



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Primera cita para Audi y Miguel Molina en el Hungaroring

- **El circuito Magiar acoge por primera vez una cita del nuevo DTM.**
- **Miguel Molina quiere confirmar con resultados su buen inicio de temporada.**
- **Audi Sport defenderá el liderato en las tres clasificaciones del certamen.**

Madrid, 28 de mayo de 2014 – El campeonato DTM celebrará su tercera cita en el circuito de Hungaroring, que por primera vez acoge una prueba de este campeonato. La pista no es del todo nueva para los participantes, pues aquí se llevaron a cabo unos de los test invernales de pretemporada.

El equipo Audi Sport afronta esta cita pletórico de moral tras conseguir el liderato en las tres clasificaciones en la carrera anterior en Oschersleben. Mike Rockenfeller es el líder del campeonato de Pilotos, Audi del de Marcas y el Team Phoenix del de Equipos. Sin embargo esto no hace bajar la guardia a los componentes del equipo, pues la lucha en el DTM es siempre extremadamente cerrada.

El circuito de Hungaroring ya acogió en 1988 una cita del DTM, pero desde entonces el certamen no había vuelto a este trazado cercano a Budapest. Esta será la primera vez que el “nuevo DTM”, instaurado en 2000, visite esta pista que forma parte del calendario de Fórmula 1 desde 1986. Sin embargo este trazado no es nuevo para los componentes del DTM, pues en invierno tuvo lugar uno de los test colectivos conjuntos. Durante los tres días en que el equipo Audi estuvo rodando en el circuito pudo recoger información suficiente como para afrontar esta cita con los objetivos bien definidos en cuanto a la puesta a punto de base. La gran diferencia entre el frío invernal y el calor que se espera este fin de semana será el principal problema a afrontar.

Miguel Molina espera consolidar en esta carrera su buenas prestaciones de las dos anteriores, y cosechar un buen número de puntos que sumar a los ocho que consiguió en la carrera anterior. Para ello el piloto español de Audi seguirá con sus rutinas habituales a lo largo de los días previos a una carrera.

“Normalmente el sábado y el domingo previos dedico especial atención a ultimar los detalles físicos y dietéticos de la semana de carrera. Después el lunes ya viajo a la sede del equipo, donde estoy toda la semana preparando el plan de trabajo con mis ingenieros y mecánicos.”



En cuanto a la carrera húngara, Miguel explica: “La preparamos exactamente igual que las otras carreras, no hay nada que justifique cambiar nuestras rutinas porque nuestras actuaciones en Hockenheim y Oschersleben, donde hice la vuelta rápida y acabé sexto tras remontar muchas posiciones, me han dado una gran energía positiva que me reafirma en que estamos en el buen camino. Hicimos unos buenos test en invierno, y el Audi RS5 DTM parece adaptarse muy bien al circuito.”

Información del circuito

Longitud: 4,381 Km.

Distancia de carrera: 41 vueltas

Pit Stop obligatorio: entre las vueltas 14 y 27

Horarios

Viernes 30 de Mayo

16.45 – 17.20: Roll out

Sábado 31 de Mayo

12.10 – 13.40: Entrenamientos libres

18.10 – 19.00: Clasificación

Domingo 1 de Junio

13.30: Carrera

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en