



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

El equipo de vela alemán entrena en el túnel de viento de Audi

- El equipo nacional de vela alemán visita el túnel de viento de Audi en Ingolstadt.
- La integración en el mundo de la vela de personas con discapacidades es un objetivo común.
- Joachim Hellmich, director técnico: “Las pruebas en el túnel de viento son una parte importante de la preparación”.

Madrid, 31 de marzo de 2014 – El Equipo de Regatas Audi Alemania (Audi Sailing Team Germany) y AUDI AG han abierto una nueva etapa en su colaboración. Siguiendo con el exitoso estreno del Audi Sailing Team Germany el pasado año, el competidor paralímpico Heiko Kröger ha entrenando ahora en el centro de túnel de viento de Ingolstadt por primera vez.

Para Heiko Kröger, medalla de oro en los Juegos Paralímpicos de Sídney 2000 y de plata en los de Londres 2012, la sesión de entrenamiento en Ingolstadt marca otro hito en su camino hacia los Juegos de Verano que se celebrarán en Río de Janeiro en 2016. “En nuestras primeras pruebas en el túnel de viento hace un año ya pudimos recoger una gran cantidad de datos importantes. Y, esta vez, el trabajo aquí nos ha permitido dar un paso más hacia delante”, confirma Joachim Hellmich, director técnico del equipo nacional de vela. “Las condiciones en el túnel de viento son óptimas y, por ello, suponen una parte muy importante de nuestra preparación”.

El flujo de aire en el túnel de viento se utiliza para estudiar varias configuraciones de velas, con la intención de encontrar aquellas que son las mejores para la propulsión. Esto se hace a través de pruebas sistemáticas para ver de qué forma actúa la configuración escogida sobre el perfil de la vela y poder comparar unas con otras. Todos esos pequeños detalles sólo pueden ser identificados en el túnel de viento, en condiciones que siempre se mantienen idénticas.

Heiko Kröger fue el primer participante paralímpico en entrenar en el túnel de viento de Audi. Su programa incluía una prueba con el viento a favor, con todo el aparejo montado y en un barco de una quilla (2.4mR) para una sola persona, así como pruebas de ajustes de las velas y del perfil de las mismas. El objetivo de estos ensayos es maximizar la propulsión estudiando varios ángulos de incidencia del viento. La gran cantidad de datos



recogidos proporcionan las bases para optimizar el rendimiento en el agua y, así, poder estar preparado de la forma ideal para los Juegos Paralímpicos.

“El poder entrenar en el túnel de viento de Audi ha sido una fantástica oportunidad. Este día en el túnel de viento ha supuesto una etapa realmente importante en el camino hacia los Juegos de Brasil”, comenta Kröger. El equipo nacional siempre ha dado una enorme importancia a que la gente con y sin discapacidad convivan y trabajen juntos. La clase reservada a las embarcaciones 2.4mR refleja esta filosofía de integración, como lo demuestra el que el diseño del casco está hecho para ser ajustado a las necesidades específicas del timonel. Ésta es la razón por la cual en esa categoría pueden navegar atletas con y sin discapacidades, en regatas tanto de ámbito nacional como internacional.

Desde 2010, AUDI AG ha estado ayudando al Audi Sailing Team Germany como patrocinador principal y socio *premium* en su camino hacia los puestos más altos del ranking mundial. La integración de personas discapacitadas en el mundo de la vela es uno de los grandes objetivos de esta colaboración.

- Fin -

Fotografías y vídeo asociados a esta información en las websites de prensa de Audi
<http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en