



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi S1 y S1 Sportback: máximo dinamismo en formato compacto

- **Heredero de las siglas del victorioso modelo de rallies de los ochenta, el Audi S1 es la versión de entrada a la gama de modelos S.**
- **Su motor 2.0 TFSI desarrolla 231 CV de potencia. Acelera de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos, 5,9 segundos en el Sportback.**
- **Sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas quattro, puesto a punto para conseguir el mejor comportamiento dinámico.**

Madrid, 12 de febrero de 2014 – Un gran nombre hace su reaparición: Audi presenta el S1 y el S1 Sportback, los nuevos modelos buque insignia de la gama del compacto Audi A1. Su motor 2.0 TFSI desarrolla 231 CV y 370 Nm de par motor, junto con la tracción permanente a las cuatro ruedas quattro y la suspensión dinámica deportiva ayudan a transmitir su potencia sin esfuerzo a la carretera. El Audi S1 y S1 Sportback son la referencia de su clase por su rendimiento dinámico.

En la década de los ochenta el Audi S1 cosechó una reputación legendaria. Era el coche con el que la marca de los cuatro aros dominó el Campeonato del Mundo de Rallies. Ahora vuelven esas siglas, pero esta vez como una versión urbana. Los nuevos Audi S1 y S1 Sportback se configuran como los modelos más emblemáticos de la gama A1, añadiendo una versión de entrada a la familia de modelos Audi S.

"El Audi S1 ofrece todas las virtudes de un coche deportivo, altas prestaciones, un manejo preciso y la tracción permanente quattro, que transmite la potencia a la carretera con la máxima eficacia," asegura el Prof. Dr. Hackenberg, responsable de Desarrollo Técnico. "La tracción quattro tiene un gran número de seguidores que seguramente seguirán aumentando, con la ampliación de la oferta en este segmento."

Un motor de cuatro cilindros de altas prestaciones impulsa al nuevo modelo: el 2.0 TFSI con turbocompresor desarrolla 231 CV y produce hasta 370 Nm de par máximo. El motor de dos litros acelera el Audi S1 y al S1 Sportback de 0 a 100 km/h en 5,8 y 5,9 segundos, respectivamente. La velocidad máxima es de 250 km/h. El deportivo 2.0 TFSI tiene un promedio de consumo de sólo 7 o 7,1 litros de combustible por cada 100 kilómetros (162 y 166 gramos de CO₂ por kilómetro) para el S1 o el S2 Sportback respectivamente.

Como todos los modelos S de Audi, el S1 y el S1 Sportback también equipan tracción permanente a las cuatro ruedas quattro. Su "corazón" es en este caso un embrague multidisco hidráulico situado en el eje trasero. Su software de control está específicamente programado con una configuración más dinámica. El bloqueo electrónico del diferencial, con control selectivo de par para cada rueda, es una función del Control Electrónico de Estabilidad (ESC). Cuenta con dos etapas de desactivación y complementa



el trabajo del embrague multidisco con la intervención del frenado selectivo adicional en las ruedas del interior a la curva. La interacción de ambos sistemas produce una conducción ágil, precisa y estable.

La suspensión de estas dos versiones deportivas del modelo más compacto de Audi ha sido profundamente modificada, junto con la dirección asistida electromecánica. Cojinetes de pivote modificados en el eje delantero mejoran la agilidad al girar. En la parte trasera un diseño independiente de cuatro brazos sustituye a la suspensión utilizada en el resto de los modelos A1. La configuración es deportiva y firme. El sistema Audi drive select de conducción dinámica de serie, incorpora una gama de ajustes para variar la respuesta del motor, el aire acondicionado automático o adaptar la dureza de los amortiguadores en función del tipo de conducción.

Unos equipo de frenos más potente, con grandes discos delanteros –310 milímetros de diámetro– aseguran una excelente deceleración. Las pinzas de freno rojas con el logotipo S1 se pueden pedir de forma opcional. Los dos modelos compactos deportivos equipan de serie llantas de 17 pulgadas con neumáticos en formato 215/40 R17. Audi ofrece llantas de 18 pulgadas con neumáticos 225/35 R18 como opción.

El Audi S1 y el S1 Sportback son rápidamente reconocibles como los modelos más emblemáticos de la gama A1. Su faros xenón plus son completamente nuevos, mientras que las luces traseras LED incluyen una nueva disposición horizontal. Otras modificaciones, particularmente en el paragolpes delantero y trasero, en los faldones laterales y en el sistema de escape, proporcionan un estilo más llamativo. Cuatro nuevos colores exteriores, dos de ellos exclusivos para el S1 complementan los acabados de pintura disponibles, y el paquete de diseño exterior quattro opcional crea un aspecto aún más deportivo, gracias a elementos como un gran spoiler de techo.

El interior tiene un acabado en tonos oscuros. Domina el negro, incluso en las salidas de aire. Los instrumentos disponen de esferas específicas S de color gris oscuro. El recubrimiento de los pedales está realizado en acero inoxidable mate. Como alternativa a los asientos deportivos estándar, Audi ofrece los asientos deportivos S con reposacabezas integrados. Se puede elegir el paquete de diseño interior quattro que permite agregar tonos de color más llamativos en algunos elementos del interior del habitáculo.

El Audi S1 y S1 Sportback estarán disponibles en los concesionarios en el segundo trimestre de 2014. El amplio equipamiento de serie se puede completar con elementos opcionales de alta gama, como la llave de confort, el MMI navegación plus con monitor a color desplegable o el sistema de sonido Bose. El módulo Audi connect, que incluye el teléfono de automóvil, proporciona conexión a Internet, permitiendo a los pasajeros conectarse con sus dispositivos móviles a través de un punto de acceso Wi-Fi, mientras que el conductor disfruta de acceso a los servicios a la medida de Audi connect.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en