



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Marzo de 2014

## **El Audi S1 y el Audi S1 Sportback – Los más dinámicos de su segmento**

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	4
Información detallada – El motor	5
La transmisión de fuerza	6
El tren de rodaje	7
El diseño exterior y la carrocería	9
El interior	10
El <i>infotainment</i> y Audi connect	11
El equipamiento	12



## Sumario

### **Dinamismo en cuatro metros de longitud – El Audi S1 y el Audi S1 Sportback**

**El regreso de un gran nombre: Audi presenta el S1 y el S1 Sportback (7,0/7,1 litros de combustible cada 100 kilómetros; 162/166 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro). El nuevo Audi S1 da vida a un deportivo compacto sin igual: todas las modificaciones realizadas, entre ellas el nuevo eje trasero de cuatro brazos, la tracción integral permanente quattro y el potente 2.0 TFSI de 231 CV (170 KW) y 370 Nm de par motor, lo vuelven ágil y dinámico. Gracias a sus increíbles aptitudes se trata de un vehículo para el día a día. Con estas características, el Audi S1 y el S1 Sportback se sitúan a la cabeza de su segmento.**

Ya en la década de los 80 el Audi S1 se ganó una reputación legendaria, siendo el automóvil con el que la marca dominaba en aquellos tiempos el Campeonato Mundial de Rally. Estas siglas están de vuelta, pero ahora en la carretera: el Audi S1 y el S1 Sportback constituyen la nueva punta de lanza deportiva de la serie de compactos A1, al tiempo que completan la oferta de modelos S de Audi en el segmento inferior.

Como sistema de propulsión se utiliza un cuatro cilindros de alto rendimiento. El 2.0 TFSI rinde 231 CV (170 KW) y genera hasta 370 Nm de par. El dos litros acelera el Audi S1 y el S1 Sportback de los 0 a los 100 km/h en 5,8 y 5,9 segundos respectivamente. La velocidad punta alcanza los 250 km/h. Sin embargo, el TFSI, de sonido deportivo y rotundo, tiene un consumo medio de sólo 7,0 y 7,1 litros de combustible a los 100 kilómetros respectivamente (162 y 166 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro en cada caso).

Como todos los modelos S de Audi, también el S1 y el S1 Sportback equipan la tracción integral permanente quattro. Su piedra angular es un embrague multidisco de accionamiento hidráulico situado en el eje trasero. Su software de regulación, adaptado específicamente a estos modelos, presenta una configuración marcadamente dinámica. El bloqueo transversal electrónico, que incorpora una versión perfeccionada de la gestión del par individual para cada rueda, es una función del control de estabilidad ESC. Puede desconectarse en dos fases, y complementa el trabajo del embrague multidisco con intervenciones adicionales y bien dosificadas en los frenos de las ruedas situadas en el interior de la curva; la interacción de ambos sistemas hace que la maniobrabilidad sea extremadamente ágil, precisa y estable.

El tren de rodaje de los dos deportivos compactos ha sido profundamente mejorado. La servodirección electromecánica presenta un nuevo desarrollo, y los cojinetes giratorios modificados en el eje delantero incrementan la agilidad al girar. En la parte trasera, una



construcción de cuatro brazos mejora la directa maniobrabilidad y el ágil comportamiento en curva. El reglaje se caracteriza por ser deportivo y rígido; el sistema de conducción dinámica Audi drive select permite variar en diferentes niveles el modo de funcionamiento del motor, del climatizador automático y de la amortiguación variable, también equipada de serie.

El mayor tamaño del cilindro principal de freno, así como las mayores dimensiones de los discos de freno (con un diámetro de 310 mm delante), garantizan una excelente deceleración. Opcionalmente se pueden solicitar para el eje delantero pinzas de freno de color rojo con el logotipo S1. Los dos compactos deportivos equipan de fábrica ruedas de 17 pulgadas con neumáticos en formato 215/40 R17, y con carácter opcional Audi monta ruedas de 18 pulgadas con neumáticos 225/35 R18.

