



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Victoria y nuevo título para Audi en las Seis Horas de Shanghai

- Loïc Duval/Tom Kristensen/Allan McNish ganan el título de Pilotos WEC.
- Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer consiguen la victoria en la prueba.

Madrid, 9 de noviembre de 2013 – El Equipo Audi Sport Team Joest se ha impuesto en la séptima prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), las Seis Horas de Shanghai, obteniendo la sexta victoria de la temporada con Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (CH/D/F). El equipo formado por Loïc Duval/Tom Kristensen/Allan McNish (B/DK/GB) ha finalizado la prueba en tercera posición, lo que les confirma como Campeones del Mundo de Resistencia 2013*.

Con este resultado los tres pilotos Audi suceden en el palmarés del Campeonato del Mundo a sus compañeros de marca, triunfadores el año pasado. Tres victorias en Silverstone, en las 24 Horas de Le Mans y en Austin y tres segundos puestos en Spa, São Paulo y Fuji han sido la base para el éxito en el campeonato.

Audi ha celebrado su sexto triunfo de la temporada y la consecución del Título de Pilotos con su primera victoria oficial en China, el mercado más importante para Audi AG, al imponerse el Audi R18 e-tron quattro tras una emocionante carrera en la que cruzó la meta con sólo 15 segundos de ventaja sobre el segundo clasificado, tras alcanzar el liderato por última vez a sólo veinte minutos del final de carrera.

Este nuevo título es el décimo Campeonato del Mundo FIA obtenido por Audi a lo largo de su historia. En 1982 y 1984 consiguió el Mundial de Rallyes de Constructores, en 1983 y 1984 el Mundial de Rallyes de Pilotos, en 1995 el Campeonato del Mundo FIA de Turismos para Pilotos y Constructores y en 2012 y 2013 los dos Campeonatos WEC de Pilotos y Constructores.

Resultados de la carrera

1. Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro) 190 v.
2. Lapierre/Wurz (Toyota) + 15,374”
3. Duval/Kristensen/McNish (Audi R18 e-tron quattro) - 1 v.

*Sujeto a confirmación oficial de la FIA.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en