



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi presentará un prototipo de SUV compacto en el Salón de Pekín**

- Nueva propuesta de SUV compacto deportivo con cinco puertas, cuatro plazas y estilo coupé
- Sistema de propulsión híbrido enchufable con tracción e-tron quattro
- Posibilidad de recarga por inducción, sin necesidad de cables

**Madrid, 8 de abril de 2014 – Tras el Audi allroad shooting brake presentado a principios de año en Detroit, Audi desvelará en el Salón del Automóvil de Pekín un nuevo prototipo de SUV compacto que destaca por su carrocería de cinco puertas y marcado estilo deportivo, por su tecnología e-tron con sistema de propulsión híbrida enchufable y tracción a las cuatro ruedas, y por su sistema de recarga por inducción.**

En el Salón Internacional del Automóvil de Pekín, que abre sus puertas al público el próximo día 23 de abril, Audi desvelará un nuevo prototipo que avanza las distintas soluciones en las que la marca de los cuatro aros trabaja de cara a aumentar en el futuro su gama de vehículos SUV y todocamino. El nuevo prototipo que se desvela en Pekín es una evolución del Audi allroad shooting brake concept presentado en enero en el Salón de Detroit, con el que comparte la tecnología e-tron, aunque en este caso con un concepto muy diferenciado al contar con un planteamiento SUV en comparación con el carácter allroad del *concept-car* presentado en Detroit.

Está propulsado por un potente y eficiente sistema híbrido enchufable que, además de prestaciones deportivas y mínimo consumo de combustible, permite un alto grado de efectividad en utilización off-road, al contar con tracción a las cuatro ruedas. Una de las novedades de este prototipo es el concepto de recarga Audi Wireless Charging, que permite recargar las baterías por inducción, sin contacto entre el vehículo y un poste de recarga. Mediante una instalación especial en el suelo, un campo magnético induce una corriente eléctrica que puede cargar la batería, alimentar la red de a bordo o alimentar equipos como el de calefacción cuando el vehículo se coloca sobre la superficie en la que se ha realizado la instalación. Se trata de un proceso con un grado de efectividad comparable al de otras tecnologías de recarga de vehículos eléctricos, con las ventajas que aporta en cuanto a sencillez y comodidad de utilización, y con posibilidades de integración en un futuro en la infraestructura vial, tanto en parkings como en calles residenciales.

A diferencia del Audi allroad shooting brake concept, un crossover de dos puertas, este nuevo prototipo propone una carrocería de cinco puertas de diseño muy deportivo, con



pasos de rueda pronunciados, una línea trasera descendente que recuerda a un coupé, mayor altura libre al suelo y protecciones para una utilización segura más allá del asfalto.

En el interior, configurado con cuatro plazas en las que los dos asientos traseros individuales puedan abatirse para aumentar la versatilidad del maletero, no faltan las últimas innovaciones de la marca de los cuatro aros en sistemas de ayuda al conductor y de infotainment, como el nuevo terminal de manejo MMI o el sistema virtual cockpit con una gran pantalla de instrumentación totalmente configurable estrenado en el nuevo Audi TT.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**