Ya a simple vista, el Audi S1 y el S1 Sportback se dan a conocer como los modelos deportivos de gama de la serie A1. Sus faros xenón plus son completamente nuevos, y también los grupos ópticos traseros en tecnología LED presentan un nuevo dibujo de la luz trasera dispuesto en horizontal. Muchos detalles, sobre todo en el paragolpes delantero y trasero, en las taloneras y en las salidas de los tubos de escape, presentan un diseño más llamativo. Cuatro nuevos colores exteriores amplían la oferta. El paquete óptico quattro exterior, opcional, intensifica aún más la imagen del vehículo, por ejemplo con un gran *spoiler* de techo.

El interior de los dos compactos deportivos se ha realizado en tonos oscuros; el negro es el color predominante, también en las carcasas de las salidas de aire. Los instrumentos portan las escalas de color gris oscuro típicas de los modelos S, y las cubiertas de los pedales se han realizado en acero inoxidable cepillado. Como alternativa a los asientos deportivos de serie Audi ofrece los asientos deportivos S con reposacabezas integrados. A petición del cliente, el paquete óptico quattro interior, opcional, aporta un toque de color muy llamativo.

El Audi S1 y el S1 Sportback, que llegarán a los concesionarios españoles en el segundo trimestre de 2014, tienen un precio de 34.200 € y de 34.930 € respectivamente. El generoso equipamiento de serie se puede ampliar con equipamientos opcionales de alta tecnología, como la llave de confort, el MMI navigation plus con monitor en color abatible o el Bose Surround Sound System. Mediante el sistema Audi connect se puede establecer la conexión con Internet: a través de un punto de acceso inalámbrico WLAN, los acompañantes pueden utilizar sus terminales móviles para navegar por Internet o gestionar su correo electrónico; el conductor, por su parte, cuenta directamente en el vehículo con los servicios personalizados de Audi connect.



## Relación de detalles interesantes

### **El Audi S1 y el Audi S1 Sportback**

#### **Motor**

- 2.0 TFSI de 1.984 cc, inyección doble (inyección directa y en el colector de admisión), turbocompresor y Audi valvelift system (AVS)
- Gestión térmica con colector de escape integrado en la culata
- Potencia de 231 CV (170 KW), par motor de 370 Nm entre 1.600 y 3.000 rpm
- De 0 a 100 km/h en 5,8 segundos (S1 Sportback: 5,9 segundos), velocidad punta de 250 km/h
- Consumo en el ciclo NEFZ de sólo 7,0 l/100 km (S1 Sportback: 7,1 litros)

#### **Transmisión de fuerza**

- Cambio manual de seis marchas, la 6ª marcha con relación de transmisión larga y elevado rendimiento
- Tracción quattro con embrague multidisco de accionamiento hidráulico en el eje trasero, gestión electrónica con línea característica marcadamente deportiva

#### **Tren de rodaje**

- Servodirección electromecánica nueva, cojinetes giratorios modificados
- Nuevo eje trasero de cuatro brazos para una máxima precisión en el manejo
- Sistema de conducción dinámica Audi drive select y amortiguadores de tarado variable en dos fases
- Potente sistema de frenos, discos delanteros con un diámetro de 310 mm
- Control de estabilidad ESC desconectable en dos fases con gestión del par individual para cada rueda
- Ruedas de 17 pulgadas de serie, opcionalmente ruedas de 18 pulgadas
- Peso en vacío: 1.315 kg (S1 Sportback: 1.340 kg)

#### **Diseño exterior**

- Nuevos faros xenón plus, grupos ópticos traseros LED con dibujo de la luz trasera dispuesto en horizontal
- Modificaciones deportivas, gran *spoiler* en el borde del techo, sistema de escape con cuatro tubos finales, llamativos paragolpes y taloneras
- Paquete de diseño quattro para exterior disponible con carácter opcional para una imagen aún más deportiva
- Dimensiones compactas: 3.975 mm de largo, 1.740 y 1.746 mm de ancho respectivamente y 1.417 (1.423) mm de alto, batalla de 2.469 mm

