



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi presentará el A3 clubsport quattro concept en el Wörthersee Tour 2014**

- **Nuevo Audi A3 clubsport quattro concept, un *show-car* con motor TFSI de cinco cilindros y 525 CV.**
- **Basado en el Audi S3 Sedan, combina potencia, dinamismo y máxima deportividad en formato compacto.**
- **En más de 2.000 metros cuadrados de exposición Audi exhibirá en el Wörthersee dos prototipos y hasta 10 modelos de producción.**

**Madrid, 15 de mayo de 2014 – Audi presenta el A3 clubsport quattro en el Wörthersee Tour de este año, que se celebra en Reifnitz (Kärnten) entre los días 28 y 31 de mayo. Este concept-car, basado en el Audi S3 Sedan, está propulsado por un motor TFSI de cinco cilindros con una potencia de 525 CV (386 kW). Los asistentes a la muestra también podrán contemplar el Audi TT quattro sport concept que se presentó en el pasado Salón del Automóvil de Ginebra, así como una representación de la gama de modelos más deportivos de Audi.**

"El Audi A3 clubsport quattro concept muestra a nuestros aficionados a los coches y al tuning que se dan cita en el Wörthersee Tour el potencial deportivo que encierra la familia A3 y nuestro tope de gama entre los motores de cilindros en línea, el 2.5 TFSI. Con este vehículo superamos los límites en todos los sentidos: la potencia, el dinamismo, el sonido, el diseño..." Así se expresa Ulrich Hackenberg, responsable de Desarrollo Técnico de Audi, al referirse al Audi A3 clubsport quattro concept que la marca de los cuatro aros presentará en la edición de este año del Wörthersee Tour.

Basado en el Audi S3 Sedan, este prototipo está equipado con un potente motor TFSI de cinco cilindros dotado de inyección directa y turbocompresor, que cuenta con una impresionante historia de éxitos. Desde 2010, un jurado de expertos lo ha elegido "Motor Internacional del Año" en su categoría cuatro veces consecutivas. El 2.5 TFSI, que propulsa al Audi RS Q3 de producción, alcanza en este prototipo una potencia máxima de 525 CV (386 kW), lo que supone una potencia específica de 211,7 CV/litro (155,6 kW/litro). Con un peso total de 1.527 kilogramos, la relación peso/potencia del vehículo es de apenas 2,9 kg/CV. El par máximo es de 600 Nm está disponible entre las 2.300 y las 6.000 rpm. El Audi A3 clubsport quattro concept acelera de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 310 km/h.



Para conseguir este rendimiento extremo han sido necesarias numerosas modificaciones en el motor, incluyendo un turbocompresor de mayor tamaño con una presión de soplado de 1,5 bar, y un intercooler modificado. El concepto en el que se basa el cinco cilindros hace que se trate de un motor especial. La secuencia de encendido 1-2-4-5-3 le confiere un carácter único, que en el A3 clubsport quattro concept se refuerza con unos sistemas de admisión y escape diseñados para conseguir el máximo rendimiento. El sonido característico de este motor TFSI es un poderoso rugido, y además también resulta impresionante visualmente, al estar recubierto con una carcasa de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP).

El Audi A3 clubsport quattro concept cuenta con un cambio S tronic de siete velocidades de diseño compacto gracias a su configuración de tres ejes. Su séptima marcha con un desarrollo largo reduce el consumo de combustible, y la relación de transmisión final se ha modificado en consecuencia. El conductor puede dejar que el cambio de doble embrague funcione de forma completamente automática en los modos "D" o "S", o bien optar por cambiar de forma manual utilizando las levas en el volante o la palanca de cambios. La función "Launch control" gestiona las aceleraciones desde parado con la máxima potencia controlando el deslizamiento de las ruedas.

El corazón del sistema de tracción integral quattro es un embrague multidisco de accionamiento hidráulico situado en el eje trasero, diseñado especialmente para gestionar la elevada cifra de par que consigue el poderoso motor de cinco cilindros. Al igual que el sistema de gestión del motor, su controlador está integrado en el sistema de conducción dinámica Audi drive select, y eleva la combinación entre seguridad y diversión al volante a un nivel completamente nuevo. El embrague puede, por ejemplo, enviar una parte del par motor desde el eje delantero al eje trasero si el conductor traza una curva de forma deportiva.

El avanzado chasis del Audi A3 clubsport quattro concept permite al motor transmitir su potencia al asfalto de forma dinámica y segura. En el eje delantero los componentes de aluminio en la suspensión McPherson reducen el peso de las masas no suspendidas, mientras que la suspensión trasera de cuatro brazos puede procesar por separado las fuerzas longitudinales y transversales. La cremallera del sistema de dirección progresiva se ha diseñado para que la dirección se vuelva más directa a medida que se el conductor gira el volante, y además, la asistencia disminuye a medida que se aumenta la velocidad.

Comparado con el Audi S3 Sedan, la altura de la carrocería se ha rebajado 10 mm, y tanto los muelles como los amortiguadores tienen tarados más firmes. Las cotas de la suspensión son ajustables, para adaptar los reglajes del coche a la carretera o a los circuitos.



El Audi A3 clubsport quattro concept equipa neumáticos en formato 275/25 montados en llantas de 9,5 x 21 pulgadas. Los discos de freno son carbocerámicos –los delanteros están autoventilados y miden 370 mm–, por lo que son extremadamente ligeros, y muy resistentes.

El control de estabilidad ESC de acción ultra rápida, que puede desactivarse total o parcialmente, permite una conducción deportiva de forma segura. Al límite, el sistema torque vectoring interviene de forma selectiva con pequeñas pulsaciones en los frenos de las ruedas interiores a la curva para asegurar que el A3 clubsport quattro concept ofrece la máxima agilidad, proporcionando al mismo tiempo el máximo control de la deriva, y manteniendo el eje delantero en la trayectoria.

