

Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 20 / 11
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

El Audi TT offroad concept, la simbiosis perfecta entre un coupé deportivo y un SUV compacto

- **Prototipo híbrido enchufable con carrocería SUV de 4 puertas y marcado carácter deportivo.**
- **Potencia de sistema de 408 CV, con un consumo medio de 1,9 l/100 km, y autonomía en modo eléctrico de 50 km.**
- **Recarga por inducción, tracción a las cuatro ruedas e-tron quattro y lo último en conectividad.**

Madrid, 19 de abril de 2014 – Audi presenta el Audi TT offroad concept en el Salón Internacional del Automóvil de Pekín, un vehículo de cuatro puertas con el que el lenguaje de diseño del Audi TT adopta una expresión completamente nueva, y que combina la deportividad de un coupé con el estilo de vida y la utilidad de un SUV compacto. El sistema de propulsión híbrido enchufable con dos motores eléctricos y una potencia de sistema de 408 CV (300 KW) proporciona unas prestaciones muy dinámicas, con un consumo medio de sólo 1,9 litros de combustible cada cien kilómetros.

“El Audi TT offroad concept nos permite hacernos una idea de cómo serán los nuevos modelos de la familia TT del futuro”, explica Ulrich Hackenberg, responsable del departamento de Desarrollo Técnico. “Combina los genes deportivos del TT con las virtudes de un SUV compacto. Su sistema de propulsión híbrido enchufable con posibilidad de carga inductiva supone un gran paso hacia la movilidad del futuro. No es casual que presentemos el Audi TT offroad concept en China, nuestro segundo ‘mercado doméstico’, ya que representa mejor que nadie la movilidad urbana del mañana: es un vehículo sostenible, dinámico, inteligente y está interconectado”.

El sistema de propulsión híbrido enchufable

El sistema de propulsión híbrido enchufable del Audi TT offroad concept rinde 408 CV (300 KW) de potencia de sistema y 650 Nm de par motor. El *showcar* acelera en 5,2 segundos hasta los 100 km/h con salida parada, y alcanza con facilidad la velocidad máxima, limitada electrónicamente a 250 km/h. Su consumo medio es de sólo 1,9 litros de combustible a los 100 kilómetros, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 45 g/km. El Audi TT offroad concept puede recorrer más de 50 kilómetros en modo exclusivamente eléctrico, y por lo tanto sin generar emisiones, y tiene una autonomía total de hasta 880 kilómetros.

Como motor de combustión utiliza un 2.0 TFSI que entrega 292 CV (215 KW) de potencia y 380 Nm de par motor. El cuatro cilindros de dos litros con turbocompresor incluye las tecnologías de eficiencia de Audi. En régimen de carga parcial, una inyección indirecta adicional que viene a complementar a la inyección directa de gasolina reduce el consumo. El colector de escape se ha integrado en la culata, solución que constituye la base de la gestión térmica de alto rendimiento.

El 2.0 TFSI montado transversalmente tiene acoplado un motor eléctrico a través de un embrague. El motor eléctrico, que tiene forma de disco y está integrado en el cambio e-S tronic de seis velocidades, rinde hasta 40 KW de potencia, y 220 Nm de par motor, y transfiere su fuerza a las ruedas delanteras. Completamente independiente de esta unidad de propulsión, en el eje trasero del Audi TT offroad concept se aloja un segundo motor eléctrico, que proporciona una potencia máxima de 85 KW y 270 Nm de par.

Delante del eje trasero se monta la batería de iones de litio refrigerada por líquido, compuesta por ocho módulos. Esta medida contribuye a equilibrar el reparto del peso entre los ejes delantero y trasero, que es del 54:46 por ciento, y a rebajar el centro de gravedad. La batería tiene una capacidad de acumulación de energía de hasta 12 kWh, suficiente para proporcionar una autonomía de 50 kilómetros en modo eléctrico. Para la carga estacionaria se emplea el módulo de pared o *wallbox* de Audi, que regula de forma cómoda e inteligente el suministro de energía, y es compatible con distintos voltajes y tomas de corriente.