#### **Diseño exterior**

- El interior se ha realizado en su mayor parte en color negro, instrumentos en color gris oscuro metalizado específico de los modelos S
- Pedales con cubiertas en acero inoxidable, gran número de elegantes aplicaciones adicionales
- Asientos deportivos de serie, y como alternativa asientos deportivos S con reposacabezas integrados
- A petición del cliente, paquete óptico quattro interior con llamativos toques de color
- Opcionalmente, MMI navigation plus, Audi connect incluido teléfono de automóvil, así como Bose Surround Sound System



## Información detallada

### **Los nuevos modelos S de Audi – El Audi S1 y el Audi S1 Sportback**

**El Audi S1 y el S1 Sportback (7,0 / 7,1 litros de combustible cada 100 kilómetros; 162 / 166 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro) se sitúan a la cabeza de su segmento. Su 2.0 TFSI rinde 231 CV (170 KW) y 370 Nm de par motor; la tracción integral permanente quattro traslada la fuerza a la calzada de forma segura. Estos dos compactos deportivos también hacen gala de la competencia tecnológica de Audi en el ámbito del tren de rodaje, en su interior y en lo referente al *infotainment*.**

#### **El motor**

El 2.0 TFSI es garantía de unas prestaciones propias de un modelo S de Audi. Este motor convierte al pequeño compacto en un deportivo por excelencia. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 5,8 y 5,9 segundos respectivamente y una velocidad punta de 250 km/h, el Audi S1 y el S1 Sportback adoptan una clara posición y se sitúan en la *pole position* de su segmento. Incluso en 6ª marcha requieren tan sólo 6,5 y 6,6 segundos respectivamente para solventar la recuperación de 80 a 120 km/h.

Pese a estas prestaciones propias de un deportivo, el consumo medio en el ciclo NEFZ de los dos compactos deportivos se sitúa en sólo 7,0 y 7,1 litros de combustible a los 100 kilómetros respectivamente, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 162 y 166 gramos por kilómetro en cada caso.

Tras estos extraordinarios valores se esconde un motor de alta tecnología. El compacto y ligero 2.0 TFSI tiene una cilindrada de 1.984 cc (diámetro x carrera 82,5 x 92,8 mm) y proporciona una potencia máxima de 231 CV (170 KW). Dicha potencia está disponible a 6.000 rpm, mientras que al alcanzarse las 6.800 rpm entra en acción el limitador de revoluciones. El cuatro cilindros con turbosobrealimentación transfiere al cigüeñal un par motor máximo de 370 Nm entre las 1.600 y las 3.000 rpm.

El 2.0 TFSI reacciona de forma espontánea, y en el modo *dynamic* del sistema de conducción dinámica Audi drive select ofrece una respuesta aún más rápida. A través del Audi drive select el conductor puede influir también en el sonido, con un actuador que refuerza el ruido de aspiración, y con una válvula conmutable en el tramo de salida de los gases de escape que se abre al incrementar la carga y el régimen. El dinámico carácter del cuatro cilindros va acompañado de un elevado refinamiento mecánico; en el bloque de cilindros rotan dos árboles de equilibrado a doble velocidad que el cigüeñal y en sentido contrario entre sí.



Son muchos los detalles que realzan el carácter de altas prestaciones del 2.0 TFSI. Pistones especiales de aluminio y bielas de resistencia superior transfieren las fuerzas al cigüeñal. El cárter del cigüeñal se ha reforzado de forma selectiva en la zona de los puentes y de la tapa del cojinete de bancada; la culata se ha realizado en una aleación de aluminio y silicio que combina una elevada resistencia mecánica y a las altas temperaturas con un reducido peso.

