

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 20 / 11
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Nueva versión 2.0 TDI clean diesel con 190 CV para el Audi Q5

- **Motor 2.0 TDI de 190 CV para el Audi Q5, disponible con tracción quattro y cambio S tronic de 7 velocidades.**
- **Más potencia, más par motor y mejores prestaciones, con una disminución de los consumos y las emisiones, cumpliendo la normativa Euro 6.**
- **Disponible con los acabados Attraction, Ambition y Ambiente, así como en las ediciones especiales Ambition plus y Ambiente plus.**

Madrid, 30 de junio de 2014 – Audi mejora la oferta diésel en la gama Audi Q5 con la incorporación del nuevo motor 2.0 TDI de 190 CV. Disponible con tracción integral quattro y cambio S tronic de 7 velocidades, el Audi Q5 2.0 TDI clean diesel, que se sitúa entre el 2.0 TDI de 177 CV y los V6 3.0 TDI, supera la normativa anticontaminante Euro 6, y homologa un consumo medio de sólo 5,7 litros de combustible cada 100 km.

Más potente y a la vez más eficiente. Audi añade una nueva versión TDI a la gama Audi Q5, el 2.0 TDI con 190 CV. La oferta diésel en la familia Q5 se compone ahora del 2.0 TDI de 150 CV con tracción delantera o tracción quattro, el 2.0 TDI de 177 CV con tracción quattro y cambio manual de 6 velocidades o S tronic de 7 marchas, la evolución de este último con 190 CV exclusivamente con tracción quattro y cambio S tronic, y el V6 3.0 TDI, disponible en variantes de 245 CV y clean diesel con 258 CV, en ambos casos con tracción quattro y cambio S tronic.

Frente al 2.0 TDI de 177 CV, el nuevo Audi Q5 2.0 TDI clean diesel de 190 CV no sólo ofrece un aumento de potencia de 13 CV, sino que también mejora el par máximo en 20 Nm, para alcanzar los 400 Nm, que se mantienen en un rango mayor de revoluciones, desde 1.750 hasta 3.000 rpm. Gracias a ello se consigue una mejora en prestaciones destacada: la velocidad máxima aumenta en 10 km/h para alcanzar los 210 km/h, mientras que esta versión necesita seis décimas menos que el 2.0 TDI de 177 CV con cambio S tronic para alcanzar los 100 km/h con salida parada, deteniendo el cronómetro en la aceleración corta en 8,4 segundos.

La mejora en las cifras de potencia y prestaciones no implican un aumento en el consumo, todo lo contrario: el Audi Q5 2.0 TDI clean diesel de 190 CV apenas necesita 5,7 litros de combustible cada 100 km, una disminución de casi medio litro respecto a la versión de 177 CV con cambio S tronic. Las emisiones de CO2 se quedan en 149 g/km. Como el 2.0 TDI de 177 CV, el nuevo motor también equipa un sistema especial de descontaminación de los gases de escape, un catalizador SCR que elimina los óxidos de nitrógeno, superando

la exigente normativa de emisiones Euro 6, lo que le vale a esta versión el calificativo de clean diesel.

El nuevo Audi Q5 2.0 TDI clean diesel de 190 CV tiene un sobreprecio de sólo 500 euros respecto al 2.0 TDI de 177 CV con cambio S tronic. Se puede combinar con los acabados Attraction, Ambition y Ambiente, así como con las ediciones especiales Ambition plus y Ambiente plus, que aportan una interesante ventaja para el cliente por su relación entre precio y equipamiento. Ambas ediciones especiales incluyen en su dotación de serie, entre otros elementos, los faros de xenón plus con luz de marcha diurna y pilotos traseros en tecnología LED, sensor de luz y lluvia, sistema Audi hold assist de ayuda al arranque en pendiente, climatizador, control automático de velocidad, radio CD concert, sistema de información al conductor FIS con pantalla en color, apoyabrazos central delantero, instalación básica manos libres Bluetooth y retrovisores exteriores calefactables y abatibles eléctricamente.

La edición Ambiente plus añade además Audi parking system trasero, volante multifunción de cuatro radios, banqueta trasera plus, llantas de aleación de 18 pulgadas con neumáticos 235/60, portón trasero de accionamiento eléctrico, paquete portaobjetos, retrovisor interior antideslumbrante automático e inserciones en las puertas en aluminio o en madera de fresno. El Audi Q5 en la edición Ambition plus se distingue por incorporar el volante multifunción de tres radios en diseño "Q", asientos deportivos, llantas de 19 pulgadas con neumáticos 235/55, e inserciones de aluminio en las puertas y la consola central.

Los precios del Audi Q5 2.0 TDI clean diesel quattro S tronic de 190 CV parten de los 47.190 euros para la versión Attraction, y 51.600 euros para las versiones Ambiente y Ambition. Las versiones Ambition plus y Ambiente plus tienen un precio de 46.580 euros.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en