Como alternativa, el *showcar* también es compatible con la tecnología Audi Wireless Charging, que permite la carga sin contacto mediante inducción. La instalación, que consiste en una placa con una bobina y un transformador, se coloca en la plaza de aparcamiento y se conecta a la red eléctrica. Cuando el vehículo se encuentra sobre la placa, el proceso de carga comienza automáticamente: el campo magnético alterno de la instalación induce una tensión alterna a la bobina secundaria, que está montada en el piso del vehículo, con una potencia de 3,3 kW. La corriente se rectifica y se alimenta a la red de a bordo. En cuanto la batería se ha cargado por completo, el proceso de carga finaliza automáticamente. El tiempo requerido para ello coincide prácticamente con el de la carga mediante cable, y el conductor puede interrumpir la carga en cualquier momento. El rendimiento de la tecnología Audi Wireless Charging es superior al 90 por ciento, y no se ve afectado por fenómenos meteorológicos como la lluvia, el hielo o la nieve. El campo magnético no representa peligro alguno para personas o animales, ya que sólo se establece cuando el vehículo se encuentra sobre la placa.

El concepto inteligente de híbrido enchufable del Audi TT offroad concept despliega todas sus virtudes en marcha, ya que hace del *showcar* un vehículo tan eficiente como deportivo.

El sistema de gestión del Audi drive select ofrece tres modos de conducción. El modo EV da prioridad a la conducción en modo eléctrico. En este caso, la unidad de propulsión delantera permanece inactiva, mientras que el motor eléctrico ubicado en el eje trasero acelera al cuatro puertas rápidamente hasta la velocidad punta de 130 km/h. En el modo híbrido, los tres motores colaboran entre sí de diferente forma en función de las necesidades. En numerosas situaciones, el motor eléctrico delantero asume el papel del alternador; accionado por el motor, carga la batería e incrementa así la autonomía en modo eléctrico. En el modo deportivo el conductor dispone de toda la potencia del sistema; al acelerar a fondo –lo que se conoce por “boost”– el motor eléctrico trasero colabora con el 2.0 TFSI. Lo mismo sucede cuando la gestión del sistema híbrido activa el modo de tracción a las cuatro ruedas. En dichas situaciones, que pueden presentarse con una calzada resbaladiza o en terrenos poco abruptos, el Audi TT offroad concept se convierte en un Audi con tracción e-tron quattro.

Si el conductor levanta el pie del acelerador, se activa la marcha libre y, en consecuencia, el desplazamiento por inercia. A velocidades inferiores y al frenar se produce en este caso la recuperación de energía. Con las funciones “Hold” y “Charge” en el sistema de mando MMI se puede influir de forma selectiva en el estado de carga de la batería, con el fin de acumular energía eléctrica para los últimos kilómetros hasta el lugar de destino.

El tren de rodaje

El Audi TT offroad concept hace gala de su carácter dinámico en todo tipo de carreteras y pistas. Sobre el asfalto se comporta con deportividad; con su gran altura libre sobre el suelo, los cortos voladizos y la tracción e-tron quattro, se enfrenta con facilidad a terrenos poco abruptos. Los neumáticos tienen formato 255/40 y se montan sobre llantas de 21 pulgadas de diámetro; su exquisito diseño de cinco brazos imita la imagen de los modelos Audi e-tron. Los embellecedores oscuros proporcionan el toque de contraste.

En el eje delantero McPherson, muchos componentes se han fabricado en aluminio; el eje trasero de cuatro brazos procesa por separado las fuerzas longitudinales y transversales. La dirección progresiva modifica su relación de transmisión en función del ángulo de giro. Con el sistema Audi drive select, el conductor puede cambiar en varios niveles el modo de funcionamiento de distintos sistemas del vehículo.

Los sistemas de asistencia al conductor

En el *showcar* Audi TT offroad concept, la marca de los cuatro aros presenta dos sistemas de asistencia al conductor que se encuentran en fase de ser aprobados para la fabricación en serie: el asistente para cruces y la tecnología denominada información de semáforos online. El asistente para cruces pretende evitar colisiones laterales en intersecciones y

cruces, o al menos reducir sus consecuencias. Una serie de sensores de radar y una cámara de vídeo con gran angular registran las zonas situadas delante y en los laterales del vehículo. Si el sistema detecta que un vehículo se aproxima por el lateral y evalúa la situación como crítica, se lleva a cabo una advertencia por fases en el Audi virtual cockpit.

El servicio de información de semáforos online utiliza la red de telefonía móvil para conectar el Audi TT offroad concept a la red central de regulación del tráfico, que controla los semáforos de la ciudad. Según la información recibida, el Audi virtual cockpit muestra al conductor la velocidad que debería mantener para llegar al siguiente semáforo cuando éste esté en verde. Mientras se espera a que un semáforo se ponga en verde, en la pantalla se indica el tiempo restante de espera.