El turbocompresor ha sido optimizado para proporcionar una rápida respuesta, y posee una válvula de descarga de accionamiento eléctrico. Es capaz de establecer una presión de sobrealimentación de hasta 1,4 bares. Un radiador del aire de sobrealimentación reduce la temperatura del aire comprimido, lo que mejora el llenado del motor.

El 2.0 TFSI utiliza complejas soluciones en numerosos ámbitos técnicos: el árbol de levas de admisión permite un decalaje continuo de 60 grados con respecto al cigüeñal, y de 30 grados en el caso del árbol de levas de escape; en el lado de escape, el Audi valvelift system (AVS) varía además la alzada de las válvulas en dos fases. Las válvulas denominadas *drumble* (de *drall* y *tumble*, turbulencia espiroidal y cilíndrica) provocan en el aire aspirado un determinado movimiento que permite una óptima preparación de la mezcla.

### **Tecnología punta de Audi: la inyección doble**

Una importante característica del cuatro cilindros es la inyección indirecta adicional, que complementa a la inyección directa de gasolina FSI en régimen de carga parcial. De este modo se reducen tanto el consumo como las emisiones de partículas. La inyección FSI, que funciona con una presión de hasta 200 bares, entra en acción en el arranque y con cargas elevadas.

Durante el desarrollo del cuatro cilindros se ha prestado una especial atención a la gestión térmica. El colector de escape está integrado en la culata, donde es bañado por líquido refrigerante, una solución que reduce la temperatura de los gases de escape y acelera el calentamiento del motor al arrancar en frío. Dos distribuidores giratorios, agrupados en un módulo, regulan el flujo de líquido refrigerante. Un recubrimiento especial de las camisas de los pistones y el rodamiento de los árboles de equilibrado mantienen a raya la fricción interna del cuatro cilindros. La bomba de aceite funciona regulada en función de la demanda. El sistema de arranque y parada se monta de serie.

### **La transmisión de fuerza**

Las fuerzas del 2.0 TFSI son transferidas por un cambio manual de seis marchas con carcasa de magnesio. Este cambio posibilita maniobras de corto recorrido, cómodas y



exactas. Sus marchas inferiores presentan una relación de transmisión corta, mientras que la sexta es larga a fin de reducir el consumo. El deportivo cambio manual se caracteriza por su elevado rendimiento.

Como todos los modelos S de Audi, también el Audi S1 y el S1 Sportback montan tracción integral permanente, lo que supone otra ventaja diferencial en su segmento. En beneficio del reparto del peso, el embrague multidisco de accionamiento hidráulico se ha montado en el eje trasero (60% del peso delante y 40% detrás). El embrague de regulación electrónica distribuye el par del motor entre los ejes en función de la situación de marcha. Si se produce patinaje en uno de los ejes, el par se desvía de inmediato al otro eje. La gestión del embrague multidisco es marcadamente dinámica. En el modo deportivo o con el ESC desconectado permite realizar derrapes controlados sobre superficies con reducido coeficiente de fricción.

Para integrar los componentes de la tracción quattro en el compacto Audi S1 y S1 Sportback, los ingenieros han ajustado todos los reglajes. El diferencial del eje trasero ocupa el espacio del alojamiento de la rueda de repuesto; el depósito de combustible de los modelos A1 ha sido reemplazado por un depósito dividido en dos volúmenes de desarrollo propio situado encima del árbol cardán. Este depósito tiene también un volumen de 45 litros.

## **El tren de rodaje**

Ya la construcción básica es una muestra del deportivo carácter del Audi S1 y del S1 Sportback. El reparto de la carga entre los ejes de 60:40 armoniza de forma extraordinaria con la tracción quattro; la ubicación de la batería debajo del maletero contribuye a mejorar este equilibrio. El peso en vacío es de 1.315 kg y 1.340 kg respectivamente.

