



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 3487 83 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Nuevas versiones de alta eficiencia Audi ultra

- **Nuevas versiones ultra de Audi, con 136 CV y 163 CV para el A4 Avant y 190 CV para los Audi A6 y A6 Avant.**
- **Máxima eficiencia manteniendo las mismas cualidades dinámicas.**
- **Emisiones de CO₂ desde sólo 109 g/km en el Audi A4 Avant ultra, y de 114 g/km en el A6 ultra.**

Madrid, 4 de febrero de 2014 – Audi amplía su gama de modelos ultra en España con nuevas versiones de alta eficiencia en las gamas Audi A4 Avant, A6 berlina y A6 Avant, cuya comercialización se iniciará en primavera de 2014. El motor de estas versiones es un nuevo y potente TDI de cuatro cilindros y 2 litros en tres variantes de potencia, con 136 CV (110 kW), 163 CV (120 kW) y 190 CV (140 kW); las emisiones de CO₂, en función del modelo, van desde los 109 hasta los 119 g/km.

La designación "ultra" es para Audi sinónimo de movilidad sostenible, pero disponible para el uso diario. Con unos consumos de combustible en ciclo combinado que van desde los 4,2 hasta los 4,6 litros cada 100 kilómetros, los nuevos modelos ultra de Audi están entre los más eficientes de su segmento, sin ningún tipo de limitación a la conducción la dinámica o la comodidad de uso para el día a día.

El Dr. Ulrich Hackenberg, responsable de Desarrollo, comenta: "La última tecnología TDI, transmisiones ultra eficientes, postratamiento avanzado de los gases de escape... Los clientes apenas ven o notan nada, pero sí percibirán los efectos de una poderosa capacidad de aceleración y, gracias a un consumo de combustible extremadamente reducido, también lo notarán al pagar en la gasolinera. Los modelos Audi ultra aportan ventajas en la conducción diaria, justo lo que aprecian los usuarios."

Las nuevas versiones ultra en las gamas Audi A4 Avant, A6 y A6 Avant equipan el motor 2.0 TDI de nuevo desarrollo perfeccionado en muchos apartados, que proporciona potencia y una eficiencia ejemplar. El elevado par motor (320 Nm o 400 Nm, según versiones) asegura el empuje incluso a bajos regímenes de giro, junto con un bajo consumo de combustible.

El Dr. Stefan Knirsch, responsable de Desarrollo de Motores, explica: "Un innovador sistema SCR de alta eficiencia elimina los óxidos de nitrógeno de los gases de escape. Esta



medida implica, por supuesto, que estas versiones, además de lograr un menor consumo de combustible, cumplen las futuras normas de emisiones Euro 6."

Los nuevos modelos Audi ultra utilizan de serie una caja de cambios manual con una relación de transmisión ligeramente más larga en las marchas superiores. Opcionalmente, en el Audi A6 ultra se ofrece un innovador cambio S tronic de siete velocidades que reduce aún más el consumo respecto a las variantes con cambio manual, quedando el consumo medio en 4,4 l/100 km para la berlina, y 4,6 l/100 km en el Avant, lo que se corresponde con unas emisiones de CO₂ de sólo 114 g/km y 119 g/km respectivamente.

Se trata de una caja de cambios de doble embrague rediseñada, de nueva generación, que se distingue por su alta eficiencia, y especialmente por unos cambios de marchas rápidos y suaves. Entre las innovaciones se incluyen una fricción interna minimizada, un circuito de aceite de mayor eficiencia y un amortiguador centrífugo que contrarresta las vibraciones no deseadas y permite conducir sin ruido con el motor girando a muy bajas revoluciones. Un escalonamiento de las marchas adaptado en función del par disponible en un amplio margen de utilización proporciona una conducción muy confortable. Tanto en la versión con cambio manual como en la caja de cambios S tronic, la potencia se transmite a las ruedas delanteras.

El sistema start-stop y el sistema FIS de información al conductor con programa de eficiencia son de serie, y contribuyen a la economía de los nuevos modelos ultra de Audi. En el Audi A4 Avant, ligeras modificaciones en la aerodinámica y una altura de carrocería rebajada optimizan aún más el consumo de combustible.

De esta combinación de medidas de eficiencia resultan unas cifras de consumo y emisiones que marcan nuevos estándares: sólo 4,2 l/100 km para el Audi A4 Avant de 136 CV. Sin limitaciones en el equipamiento, el Audi A6 2.0 TDI ultra consigue un nivel de emisiones especialmente reducido para su potencia, 114 g/km de CO₂ con cambio S tronic, y 117 g/km con cambio manual. Los consumos son de 4,4 l/100 km y 4,5 l/100 km respectivamente, mientras que para el Audi A6 Avant las cifras son 4,6 l/100 km y 119 g/km independientemente del tipo de transmisión.

Los nuevos modelos Audi ultra, que se identifican visualmente por un discreto anagrama en la parte trasera, se pondrán a la venta sucesivamente a partir de marzo de 2014.

La gama de modelos de alta eficiencia de Audi también incluye el A3 1.6 TDI ultra, que debutó como el primer modelo ultra de Audi en otoño de 2013. Su consumo medio es de sólo 3,2 l/100 km, que se corresponde con unas emisiones de CO₂ de sólo 85 g/km .



Modelo	Potencia en CV (kW)	Par en Nm a rpm	0-100 km/h en s. (S tronic)	Vel. máxima km/h	Consumo combinado l/100 km	Emisiones de CO ₂ g/km
A4 Avant 2.0 TDI ultra	136 (100)	320 / 1500-3000	9,6	208	4,2	109
A4 Avant 2.0 TDI ultra	163 (120)	400 / 1750-2750	8,6	216	4,4	114
A6 Sedan 2.0 TDI ultra	190 (140)	400 / 1750-3000	8,4 (8,2)	232	4,5 (4,4)	117 (114)
A6 Avant 2.0 TDI ultra	190 (140)	400 / 1750-3000	8,7 (8,5)	226	4,6	119

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en