



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **El nuevo Audi RS 7 Sportback: todavía más deportivo**

- **Nuevos grupos ópticos y detalles de diseño para el dinámico coupé de cinco puertas**
- **Motor 4.0 TFSI con 560 CV (412 kW) y tecnología de desconexión selectiva de cilindros COD**
- **De 0 a 100 km/h en 3,9 segundos, consumo medio de 9,5 l/100 km**

**Madrid, 2 de junio de 2014 – Dinámica en una nueva forma superior: Audi ha perfeccionado el RS 7 Sportback. Como el resto de la gama Audi A7 Sportback, la versión más deportiva también renueva su diseño incluyendo nuevos faros LED, así como nuevas funcionalidades para el sistema de *infotainment*. Con 560 CV (412 kW) de potencia y un par máximo de 700 Nm, el motor 4.0 TFSI ofrece unas prestaciones impresionantes con un consumo medio de sólo 9,5 litros de combustible cada 100 kilómetros.**

"El Audi RS 7 Sportback confirma la reputación de los modelos RS de Audi como los mejores atletas de nuestra marca", afirma Ulrich Hackenberg responsable de Desarrollo Técnico de AUDI AG. "La combinación de un potente motor V8 de cuatro litros con el sistema COD de desconexión selectiva de cilindros, la tracción quattro y la construcción ligera convierten al RS 7 Sportback en un deportivo excepcional para cualquier aficionado a la conducción dinámica y eficiente."

Incluso a primera vista, el Audi RS 7 Sportback revela su carácter dinámico: el largo capó, el diseño deportivo y fluido de los pilares C y la distintiva zaga con un pronunciado diseño descendente le confieren un aspecto inconfundible. Nuevos detalles de diseño añaden toques llamativos, entre los que se incluyen la inconfundible parrilla Singleframe con la rejilla en panal acabada en color negro típica de los modelos RS, ahora con las esquinas más marcadas. Tres paquetes opcionales –aluminio mate, negro brillante y carbono– permiten que el RS 7 Sportback luzca una apariencia incluso más distintiva, y la entrada de aire frontal incluye la palabra quattro. También se han realizado ligeras modificaciones en el paragolpes, con sus características entradas de aire.

Los faros, con un diseño adaptado a las formas de la nueva parrilla, equipan tecnología LED de serie. Opcionalmente Audi ofrece faros con la innovadora tecnología Matrix LED, disponibles exclusivamente en el RS 7 Sportback con embellecedores adicionales terminados en color oscuro, una opción que incluye intermitentes delanteros dinámicos. Los intermitentes dinámicos son de serie para los grupos ópticos traseros, que también



cuentan con un nuevo diseño. Los nuevos colores para la carrocería incluyen el Plata Floret, Blanco Glaciar, Negro Mythos y Azul Sepang efecto perla.

En el elegante interior acabado en color negro, dominado por los asientos deportivos RS, los diseñadores han revisado el cuadro de instrumentos, los controles para las salidas de aire y las levas del cambio de marchas en el volante. El sistema MMI Navigation plus con MMI touch de serie utiliza ahora la plataforma modular de *infotainment* de última generación, con el procesador gráfico del socio de Audi, Nvidia.

El motor 4.0 TFSI del Audi RS 7 Sportback rinde una potencia de 560 CV (412 kW) y un par máximo de 700 Nm, que permanece constante entre las 1.750 y las 5.500 rpm. El V8 catapulta al coupé de cinco puertas hasta los 100 km/h con salida parada en apenas 3,9 segundos; los paquetes dinámicos opcionales permiten una velocidad máxima de 280 y 305 km/h. El consumo medio homologado en el ciclo ECE del V8 biturbo es de sólo 9,5 litros de combustible por cada 100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 221 gramos por kilómetro. Un factor clave para conseguir este nivel de eficiencia es el sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand –COD–, que puede desconectar cuatro de los ocho cilindros en determinadas condiciones de funcionamiento.

La potencia del motor se transmite a las cuatro ruedas mediante el sistema de tracción total permanente quattro a través de un cambio tiptronic de ocho velocidades con una puesta a punto deportiva y una última marcha con un desarrollo de transmisión largo. Además, Audi combina la tracción quattro con el diferencial deportivo en el eje trasero.

La suspensión neumática RS, junto con la amortiguación adaptativa, de serie en el RS 7 Sportback, reduce la altura de la carrocería 20 milímetros; su control está integrado en el sistema de conducción dinámica Audi drive select. Como opción se puede equipar la suspensión deportiva RS plus con el sistema Dynamic Ride Control (DRC). Otra opción es la dirección dinámica, con su desmultiplicación variable continua.

El nuevo Audi RS 7 Sportback está equipado con llantas de 20 pulgadas de serie, y dispone de llantas de 21 pulgadas en tres acabados de color opcionalmente. Los cuatro discos de freno autoventilados tienen un diseño ondulado para ahorrar peso; como alternativa, Audi ofrece discos carbocerámicos. El control de estabilidad ESC cuenta con un modo Sport, y puede desactivarse por completo.

El Audi RS 7 Sportback estará disponible en España después del verano.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**