Como suspensión de las ruedas delanteras se utiliza una construcción de tipo McPherson con un bastidor auxiliar de acero de alta resistencia; con 1.474 mm, la vía es inusualmente ancha. El cojinete giratorio se ha dotado de una nueva geometría que vuelve mucho más ágil la respuesta de la dirección y más neutro el comportamiento en marcha. La dirección electromecánica, con el motor eléctrico situado en la columna de la dirección, presenta un desarrollo completamente nuevo. Proporciona una sensación de estrecho contacto con la calzada; su relación de transmisión de 14,8:1 es directa y deportiva, y su consumo de energía reducido.

En la trasera del vehículo se utiliza una elaborada construcción de cuatro brazos. Los brazos longitudinales absorben las fuerzas de propulsión y de frenado; con el objetivo de incrementar el confort de rodadura, sus cojinetes son grandes y relativamente elásticos. Por el contrario, los tres brazos transversales de cada rueda, responsables de absorber las fuerzas laterales, se han unido de forma rígida al portaeje en beneficio de la dinámica de



conducción. Para la fabricación de los brazos se han utilizado distintos tipos de acero de alta resistencia, y los portarruedas se han realizado en aluminio. Los amortiguadores y los muelles helicoidales se encuentran dispuestos por separado. Como resultado se obtiene una respuesta sensible y un gran maletero.

La adaptación del eje trasero de cuatro brazos, con un ancho de vía de 1.452 mm, ha requerido grandes intervenciones en la carrocería en bruto. Sus largueros incorporan los alojamientos de los brazos longitudinales y han sido reforzados en esas zonas. Para los muelles y amortiguadores también se han diseñado nuevos alojamientos. En comparación con los modelos A1, el reglaje del Audi S1 y del S1 Sportback es mucho más rígido.

La interacción entre los distintos componentes del tren de rodaje y la tracción integral permanente quattro garantiza una maniobrabilidad espontánea y transfiere la práctica totalidad de la inmensa fuerza del motor a la calzada sin demora alguna.

#### **Aún más sensaciones al volante: Audi drive select**

Otra especialidad de los modelos S1 es el sistema de conducción dinámica de serie Audi drive select. El sistema permite al conductor ajustar a su voluntad las líneas características de la unidad de control del motor, del sonido del motor y del climatizador automático, también equipado de serie, mediante la selección de los modos *efficiency*, *auto* y *dynamic*. La amortiguación variable, otro de los equipamientos de serie del Audi S1 y del S1 Sportback, puede ajustarse en dos niveles a través del Audi drive select.

Otro de los sistemas que incorpora el Audi S1 es el control electrónico de estabilidad ESC, que incluye un modo deportivo y puede desconectarse por completo. Mediante intervenciones de regulación definidas, el modo deportivo, en combinación con la gestión del par individual para cada rueda, de respuesta más directa, permite un estilo de conducción especialmente ágil. Cuando el ESC está desactivado por completo, tanto la gestión del par individual para cada rueda como el bloqueo electrónico del diferencial permanecen activos en beneficio de un preciso dominio del vehículo y para lograr una tracción óptima.

Incluso antes de alcanzarse el límite de subviraje, a las ruedas situadas en el interior de la curva se les aplica de forma imperceptible un par de frenado que se dosifica con gran precisión. En caso de tracción, el excedente de par motor fluye hasta la rueda situada en el exterior de la curva, lo que permite direccionar el vehículo con gran exactitud en curvas y giros. La tendencia al subviraje se reduce al mínimo, dentro del límite de estabilidad físico, gracias a esta función del ESC, así como a la interacción con el embrague multidisco ajustado específicamente. El servofreno para colisiones sucesivas, equipado de serie, es una subfunción del ESC y evita que el vehículo siga rodando de forma no controlada después de producirse una colisión, lo que podría provocar otro accidente.



El Audi S1 y el S1 Sportback montan frenos de disco de grandes dimensiones. En las ruedas delanteras los discos son autoventilados y tienen un diámetro de 310 mm, y opcionalmente pueden equiparse con pinzas de freno de color rojo con logotipo S1. En las ruedas traseras se utilizan discos macizos con un diámetro de 272 mm. En comparación con los modelos A1, el cilindro principal de freno presenta unas mayores dimensiones, y el servofreno ha sido adaptado de forma específica; el recorrido del pedal es muy corto, la presión de frenado se establece de un modo rápido y espontáneo.

