de litio del Audi A3 Sportback e-tron tiene una capacidad de acumulación de energía de 8,8 kWh. En función del estado de carga, la tensión se sitúa entre los 280 y los 390 voltios. La batería está compuesta por 96 celdas prismáticas agrupadas en ocho módulos con doce celdas cada uno. Incluidos todos los componentes electrónicos (el *Battery Management Controller* y la *Battery Junction Box* para las conexiones), el sistema de batería pesa 125 kilogramos. La bandeja inferior de su carcasa se ha realizado en fundición de aluminio a presión, y la superior en plástico.

Durante el funcionamiento, el rango de temperatura óptimo de la batería ronda los 25°C. Para mantener esta temperatura, es refrigerada de forma exhaustiva con líquido, y cuatro placas de refrigeración regulan la temperatura de los ocho módulos. La refrigeración se lleva a cabo a través de un circuito propio de baja temperatura que se puede gestionar de forma flexible; en caso necesario, abarca también el módulo electrónico de potencia y el cargador.

Por norma general, el Audi A3 Sportback e-tron también puede circular en modo exclusivamente eléctrico en pleno verano a altas temperaturas y en invierno a temperaturas bajo cero. Montada debajo de la banqueta trasera, la batería plana se encuentra muy bien protegida, en una zona en la que los componentes de acero de alta y muy alta resistencia del habitáculo forman una estructura especialmente fuerte. La carcasa está atornillada al suelo del vehículo en cinco puntos. Si se produce una colisión que provoque la activación de los sensores de los cinturones o de los airbags, el sistema se desconecta de la alimentación eléctrica.

La batería de 12 voltios para los componentes de bajo voltaje y el depósito de combustible, con una capacidad de 40 litros, se encuentran sobre el eje trasero. El maletero sigue siendo espacioso: tiene una capacidad de 280 litros, que se incrementa hasta los 1.120 litros con los respaldos traseros abatidos.

El módulo de electrónica de potencia situado en el vano motor, que incorpora un transformador CC/CC para el acoplamiento de la red de a bordo de 12 voltios, es compacto y ligero; tiene un volumen de 8 litros y un peso de 10 kilogramos. Con seis transistores de alta potencia, transforma la corriente continua proporcionada por la batería en corriente trifásica para el motor eléctrico.

Al cargar el A3 Sportback e-tron, el cargador transforma la corriente alterna recibida en corriente continua para la batería. La conexión de carga se encuentra en la parrilla Singleframe, detrás de los cuatro aros, que se pueden abrir hacia un lado a modo de tapa. Junto a un LED de estado, en este lugar también encontramos dos teclas; con ellas, el conductor puede iniciar la carga de inmediato o en un momento posterior a través de un



temporizador. La carga a través del temporizador se puede programar en un menú especial del MMI Navigation plus o mediante los nuevos servicios Audi connect e-tron.

Versátil: el sistema de carga Audi e-tron

Audi equipa al A3 Sportback e-tron de serie con un sistema de carga que aprovecha al máximo la potencia de la toma de corriente. Está compuesto por una unidad de mando con pantalla gráfica, un cable para conectar al automóvil y dos cables de red, uno para cuando tomamos la electricidad de un enchufe doméstico, o bien el segundo para una toma de corriente industrial que se han diseñado de forma específica para cada país. Si se va a utilizar en casa, el cable de carga e-tron se puede acoplar en un soporte de diseño para pared.

La estación de carga se puede bloquear, protegiendo así el equipo contra robos, al tiempo que una confirmación mediante PIN ofrece una mayor seguridad. En una toma de corriente industrial, la carga completa dura algo más de dos horas. En una toma de corriente doméstica, el proceso de carga requiere unas 3 horas y 45 minutos.

A partir del lanzamiento al mercado del A3 Sportback e-tron Audi ofrecerá a sus clientes la posibilidad de contratar la electricidad de la recarga del vehículo 100% procedente de energía renovable. Con la electricidad totalmente procedente de fuentes renovables, denominada Audi energy, el A3 Sportback e-tron circula en modo eléctrico sin ningún tipo de emisiones.

Extremadamente confortables: los servicios Audi connect e-tron

Bajo la etiqueta Audi connect se ofrecen novedosos servicios *online* para el A3 Sportback e-tron con los que el conductor puede controlar y gestionar muchas funciones. Audi ha desarrollado para ello una aplicación con innovadores gráficos que pueden descargarse en los *smartphones* iOS y Android de última generación. Adicionalmente, Audi ofrece un portal web especial en el que se puede llevar a cabo, por ejemplo, el registro y la habilitación de los servicios (www.a3etron.audi.com).

