



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi desvela un prototipo de crossover compacto en el Salón de Detroit

- **Audi presentará un nuevo vehículo compacto de dos puertas en el Salón del Automóvil de Detroit**
- **Un crossover para el asfalto, las pistas, la conducción diaria y el uso recreativo**

Madrid, 6 de diciembre de 2013 – Deportivo, compacto y versátil: con estos atributos, el nuevo concept-car de Audi debutará en el Salón del Automóvil de Detroit (NAIAS) que se celebra el próximo mes de enero. Este modelo de dos puertas es un auténtico crossover, apto para todo tipo de carreteras, para la conducción diaria, para el uso recreativo y deportivo, y con una carrocería elevada también para la conducción por caminos.

El prototipo es un desarrollo del lenguaje de diseño de Audi. Con una carrocería tipo "Shooting Brake", combina una serie de elementos visuales de los futuros modelos deportivos de la marca con los rasgos característicos de los Audi allroad. Su longitud es de 4,20 metros, y tiene una poderosa presencia sobre el asfalto, con líneas precisas y superficies geométricas que se combinan para crear formas claras y bien definidas. El resultado es como si el contorno exterior de este vehículo de dos puertas se hubiera modelado partiendo de un único bloque sólido, desde la parrilla Singleframe y la llamativa línea de cintura hasta el diseño tenso y pronunciado de la parte trasera, con una clara silueta de coupé. Los voladizos son cortos, y el bajo techo, que termina en un marcado pilar C, sigue una línea descendente. Su pronunciada línea de cintura y las grandes llantas de 19 pulgadas acentúan la sensación de energía concentrada.

Este nuevo concept-car es toda una atractiva combinación de forma y función. Las características que lo asocian con los Audi allroad reducen su volumen exterior y subrayan su carácter como vehículo apto para circular fuera del asfalto, mientras que el protector de aluminio de los bajos del vehículo en la parte delantera y en la trasera resaltan su anchura y sirven de protección en los caminos.

Las entradas de aire laterales o las barras verticales de la parrilla Singleframe son rasgos característicos de los modelos e-tron de Audi, y encajan armoniosamente en el diseño general del coche. Los faros dobles y la estructura tipo nido de abeja en la parrilla son una evolución del lenguaje de diseño quattro que Audi presentó en septiembre de este año en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt con el concept-car Audi Sport quattro.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en