Los dos deportivos compactos montan de serie ruedas de aluminio 7,5x17 en un nuevo diseño de cinco radios paralelos de color plateado; el formato de los neumáticos es de 215/40 R17. Con el objetivo de reducir el peso, las ruedas se fabrican según el método *flow forming*. Con carácter opcional se ofrecen llantas de aleación en diseño de cinco brazos en dimensiones 7,5x18, disponibles en dos colores: en contraste gris parcialmente pulidas o en negro mate parcialmente pulidas. Los neumáticos son en este caso en formato 225/35 R18. El equipamiento de serie incluye un kit de reparación de neumáticos y un control de la presión de los neumáticos; la oferta se completa con ruedas de invierno en formatos de 16 o de 17 pulgadas.

### **El diseño exterior y la carrocería**

Ya a primera vista es evidente el carácter excepcional de los dos nuevos modelos deportivos: el paragolpes de diseño robusto proporciona una imagen de firmeza sobre el asfalto, los contornos y las entradas de aire presentan formas llamativas. La parrilla Singleframe es de color gris platino con molduras cromadas dobles dispuestas en horizontal e incorpora la insignia S1. La iluminación exterior del S1 es completamente nueva. Una llamativa seña de identidad de los faros xenón plus que se equipan de serie es el novedoso dibujo de la luz diurna. Este nuevo diseño genera un trazo de luz homogéneo a lo largo de todo el faro consiguiendo que el centro de gravedad óptico se rebaje.

También las carcasas de los retrovisores exteriores presentan nuevos contornos y lucen en óptica de aluminio. Las taloneras angulares intensifican el perfil, el *spoiler* del borde del techo en diseño S prolonga la línea del techo. En la versión de tres puertas, el arco del techo está disponible en tres colores de contraste, mientras que la cúpula del techo de la versión de cinco puertas puede solicitarse en tres colores de contraste. Como novedad entre los colores para la carrocería encontramos los tonos Azul Sepang efecto perla, Plata Florete metalizado, Negro Mito metalizado y Amarillo Vegas. Las pinturas Negro brillante, Gris Daytona efecto perla, Blanco Glaciar metalizado, Rojo Misano efecto perla y Azul Scuba metalizado completan la oferta.

En la zaga del Audi S1 y del S1 Sportback llaman especialmente la atención los cuatro tubos finales ovalados del sistema de escape con sus embellecedores elípticos; se



encuentran integrados en el embellecedor del difusor de color gris oscuro. El dibujo que traza la luz trasera, de efecto tridimensional y dispuesto en horizontal, parece empujar al vehículo hacia el asfalto. Las precisas líneas y el gran nivel de detalle en los grupos ópticos traseros generan el característico trazo de color rojo intenso. La luz trasera, de freno e intermitente están compuestas por un total de 54 LED. Un logotipo S1 decora el portón del maletero, y el paragolpes aporta fuerza a la trasera.

A petición del cliente el Audi S1 y el S1 Sportback pueden equiparse con el paquete óptico quattro exterior. Las barras en los faros xenón plus (las denominadas *wings*) se han pintado aquí de color rojo, y una serie de elementos en óptica de aluminio decoran el *blade* del paragolpes. El *spoiler* del techo y una inscripción quattro de color negro y plata en la aleta trasera (en el S1 Sportback se encuentra en las puertas traseras) aportan un toque llamativo. El arco de techo o la cúpula del techo, en función del modelo, resplandece en color negro de brillo intenso. Las llantas de aleación de 7,5 Jx18 tanto delante como detrás dejan a la vista las pinzas de freno de color rojo.