La carrocería y el diseño exterior

Como otros muchos nuevos modelos de fabricación en serie de la marca, también el Audi TT offroad concept utiliza como base la versátil plataforma modular transversal (MQB). La carrocería se basa en el principio ASF (Audi Space Frame), y su concepto híbrido combina componentes de acero y de aluminio. Asimismo, proporciona al compacto *crossover*, junto con el paquete de batería del sistema de propulsión híbrido enchufable, la base para conseguir sus deportivas prestaciones.

Con 4,39 metros de largo, 1,85 metros de ancho y 2,63 metros de batalla, las dimensiones del Audi TT offroad concept se asemejan a las del actual SUV compacto de la marca de los cuatro aros, el Audi Q3. Su altura es, sin embargo, 8 centímetros inferior (1,53 m); su deportivo carácter se hace evidente a simple vista. La capa exterior pintada en Amarillo Sonora parece esculpida de una sola pieza, y la combinación de las líneas de trazo claro con las superficies tensas y musculosas da como resultado un diseño altamente emocional. Se recurre aquí al lenguaje de formas del Audi TT, pero los elementos presentan una relación entre sí muy distinta.

En el frontal del nuevo Audi TT offroad concept destaca la horizontalidad del trazado de líneas. La ancha parrilla Singleframe, que incorpora los cuatro aros, se ha integrado de forma plástica en la carrocería. Dos discretos cortes en su parte inferior la hacen parecer más ligera. En su rejilla, una serie de delgadas láminas conforman una estructura ya típica de los modelos e-tron de Audi. Las grandes entradas de aire situadas debajo de los faros Matrix LED están enmarcadas por unos nítidos cantos y divididas con láminas. Una tercera entrada de aire plana debajo de la parrilla une las dos anteriores entre sí; incorpora un *blade* que incrementa el empuje descendente en el eje delantero, y hace que el frontal del Audi TT offroad concept resulte más ancho.

Desde una perspectiva lateral, el estrecho vínculo del *showcar* con el Audi TT es aún más evidente. Los voladizos son cortos, la franja acristalada formada por las ventanillas presenta un corte conciso y deportivo, notablemente estirado hacia arriba; la relación de altura es de 30:70. El gráfico de las ventanillas sigue también la deportiva línea de un coupé. El contorno del techo vuelve a bajar muy pronto, y los finos bordes luminosos aportan ligereza a los robustos montantes C muy inclinados.

El Audi TT offroad concept descansa sobre el asfalto mostrando todo su aplomo y su fuerza. Los anchos semicírculos de los pasos de rueda forman cuerpos geométricos independientes, y aportan un llamativo toque a las robustas ruedas. El paso de rueda delantero corta la junta del capó del motor, que posteriormente continúa sobre la puerta en forma de línea tornado y desemboca en la zaga. Los segmentos interiores del arco formado por los pasos de rueda se han pintado en color de contraste gris. Junto con la zona inferior de las molduras de las taloneras, también de color gris, reducen el peso óptico de la carrocería y realzan el robusto carácter del *showcar*. La talonera en sí, decorada con una inscripción quattro, constituye un marcado contorno luminoso.

En la zaga, una serie de líneas horizontales enmarcan las superficies atléticas y tensas. El paragolpes escalonado alberga los dos tubos finales redondos del sistema de escape. Un *blade* con una inscripción quattro los une entre sí y genera el efecto visual de anchura.

El interior

El interior del Audi TT offroad concept ofrece espacio para cuatro personas; en las plazas traseras pueden acomodarse dos adultos. Los esbeltos asientos deportivos con reposacabezas integrados proporcionan una extraordinaria sujeción lateral, y en los asientos delanteros, los laterales presentan contornos aún más pronunciados. En el interior de trazo deportivo también se emplean las ideas de diseño del nuevo Audi TT como línea de referencia. La parte superior del tablero de instrumentos se ha diseñado en forma de ala, y es soportada por una estructura visible de aluminio que, como elemento de diseño horizontal, aloja los difusores de aire y realza el efecto de anchura del interior. Los difusores de aire redondos recuerdan a los motores de un avión a reacción e incorporan los mandos del climatizador. El esbelto tablero de instrumentos está enfocado hacia el conductor.

En el diseño de la consola central y de las puertas encontramos también, junto a los elementos del TT, numerosas características de la familia de modelos Q, como por ejemplo un robusto refuerzo del túnel o prácticos portabebidas delante del cambio. El manejo de muchos elementos y sistemas se lleva a cabo a través del volante multifuncional o del terminal MMI situado en la consola del túnel central. La estructura del menú se basa en la de un *smartphone*, con todas las funciones importantes al alcance.

