



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

La tecnología "cylinder on demand" de Audi disponible ya en tres motores

- La desactivación de los cilindros reduce el consumo hasta en un 20 por ciento.
- El sistema Audi cylinder on demand (COD) se ofrece en los motores 1.4 TFSI COD, 4.0 TFSI COD y W12 COD
- Máxima eficiencia: el motor del Audi RS6 Avant ofrece 560 CV de potencia, pero sólo consume 9,8 l/100 km de media.

Madrid, 8 de noviembre 2013 - Audi demuestra su experiencia en la construcción de motores con la tecnología Audi cylinder on demand (COD), que reduce el consumo de combustible hasta en un 20 por ciento. Tres motores de gasolina en la gama Audi incluyen ya esta innovadora tecnología de desconexión selectiva de cilindros: el 1.4 TFSI COD con cuatro cilindros, el V8 4.0 TFSI COD y ahora también el W12 COD en el nuevo Audi A8 L.

La tecnología COD Audi es versátil, y adecuada para su utilización en el motor de cuatro cilindros e inyección directa, así como en el V8 TFSI y en el 12 cilindros atmosférico. En todos los motores desactiva la mitad de los cilindros a cargas bajas e intermedias del motor en las marchas más largas, hasta que el conductor acelera de nuevo con fuerza. En esta fase aumenta la eficiencia en los cilindros que permanecen activos, porque los puntos de funcionamiento se desplazan hacia cargas más altas.

La activación y desactivación es tan suave que apenas se percibe. En los modelos de ocho cilindros, los soportes de motor activos se encargan de compensar cualquier posible vibración, mientras que el sistema de cancelación de ruidos Audi Noise Cancellation (ANC) anula cualquier ruido producido durante el funcionamiento en la fase de desactivación de cilindros, al emitir sonidos con una frecuencia de fase opuesta. Estas soluciones se utilizan de forma independiente, o ambas en combinación, dependiendo del motor .

En el motor 1.4 TFSI COD, el sistema desconecta los cilindros dos y tres, y en el V8 4.0 TFSI lo hace con los cilindros número dos, tres, cinco y ocho. Los cilindros se desactivan al desconectar el encendido y la inyección de combustible. Las válvulas están cerradas gracias a elementos que se desplazan sobre el árbol de levas por medio de pasadores accionados electromagnéticamente. Antes de esto, las cámaras de combustión se llenan de aire fresco para reducir la presión interna en los cilindros .

El motor W12 de 500 CV (368 KW) del nuevo Audi A8 L utiliza una variante especial de la tecnología de COD en la que las válvulas permanecen abiertas. El sistema desconecta



primero la inyección de combustible y el encendido para todos los cilindros de la bancada izquierda del motor, que de esta manera queda funcionando con seis cilindros. Si las condiciones de marcha permiten seguir circulando en modo de seis cilindros, antes de que la temperatura del catalizador pueda disminuir demasiado esta bancada se activa de nuevo, y se desconecta la bancada derecha, por lo que durante la fase de desactivación de cilindros, la conexión y desconexión de las dos bancadas se alterna.

La tecnología COD reduce drásticamente el consumo de combustible. En los RS 6 Avant y RS 7 Sportback, por ejemplo, el ahorro es de aproximadamente un cinco por ciento. El 4.0 TFSI COD, que en estos modelos desarrolla una potencia de 560 CV (412 KW), consume sólo 9,8 litros de gasolina cada 100 km. El 1.4 TFSI COD de cuatro cilindros es un motor muy potente para su cilindrada, con 140 CV (103 KW) y, sin embargo, en el Audi A3 consume un promedio de sólo 4,7 litros de combustible cada 100 km; aquí, la desactivación de cilindros ahorra aproximadamente 0,4 litros por cada 100 kilómetros según el ciclo homologado de consumo. Con un estilo de conducción moderado, se puede llegar a reducir el consumo hasta en un 20 por ciento .

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en