En ambos modelos, la carrocería establece las bases para la precisa y deportiva maniobrabilidad, para el silencio a bordo y para la seguridad. La carrocería se compone de unos dos tercios de aceros de alta y de máxima resistencia, entre los que cabe destacar los aceros endurecidos en molde. Se utilizan en la estructura del habitáculo, en las zonas traseras de los largueros, en el arco del techo y en los montantes A y B.

El Audi S1 y el S1 Sportback son dos deportivos compactos de élite de Audi. Miden 3.975 mm de largo, 1.740 y 1.746 mm de ancho respectivamente y 1.417 (1.423) mm de alto, con una batalla corta de 2.469 mm; estas dimensiones garantizan el máximo dinamismo y el más puro placer de conducción. Pese a ello, el maletero sigue siendo muy práctico, con un volumen de 210 litros, que con los respaldos de los asientos traseros abatidos alcanza los 860 litros. El coeficiente de resistencia aerodinámica es de 0,34.

## **El interior**

El interior de cuatro plazas del Audi S1 y del S1 Sportback resulta deportivo y ligero. El cuadro de instrumentos arqueado con su frontal escalonado en horizontal tiene reminiscencias de un ala de avión, con cuatro difusores de aire redondos de efecto tridimensional que recuerdan a las turbinas de un reactor. La consola en el túnel central tiene similitudes con la popa de un velero, y la consola central vuelve a estar ligeramente inclinada hacia el conductor.

En el interior del Audi S1 y del S1 Sportback predomina el color negro: en el revestimiento interior del techo, en el tablero de instrumentos, en la consola central, en los revestimientos de las puertas, en la moqueta y en los asientos deportivos. Estos últimos incorporan robustos laterales, regulación de altura y apoyo lumbar. Están tapizados de



serie con tela, y opcionalmente con cuero napa fina; los respaldos están decorados con estampados S1.

### **Disponibles con carácter opcional: los asientos deportivos S**

A petición del cliente Audi monta los asientos deportivos S con los reposacabezas integrados, también tapizados en cuero napa fina. En función del tipo de asiento y de tapizado, las costuras de contraste se realizan en color plata oscuro, amarillo o rojo. Otra alternativa de lo más sofisticado es el equipamiento de cuero Audi exclusive napa fina.

En este caso, también las carcasas de las salidas de aire se realizan en negro de brillo intenso, aunque a petición del cliente se pueden pintar en óptica de aluminio. Las cubiertas de los pedales se han realizado en acero inoxidable cepillado. Las alfombrillas están decoradas con ribetes de color, y las molduras de acceso incorporan inscripciones S1. En la oscuridad, el paquete de iluminación interior LED pone en escena un habitáculo lleno de efectos.

En el cuadro de instrumentos destacan especialmente los indicadores y cifras de color blanco y las escalas de color gris. El volante deportivo de cuero en diseño de tres radios está decorado con costuras en contraste y una inserción en negro de brillo intenso, y un aro de color rojo decora el pomo de la palanca de cambio. El monitor de a bordo con un embellecedor de brillo intenso en la carcasa muestra al arrancar el vehículo la pantalla S1. Muchos elementos de mando resplandecen en óptica de aluminio, discretas molduras decoran los conmutadores de la consola central, así como los embellecedores de los sistemas de radio y de navegación.

Aquellos clientes que deseen un mayor nivel de exclusividad pueden optar por el paquete óptico quattro interior. El volante multifuncional tiene en este caso la parte inferior achatada, los difusores de aire se caracterizan por unos anillos interiores de color rojo y las alfombrillas por los ribetes dobles en plata, amarillo o rojo. Los embellecedores de las puertas, la consola central y la parte trasera de los respaldos de los asientos deportivos S están disponibles en negro brillante, rojo o amarillo. En los embellecedores de los asientos encontramos inscripciones quattro en color negro y plata.

### **El *infotainment* y Audi connect**

Para el Audi S1 y el S1 Sportback Audi ofrece una gran variedad de componentes de *infotainment*. El equipamiento de serie incluye la radio MMI, el paquete Connectivity o el paquete de navegación. A partir del equipamiento con radio concert se incluye el monitor de a bordo abatible con pantalla de 6,5 pulgadas de diagonal.