Con los servicios Audi connect e-tron el conductor puede consultar de forma remota el estado del vehículo, por ejemplo, el estado de carga de la batería, la autonomía en modo eléctrico, información de los diferentes servicios o la ubicación. Además puede controlar a distancia la planificación de la carga. Tiene la posibilidad de iniciar la carga y de pararla, o de ajustar el temporizador para que la batería esté cargada a la hora en la que se va a poner en marcha. Puede especificar con todo detalle qué días y a qué hora quiere salir con la batería llena.



En lo que respecta a la planificación de la climatización, el climatizador o la calefacción estacionaria opcional se pueden activar *ad hoc* o según los ajustes del temporizador. En este último caso, denominado climatización previa, el automóvil obtiene la energía necesaria de la toma de corriente, de modo que la autonomía en modo eléctrico no se ve afectada. En el portal web el propietario puede consultar los datos de sus trayectos, como el consumo medio de electricidad o la velocidad media.

El tren de rodaje

Gracias a la larga batalla de 2.630 mm y al avanzado tren de rodaje, el Audi A3 Sportback e-tron combina un deportivo placer de conducción con un elevado confort y una excelente estabilidad. Los componentes de las suspensiones delanteras de las ruedas se han realizado parcialmente de aluminio; en la parte trasera se utiliza una construcción de cuatro brazos que absorbe por separado las fuerzas longitudinales y transversales. La servodirección, extremadamente precisa y de respuesta directa, incorpora un eficiente accionamiento electromecánico. El control de estabilidad ESC desconectable en dos fases incluye la gestión del par individual para cada rueda, que aporta fluidez y seguridad a la maniobrabilidad en curvas.

Con Audi drive select el conductor puede configurar el carácter del automóvil en los modos *comfort*, *auto*, *dynamic* e *individual*. Además, el sistema de serie incorpora en su gestión otros dos componentes opcionales: el adaptive cruise control y el adaptive light.

El Audi A3 Sportback e-tron incorpora llantas de fundición de aluminio de 17 pulgadas en diseño de 15 radios específico para el e-tron con neumáticos del formato 225/45 R17. Para el A3 e-tron se han desarrollado de forma específica neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada que reducen las emisiones de CO₂ en hasta 5,3 gramos por kilómetro. Con carácter opcional se ofrecen también otras llantas de 17 y 18 pulgadas en diversos diseños.

La carrocería y el diseño

Incluidos todos los componentes eléctricos, el Audi A3 Sportback e-tron, que como todos los modelos A3 está basado en la plataforma modular transversal, pesa en vacío (sin conductor) 1.540 kg; un resultado que se obtiene gracias a la estricta filosofía de construcción ligera de Audi. En el habitáculo, los aceros endurecidos en molde reducen el peso, ya que gracias a su resistencia mecánica extremadamente elevada requieren grosores de pared reducidos. El capó del motor y las aletas delanteras se han fabricado en aluminio.

El Audi A3 Sportback e-tron mide 4.312 mm de largo, 1.785 mm de ancho y 1.424 mm de alto. Su carrocería es alargada y deportiva, con un frontal bajo y una trasera con un *spoiler*



que corona la tensa cúpula del techo. El trazado de líneas con las tres ventanillas laterales resulta robusto, cada detalle preciso y expresivo; los grandes pasos de rueda realzan el deportivo carácter.

Una serie de discretos detalles documentan el excepcional estatus del modelo híbrido enchufable. La parrilla Singleframe se ha realizado en negro mate y alberga 14 barras cromadas dispuestas en horizontal; las entradas de aire incorporan barras cromadas bifurcadas. El paragolpes y las molduras de las taloneras tienen un diseño deportivo. En la trasera, el faldón de nuevo diseño integra un difusor de color gris platino con dos láminas horizontales cromadas, así como dos reflectores laterales; la parte final del tubo escape no está a la vista. Una serie de emblemas e-tron decoran la parrilla Singleframe, el portón del maletero y las aletas; el cliente puede optar entre 13 colores para la carrocería.

El habitáculo y el equipamiento

La deportiva línea del diseño exterior se traslada al elegante y claro interior del A3 Sportback e-tron. El tablero de instrumentos, con su parte frontal arqueada, presenta un diseño estilizado y aplanado; junto con la consola central inclinada hacia el conductor, parece flotar. Los grandes difusores de aire redondos en diseño *jet*, el elegante panel de mandos del climatizador automático y las molduras decorativas en diseño tridimensional trasladan al interior la apariencia del segmento superior.

