



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Nuevo Audi A7 Sportback – Distinguido y elegante**

- **Estética atlética y elegancia de gran estilo**
- **Cinco motores potentes y eficientes de 218 CV (160 kW) a 333 CV (245 kW)**
- **Versión S7 Sportback con 450 CV (331 kW) e innovadora tecnología COD de desconexión selectiva de cilindros**

**Madrid, 22 de mayo de 2014 – Audi no ha ahorrado esfuerzos a la hora de poner al día al A7 Sportback. El espacioso coupé de cinco puertas es ahora aún más potente y atractivo, gracias a las nuevas configuraciones de motores, nuevas transmisiones, faros delanteros, grupos ópticos traseros y sistemas de *infotainment*. El nuevo Audi A7 Sportback combina el atractivo emocional y la deportividad de un coupé con el confort de un sedán y las ventajas funcionales de un Avant.**

Cuando el Audi A7 Sportback llegó por primera vez al mercado en 2010, la marca de los cuatro aros ya estaba estableciendo nuevas pautas en el diseño de automóviles, adoptando una estética atlética y una elegancia de gran estilo. Su largo capó delantero, los fluidos montantes traseros y la zaga marcadamente descendente creaban una impresión general muy dinámica. La versión revisada del modelo cinco puertas, con 4,97 m de longitud, tiene ahora llamativos rasgos deportivos adicionales.

Los cambios más destacables atañen a la parrilla Singleframe, paragolpes, salidas de escape y faros. La tecnología LED es ahora de serie; opcionalmente puede equipar faros tipo Matrix LED, que iluminan la ruta sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Combinados con los faros Matrix LED, los intermitentes delanteros son de señalización dinámica progresiva; un sistema que en los grupos traseros es de serie.

La carrocería del nuevo Audi A7 Sportback está principalmente compuesta de aluminio y aceros de alta resistencia. Es extraordinariamente ligera y está diseñada para un máximo confort acústico. El volumen para equipajes bajo el portón trasero accionado eléctricamente, es de 535 litros. Al plegarse los respaldos traseros, la cifra aumenta a 1.390 litros.

El estilo deportivo exterior se repite en el interior. El detalle dominante es la línea horizontal que rodea al conductor y pasajero. El tablero da una impresión de ligereza y elegancia. Los nuevos materiales interiores, incluyendo el aluminio con inserciones de nogal Beaufort y el cuero tipo Valcona, son impresionantes por su acabado. La gama de colores ha sido rediseñada, ofreciendo cinco tonos incluso para los asientos.



El nuevo Audi A7 Sportback brinda una conducción segura y relajada. Los asientos delanteros pueden equipar opcionalmente funciones de ventilación y masaje, y hay cuatro versiones de asientos para elegir.

### **Potencia y eficiencia: dos motores TFSI y tres TDI**

Audi ofrece para el nuevo A7 Sportback la posibilidad de elegir entre cinco potentes y eficientes motores: dos de gasolina y tres diésel. Su potencia oscila entre los 218 CV (160 kW) y 333 CV (245 kW), cumpliendo todos ellos la norma de emisiones Euro 6. El nuevo V6 3.0 TDI clean diesel incluye tecnologías innovadoras como el sistema de descontaminación de los gases de escape con catalizador y filtro de partículas integrados en una única unidad. El V6 de tres litros rinde 272 CV (200 kW) y tiene un consumo de 5,2 litros/100 km con unas emisiones de 136 g/km de CO<sub>2</sub>, mientras que la versión ultra con 218 CV (160 kW) y tracción delantera consume un promedio de sólo 4,7 litros/100 km, lo que corresponde a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 122 gramos por kilómetro. El motor diésel de mayor potencia es el 3.0 TDI biturbo, que rinde 320 CV (235 kW). En cuanto a las versiones de gasolina, se ofrecerán con motor 2.0 TFSI de 252 CV (185 kW) y 3.0 TFSI de 333 CV (245 kW). El motor superior de la gama A7 Sportback, el 4.0 TFSI de gasolina, está reservado al Audi S7 Sportback. Desarrolla una potencia de 450 CV (331 kW) y utiliza la innovativa técnica –COD– Cylinder on Demand.

El 3.0 TDI biturbo está acoplado a una transmisión tiptronic de ocho marchas; el resto de variantes llevan una transmisión S tronic de siete velocidades. En todas sus versiones, el nuevo A7 Sportback estará equipado con levas en el volante multifunción. En las versiones de tracción delantera, la transmisión de doble embrague ha sido totalmente rediseñada, sustituyendo al cambio multitronic. La tracción integral permanente quattro puede complementarse con el diferencial deportivo, que distribuye activamente el par entre las dos ruedas traseras.

El chasis, igualmente, combina precisión deportiva con gran confort. El nuevo Audi A7 Sportback equipa llantas con diámetros de entre 17 y 21 pulgadas. Algunas versiones de motorización equipan nuevos frenos aligerados. El sistema de servodirección tiene una asistencia electromecánica para una máxima eficiencia.

El sistema dinámico de estabilidad Audi drive select es de serie. Las opciones incluyen dirección dinámica, dos versiones de suspensión deportiva y suspensión neumática adaptativa; en el S7 Sportback, la suspensión neumática tiene un reglaje más firme.

El nuevo Audi A7 Sportback lidera la categoría en materia de *infotainment*. El sistema opcional MMI Navigation plus con MMI touch, utiliza la última generación del sistema modular de infoentretenimiento; su rasgo destacado es un potente procesador gráfico del



socio de Audi, Nvidia. El control por pulsador optimizado permite al conductor explorar y hacer zoom en listas y mapas.

El complemento perfecto para el MMI Navigation plus es el Audi connect, que conecta al coupé cinco puertas con Internet vía el sistema de transmisión de datos de alta velocidad LTE. El Audi phone box conecta el teléfono móvil del usuario al la antena del coche para una mejor recepción. Lo máximo en la oferta de sonido es el Advanced Sound System de Bang & Olufsen.

Los sistemas de ayuda, incluyendo el control de crucero adaptativo con función Stop&Go, la asistencia mejorada de visión nocturna y el sistema de seguridad Audi pre sense, son también de vanguardia. El Audi side assist y control de mantenimiento de carril trabajan en conjunción para hacer más seguros los cambios de carril. Junto al equipamiento referente al infoentretenimiento y los sistemas de ayuda al conductor, puede equiparse como opción el sistema Head Up Display que proyecta toda la información relevante en el parabrisas.

El nuevo Audi A7 Sportback iniciará su llegada a los concesionarios durante el mes de septiembre.

- Fin -

**Consumo de combustible de los modelos mencionados:**

**Audi A7 Sportback:**

Consumo medio en l/100 km: de 4,7 a 7,6  
Emisiones medias de CO2 en g/km: de 122 a 176

**Audi S7 Sportback:**

Consumo medio en l/100 km: 9,3  
Emisiones medias de CO2 en g/km: 215

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices](http://www.audi-mediaservices)**