A la cabeza de la oferta se sitúa el MMI navigation plus. Este sistema integra dos lectores de tarjetas SDHC y permite conectar teléfonos móviles y reproductores portátiles a través de las interfaces Bluetooth y Audi Music Interface.

Dispone además de un reproductor de DVD y de control por voz. Con ayuda de este control por voz, el conductor puede indicar una dirección de navegación y además controlar las funciones principales de radio, medios y teléfono con la voz. La pantalla en color de 6,5 pulgadas suministra imágenes de gran nitidez gracias a su elevada resolución.

El MMI navigation plus y la radio concert se pueden combinar con otros componentes. Entre ellos cabe destacar un cambiador para 6 CD y un sintonizador para la recepción de radio digital (DAB+ y DMB). Adicionalmente se incluye la Audi phone box; concebido como bandeja portaobjetos, conecta el teléfono móvil a través de una antena planar al sistema de navegación y a la antena del vehículo.

En cuanto a los equipos de sonido, el Audi S1 y el S1 Sportback también ocupan una posición líder. Como alternativa al Audi Sound System se ofrece el prestigioso Bose Surround Sound System. Un amplificador digital de diez canales con 465 W de potencia gestiona 14 altavoces, entre los que se incluye un *subwoofer*, y puede así reproducir señales estéreo en sonido 5.1 Surround. Una serie de LED y conductores ópticos iluminan los marcos de los altavoces delanteros de graves y medios en color blanco.

El complemento ideal del MMI navigation plus es el componente Audi connect incluido el teléfono de automóvil, que utiliza la red de telefonía móvil para conectar al deportivo compacto con Internet. Para ello, el conductor sólo debe introducir en el lector de tarjetas una tarjeta SIM vinculada a una línea de datos o registrar su teléfono móvil a través del perfil de Bluetooth. Las señales se codifican conforme al estándar WPA2 y se transfieren a través de la antena exterior.

Con el punto de acceso inalámbrico WLAN integrado, los acompañantes pueden conectar hasta ocho terminales móviles para navegar por Internet y gestionar su correo electrónico. El sistema permite al conductor hacer uso de los servicios personalizados de Audi connect directamente en el automóvil: desde la Información de tráfico Audi online, pasando por la navegación con imágenes de Google Earth y Google Street View, hasta la información sobre plazas de estacionamiento. La oferta de servicios de Audi connect crece a gran velocidad y también estará disponible para el S1.

## **El equipamiento**

Audi lanza el Audi S1 y el S1 Sportback al mercado con un generoso equipamiento de serie. Junto a los elementos ya mencionados, incluye un paquete de sistemas de retención con dos *airbags* frontales, *airbags* laterales para tórax y cadera y *airbags* para la cabeza. El



sistema de información al conductor incorpora un programa de eficiencia que ayuda al conductor a conducir de un modo económico. El climatizador automático y el sensor de luz y lluvia también forman parte del equipamiento de serie, así como los reposabrazos de las puertas en Mono pur o el apoyabrazos central delantero.

Numerosos equipamientos opcionales convierten el día a día con los dos compactos deportivos en una experiencia aún más práctica y cómoda. Entre ellos se cuentan el paquete portaobjetos, el paquete para maletero, la bolsa para esquís/*snowboards*, el volante con corona achatada, el asistente para las luces de carretera, la llave de confort, la calefacción de los asientos delanteros, el techo de cristal panorámico para la versión de tres puertas y las lunas Privacy para las plazas traseras. La amplia oferta de opcionales se completa con dos asistentes de aparcamiento y el asistente de arranque en pendiente.

El Audi S1 y el S1 Sportback llegarán al mercado español en el segundo trimestre de 2014. La versión de tres puertas tiene un precio de 34.200 euros, mientras que el Sportback de cinco puertas asciende a 34.930 euros.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**