



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi logra una hazaña pionera con el e-tron quattro de tracción integral

- **Audi pionera: la tracción a las cuatro ruedas también para el prototipo de competición LMP1.**
- **Nuevo desarrollo del sistema e-tron quattro de tracción a las cuatro ruedas para 2014.**
- **Audi acumula 34 años de experiencia en tracción quattro para sus coches de producción y de competición.**

Madrid, 24 de marzo de 2014 – Audi ha establecido otra tendencia en la competición automovilística. Después de que la marca revolucionara el mundo de los rallyes en los años ochenta con su tracción a las cuatro ruedas quattro, y en los noventa hiciera lo mismo en las carreras de turismos, las cuatro ruedas motrices también se han abierto camino en los sport prototipos de la categoría LMP1. El Audi R18 e-tron quattro pretende ahora ampliar el eslogan “A la vanguardia de la técnica” con un sistema completamente nuevo.

En 2012 Audi se convirtió en el primer fabricante en ganar las 24 Horas de Le Mans y el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) con un prototipo LMP1 de cuatro ruedas motrices. Equipado con el innovador sistema e-tron quattro de tracción integral, el R18 ha vencido en diez pruebas del WEC hasta la fecha, entre las que se incluyen las 24 Horas de Le Mans en los años 2012 y 2013, además de hacerse también con los títulos de Campeón del Mundo en esos mismos años. En 2014, por primera vez, los dos Audi LMP1 que compiten en el apartado de Constructores vuelven a estar equipados con esa tracción a las cuatro ruedas.

“Las innovaciones sólo se convierten en logros pioneros cuando han sido utilizadas con éxito y otros comienzan a adoptarlas”, manifiesta el responsable de Audi Motorsport, Wolfgang Ullrich. “Audi, como ningún otro fabricante lo ha hecho, ha conseguido hazañas de forma repetida desde el debut en 1980 del sistema quattro de tracción a las cuatro ruedas”. Del mismo modo, en el DTM Audi fue el primer equipo, en 1990, en utilizar las cuatro ruedas motrices en esa competición, igual que lo haría en los Superturismos a partir de 1993. En los dos últimos años, para lograr esa serie de éxitos en el WEC, la marca demostró que el e-tron quattro, la combinación de un sistema híbrido con las cuatro ruedas motrices, ofrece avances significativos.



Hasta ahora a Audi sólo se le ha permitido usar la tracción a las cuatro ruedas en sus LMP1 por encima de los 120 km/h, pero este año la norma relativa a esta velocidad no se continuará aplicando. Por tanto, la propulsión a las cuatro ruedas promete aportar ventajas de tracción, sobre todo a baja velocidad, es decir cuando el piloto acelera a la salida de una curva cerrada.

Una nueva Unidad Motor Generador (MGU), junto con un diferencial, se coloca en el monocasco al nivel del eje frontal. Dos palieres conectan el sistema con las ruedas delanteras. Al frenar, la energía cinética del coche de competición se convierte en corriente eléctrica, que fluye hacia un dispositivo optimizado de almacenamiento de energía, situado en el habitáculo cerca del conductor. Durante la aceleración, la energía recuperada se reconvierte de nuevo a través de la MGU e impulsa a las ruedas delanteras.

“Hemos desarrollado desde cero todo el sistema híbrido para 2014”, explica Martin Mühlmeier, responsable de Tecnología en Audi Sport. “Se ha hecho especialmente más ligero y eficiente que antes”. A partir de 2014 un solo motor eléctrico conectado al diferencial del eje delantero se monta de forma longitudinal. Además, estos componentes de la tracción a las cuatro ruedas están completamente integrados en el monocasco del R18 e-tron quattro. La energía recuperada se almacena en un sistema de rotor con un diseño completamente nuevo.

Mientras que los sistemas quattro de los coches oficiales de rallyes y de turismos empleados desde 1980 a 1987 usaban una conexión mecánica en forma de árbol de transmisión entre los ejes delantero y trasero, la distribución de potencia a las ruedas anteriores y posteriores en el sistema e-tron quattro de tracción integral está gobernado estrictamente por una unidad electrónica de control. Además, debido a la nueva reglamentación sobre eficiencia, en 2014 se utilizará una estrategia modificada para el motor y para el sistema de propulsión. El R18 e-tron quattro de tracción integral, con su sofisticado mecanismo de flujo de energía, se caracteriza por su óptima eficiencia.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en