El Audi A3 clubsport quattro concept se basa en la plataforma modular transversal (MQB), lo que permite un centro de gravedad posicionado muy bajo, y una distribución equilibrada del peso en cada eje, requisitos previos para conseguir un comportamiento dinámico. Componentes de acero estampado en caliente en la zona del piso del habitáculo forman una estructura muy resistente, mientras que al mismo tiempo la resistencia propia del acero permite utilizar material de paredes delgadas y disminuir el peso final, sentando las bases de la ligereza del coche.

El Audi A3 clubsport quattro concept mide 4.490 mm de longitud, 1.856 mm de anchura y 1.382 mm de altura. Su distancia entre ejes es de 2.631 mm. Su carrocería, pintada en color Azul Magnetic, revela de inmediato su carácter deportivo. La parrilla singleframe incluye un marco en aluminio mate, y la insignia quattro preside la rejilla acabada en negro brillante, optimizada para conseguir un alto flujo de aire de refrigeración. El capó motor, cuyo borde delantero se extiende más allá de la parrilla y los faros LED, realzan los cuatro aros.

Un elemento distintivo en la parte delantera del coche es el *blade* realizado en CFRP que recorre la parte inferior de la parrilla singleframe. Al igual que los winglets en las alas de un avión, sus extremos se curvan hacia arriba para dar forma a las grandes entradas de aire, enmarcadas con un borde de apariencia robusta. Al igual que en un vehículo de competición, un *splitter* en la parte inferior del faldón delantero aumenta la carga dinámica en este eje.

La vista lateral de esta berlina deportiva también ha afilado su silueta, con una nervadura recta que recorre la carrocería por encima de los anchos pasos de rueda, confiriendo a la carrocería una apariencia de anchos hombros, que evoca a los modelos quattro clásicos de Audi, así como al actual Audi RS 4 Avant. La tapa del depósito de combustible en el pilar C y los espejos retrovisores de reducidas dimensiones son otros de los rasgos característicos de los modelos deportivos de Audi. Los embellecedores de los umbrales de las puertas están realizados totalmente en CFRP. En la parte trasera, un gran difusor que se extiende



hacia arriba en su parte central es toda una declaración de intenciones. Acabado en alto brillo, está dividido por tres pequeñas aletas, y dos rejillas adicionales unidas por un blade cubren las salidas del sistema de escape.

Cuando el conductor del Audi A3 clubsport quattro concept aplica los frenos circulando a alta velocidad, se activa el freno aerodinámico. Accionado de forma electrohidráulica, el spoiler trasero integrado en la tapa del maletero pasa a una posición casi vertical en un abrir y cerrar de ojos. A una velocidad de 250 km/h este sistema reduce la distancia de frenado alrededor de unos doce metros, en parte también porque el control de estabilidad ESC puede aplicar más potencia a los frenos del eje trasero debido a la mayor carga aerodinámica.

El habitáculo del Audi A3 clubsport quattro ofrece espacio para dar cabida cómodamente a cuatro pasajeros. En las plazas delanteras el conductor y el acompañante son recibidos por unos asientos deportivos con pronunciados resaltes laterales para una mayor sujeción. La parte trasera de los respaldos, que cuentan con reposacabezas integrados, está acabada con un recubrimiento en material CFRP, como expresión visual del concepto de construcción ligera de Audi.

La instrumentación incluye relojes de fondo negro, agujas indicadoras en color rojo y grafía en blanco. El monitor de siete pulgadas del sistema MMI navegación plus muestra un gráfico especial al arrancar el motor, y en el tacómetro, un indicador luminoso señala el momento en el que se alcanza el límite de revoluciones, situado a 6.900 rpm. Dos grandes botones en el volante deportivo multifunción de tres radios se utilizan respectivamente para arrancar y apagar el motor, y para elegir los modos de conducción del sistema Audi drive select.

El negro es el color dominante en el interior del Audi A3 clubsport quattro concept. La tapicería de los asientos cuenta con ribetes en gris claro y costuras de contraste en Azul Sepang. El techo y los montantes están guarnecidos en Alcantara de color negro, y las inserciones decorativas son de aluminio cepillado. Multitud de sutiles detalles subrayan la deportividad del A3 clubsport quattro concept, como el reposapiés y los pedales realizados en acero inoxidable, o las elaboradas manecillas de los tiradores para abrir las puertas. La palanca de cambios del s tronic de siete marchas luce un anillo rojo, una insignia en CFRP y el logo "clubsport", que también se muestra en la instrumentación y en los umbrales de las puertas.

El lema de Audi este año en el Wörthersee Tour es "Audi Sport", y el stand de Audi se ha transformado en un auténtico pit lane, en el que acompañarán al Audi A3 clubsport quattro concept otro prototipo, el Audi TT quattro sport concept que se presentó en el pasado Salón del Automóvil de Ginebra, así como una representación de la gama de modelos más deportiva de Audi, con hasta 10 vehículos, algunos de ellos personalizados



con las atractivas opciones de la línea de Accesorios Originales Audi. Entre ellos se encuentran el nuevo Audi TTS Coupé, el Audi S1, el nuevo Audi S3 Cabrio, los RS 5 Coupé y RS 6 Avant y el R8 V10 Spyder o el SQ5 TDI. Y como estrella invitada, los visitantes al stand de Audi también podrán contemplar un vehículo muy especial, en este caso con dos ruedas: la Ducati Hypermotard SP, con un motor de 110 CV (81 kW) capaz de girar a 9.250 rpm.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**