Moviendo los dedos sobre el panel táctil del terminal MMI, el conductor puede hacer zoom o navegar por listas y mapas. Todas las demás funciones se pueden manejar de forma cómoda desde el volante multifuncional sin necesidad de retirar la vista de la carretera.

Como cuadro de instrumentos se emplea el Audi virtual cockpit, con un *display* TFT de 12,3 pulgadas que permite representar gráficos en 3D de máxima calidad. El conductor puede adaptar la pantalla de forma individual, para lo que sólo tendrá que pulsar un botón. En la vista clásica domina el *powermeter* del sistema de propulsión híbrido enchufable y el tacómetro. En el modo *infotainment* se presentan en primer plano informaciones como el mapa de navegación o las indicaciones del sistema de información de semáforos online. El Audi virtual cockpit muestra también información detallada relativa a la carga con la tecnología Audi Wireless Charging.

La consola del túnel central, que se extiende hasta las plazas traseras, incorpora varios portabebidas y portaobjetos. Uno de ellos está reservado para el Audi phone box, en el que el teléfono móvil del conductor se conecta a la electrónica de a bordo y se carga en caso necesario mediante inducción.

El sistema de ventilación del *showcar* incorpora un ionizador que constituye una evolución del sistema utilizado en el A6 y el A8. La calidad del aire del habitáculo mejora considerablemente gracias al fenómeno de la ionización. Los filtros para el aire interior, equipados de serie, filtran incluso el polvo fino del aire y marcan la pauta entre sus competidores directos. Gracias a esta consecuente evolución, pronto podrán neutralizarse incluso alérgenos. Cuando el ionizador se conecta, proyecta una luz LED en el interior de los difusores de aire.

Entre el equipamiento del *showcar* se cuentan también tres Audi Smart Displays; estas rápidas tabletas sirven como sistema de *infotainment* móvil que puede utilizarse tanto en el interior como en el exterior del vehículo. La Audi Smart Display es extremadamente versátil, y permite, por ejemplo, el *streaming* de DVD o TV, el manejo de la radio o la planificación de la navegación. Basta con hacer clic en el botón “more” del menú de inicio para acceder a Internet; la conexión se lleva a cabo a través de Audi connect con velocidad LTE. De este modo, los usuarios tendrán a su disposición todas las funciones del sistema operativo Android, desde la navegación con Google Chrome hasta el acceso a Google Play Store.

La Audi Smart Display ha sido específicamente desarrollada para ser utilizada en el vehículo; incluso soporta temperaturas extremas sin problema alguno. Los pasajeros de las plazas traseras pueden colocar la tableta en soportes especiales situados en los respaldos de los asientos delanteros. Las tres tabletas pueden conectarse simultáneamente. En caso de no utilizarlas, los ocupantes de las plazas traseras pueden

guardarlas en sus compartimentos, unas ranuras situadas entre los asientos, donde también se cargan; el acompañante la puede colocar en la guantera.

En cada uno de los reposacabezas de los asientos individuales se han integrado dos altavoces del Bang & Olufsen Advanced Sound System. Proporcionan un óptimo sonido Surround en todo el habitáculo y crean una experiencia sonora muy especial. A través de los altavoces de los reposacabezas se reproducen también los mensajes de voz y la telefonía. Se garantiza así una calidad de sonido extraordinariamente elevada y se consigue una excelente transferencia de la voz incluso al conducir de un modo deportivo y a altas velocidades.

En el maletero hay una caja de diseño individual. En ella se guarda una réplica teledirigida del vehículo (RC car) realizada a una escala de 1:8. La caja también ofrece espacio para la batería y las herramientas. Los respaldos de los asientos traseros individuales pueden abatirse eléctricamente, con lo que se obtiene un suelo de carga casi plano.

Acorde al deportivo carácter del *showcar*, para el diseño interior se han utilizado elegantes materiales y una combinación de tonos de gris claros y oscuros. En la corona del volante, en la zona superior del tablero de instrumentos y en las zonas exteriores de los revestimientos de las puertas se emplea cuero napa fina color gris granito. El revestimiento interior del techo, los embellecedores de los montantes, los paneles de las puertas y el túnel central se han tapizado con Alcantara a juego. Los reposabrazos de las puertas, la consola del túnel central y los asientos, con costuras que forman un guateado de rombos, se han tapizado con un lujoso cuero muy suave de color gris roca del fabricante italiano Poltrona Frau.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en