



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Nuevas versiones TDI para las gamas Audi A4 y Audi A5

- El motor 2.0 TDI de 190 CV sustituye a la versión de 177 CV, mejorando las prestaciones y los consumos.
- Versiones Audi ultra de alta eficiencia con el motor 2.0 TDI de 163 CV para los Audi A5 Coupé y Sportback y para el Audi A4 y el A4 Avant.
- Más versiones por debajo del límite de los 120 g/km de CO₂ que marca la exención del Impuesto de matriculación.

Madrid, 6 de junio de 2014 – Audi incorpora nuevas versiones de motores TDI en las gamas Audi A4 y Audi A5 caracterizadas por su ejemplar eficiencia. El 2.0 TDI de nuevo desarrollo con 190 CV de potencia sustituye a la anterior versión de 177 CV, y se añaden versiones Audi ultra con el 2.0 TDI de 163 CV en el Audi A5 –carrocerías Coupé y Sportback– y en el Audi A4. Todas estas nuevas versiones superan la exigente normativa de emisiones Euro 6.

Más rendimiento con menos consumo. Audi realiza cambios en su gama de motores TDI, incorporando nuevas versiones más eficientes, que cumplen la exigente normativa de emisiones Euro 6.

Así, en su versión de 190 CV el motor 2.0 TDI de nuevo desarrollo –que equipa también a las versiones ultra más potentes del Audi A6– se ha perfeccionado en muchos apartados, para asegurar el empuje incluso a bajos regímenes de giro, con un bajo consumo de combustible y una gran suavidad de funcionamiento. Rinde una potencia de 190 CV (140 KW) y un par máximo de 400 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm.

La incorporación de este potente motor TDI de 190 CV motor en sustitución del 2.0 TDI de 177 CV en las gamas Audi A4 y Audi A5 apenas supone un aumento de precio para el cliente de 350 euros, y en algunas versiones como el Audi A5 Coupé, el Audi A5 Sportback o el Audi A4 berlina –en todos los casos tanto con cambio manual como con el cambio multitronic– las emisiones de CO₂ quedan por debajo del límite de los 120 g/km, lo que incluso se traduce en una ventaja en precio respecto al anterior motor de 177 CV, al quedar exentas del Impuesto de Matriculación.

Otra novedad es la llegada de nuevas versiones Audi ultra, en este caso con el motor 2.0 TDI de 163 CV. El nuevo Audi A5 2.0 TDI ultra con este motor se queda en unas emisiones



de CO₂ de sólo 109 g/km para el Coupé, y de 111 g/km en el Sportback, con un precio de 40.180 euros en el primer caso, y de 39.300 euros en el segundo. En la gama Audi A4, las versiones 2.0 TDI ultra de 163 CV sustituyen al motor anterior de idéntica potencia. Las emisiones son de 109 g/km para la berlina y de 114 g/km para el A4 Avant, con unos precios de partida de 35.520 euros y de 37.150 euros respectivamente.

En cuanto al motor 2.0 TDI con 150 CV, también llega la nueva versión ya preparada para cumplir la normativa Euro 6. Tanto en el Audi A5 Sportback como en el caso del Audi A4 berlina, las versiones 2.0 TDI de 150 CV con cambio multitronic se quedan ahora por debajo del límite de emisiones de los 120 g/km de CO₂, reduciendo su precio hasta los 40.590 euros en el primer caso, y hasta los 35.780 euros en el segundo. Lo mismo sucede con el Audi A4 Avant en su versión 2.0 TDI de 150 CV con cambio manual, por lo que su precio parte desde los 35.370 euros.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en