Una serie de indicadores proporcionan al conductor información exacta sobre el sistema de propulsión. El *powermeter*, que ocupa el lugar del cuentarrevoluciones en el cuadro de instrumentos, muestra, además de la potencia total del sistema, el estado del sistema de propulsión y el estado de carga de la batería. El cuentarrevoluciones se puede mostrar en el *display*, entre el tacómetro y el *powermeter*. El monitor del MMI Navigation plus opcional presenta los flujos de energía en el sistema híbrido a través de sofisticados gráficos. Todo el concepto de indicación y manejo ha sido diseñado de forma clara e intuitiva.

En el interior, la inscripción e-tron resplandece en las molduras de acceso, en el pomo de la palanca de selección del S tronic y en la zona derecha del frontal del *cockpit*.

En el A3 Sportback e-tron destacan los asientos deportivos. A petición del cliente Audi también monta en este caso el paquete deportivo S line, que personaliza el interior en color negro. Los asientos deportivos se han tapizado en una combinación de tela y cuero, las inserciones decorativas se han realizado en aluminio mate cepillado y el volante tiene la corona achatada. Las llantas de 18 pulgadas aportan una mayor deportividad.

Con carácter opcional Audi también ofrece en el paquete deportivo S line los asientos deportivos S con respaldos integrados y tapizado en cuero y Alcantara o cuero napa fina,



las inserciones decorativas en óptica 3D de color negro y el color Gris Daytona efecto perla de Audi Exclusive.

Amplio: el equipamiento de serie

El Audi A3 Sportback e-tron llega al mercado con un equipamiento de serie muy generoso. A los equipamientos que ya se incluyen en los otros modelos A3 Sportback se suman un climatizador automático de confort, un volante multifuncional de tres radios, el sistema MMI radio, el sistema Audi drive select, el sistema de información al conductor con *display* en color, la llave de confort, el pomo de la palanca de selección en cuero, el sistema de carga e-tron y los faros LED. El equipamiento de serie abarca siete airbags (incluido el airbag para las rodillas del conductor), sistemas de retención ISOFIX en las plazas traseras exteriores y el servofreno para colisiones sucesivas. Éste frena automáticamente al vehículo tras una colisión y reduce así el riesgo de sufrir otro impacto. Equipamientos opcionales como los airbags laterales para las plazas traseras completan el equipamiento de seguridad.

La oferta de opcionales también es muy amplia. Mención especial merecen los asientos delanteros calefactables con regulación eléctrica, el techo de cristal panorámico, los cristales Privacy oscurecidos, la calefacción estacionaria y el cable de carga para las estaciones de carga públicas.

En el ámbito del *infotainment* se ofrece todo un conjunto modular de componentes, a cuya cabeza se sitúan el Bang & Olufsen Sound System y el MMI Navigation plus. La pantalla plana de 7 pulgadas emerge eléctricamente del tablero de instrumentos. En el terminal de manejo situado en la consola del túnel central, el pulsador giratorio se fusiona con el MMI touch para dar lugar al *touch wheel* o rueda táctil: la parte superior de dicha rueda está compuesta por el campo táctil que sirve para introducir letras y cifras. En el segundo plano del sistema trabaja un rápido procesador gráfico de la empresa Nvidia, socio de cooperación de Audi.

Como complemento ideal del MMI Navigation plus, Audi connect establece la conexión a Internet. El punto de acceso inalámbrico WLAN permite a los acompañantes navegar por Internet y acceder a su correo electrónico con hasta ocho terminales móviles. Junto a la planificación de la carga y de la climatización se incorporan al automóvil otros servicios *online* de Audi connect que suministran al conductor información personalizada. Con el fin de ofrecer una conducción confortable y despreocupada, Audi ofrece sus sistemas de asistencia de la clase de lujo. La oferta comienza con el control de cruceo automático adaptive cruise control, que advierte al conductor ante la detección de una inminente colisión con un vehículo que circula por delante y en caso necesario inicia una frenada. Otros sistemas son el Audi side assist, que aporta seguridad al cambio de carril, así como el Audi active lane assist, que ayuda al conductor a mantenerse en su carril, y los



sistemas de seguridad Audi pre sense basic y Audi pre sense front, que en determinadas situaciones adoptan medidas preventivas para proteger a los ocupantes. El asistente de aparcamiento con indicación selectiva aparca al A3 Sportback e-tron por sí solo en huecos adecuados.

El mercado

Las ventas anticipadas del Audi A3 Sportback e-tron comenzaron en España en septiembre de 2014. El precio es de 40.480 euros, sin contar las posibles ayudas a la compra en vigor para este tipo de vehículos. En España, Audi comercializará inicialmente el A3 Sportback e-tron a través de una red de 6 concesionarios especializados, con empleados específicamente formados para trabajar con la tecnología de alto voltaje.

- Fin -

Información y fotos en los websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en