



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi Q3 1.4 TFSI 150 CV, nueva versión de acceso a la gama del SUV compacto**

- Nueva versión de entrada a la gama Audi Q3, con un precio desde 29.900 €.
- Motor 1.4 TFSI de 150 CV, consumo medio de 5,9 l/100 km.
- Tracción delantera, cambio manual o S tronic de 6 velocidades.

**Madrid, 17 de octubre de 2013 – Audi incorpora una nueva versión de acceso a la gama Audi Q3. Con el motor 1.4 TFSI de 150 CV, disponible tanto con caja de cambios manual como con el cambio automático de doble embrague S tronic, el SUV compacto de la clase Premium ofrece suavidad, refinamiento de marcha y prestaciones con un consumo inferior a los 6 l/100 km, lo que convierte a esta versión en la más eficiente de la gama Q3 con motores de gasolina. Está disponible desde 29.900 euros.**

Con la incorporación del motor 1.4 TFSI, ya probado en otros vehículos de la marca y reconocido por sus excelentes resultados en prestaciones, eficiencia y fiabilidad, Audi cuenta con una nueva e interesante versión en la gama Audi Q3. El Audi Q3 1.4 TFSI de 150 CV se ofrece con un precio desde 29.900 euros, por lo que el se convierte en la variante de entrada al SUV compacto Premium de la marca de los cuatro aros, posición que hasta ahora ocupaba el Audi Q3 2.0 TDI 140 CV.

El motor 1.4 TFSI de cuatro cilindros combina la inyección directa de combustible con la sobrealimentación por turbocompresor. Rinde una potencia máxima de 150 CV (110 KW), disponible entre 5.000 y 6.000 rpm, y el par máximo alcanza los 250 Nm desde las 1.750 rpm, y se mantiene constante hasta las 3.000 rpm. Con medidas de eficiencia como el alternador inteligente con sistema de recuperación de energía y el start-stop, el Q3 1.4 TFSI es la versión de la gama Q3 con motor de gasolina más eficiente, y supera ya la normativa de e emisiones Euro 6, tanto con cambio manual como la variante con cambio de doble embrague S tronic, ambas con seis velocidades.

El consumo medio homologado del Audi Q3 1.4 TFSI con cambio manual es de 5,9 l/100 km –6,2 l/100 km para la versión S tronic–, equivalentes a unas emisiones de CO2 de 137 g/km –145 g/km para el S tronic–. La velocidad máxima de esta versión es de 203 km/h, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos –200 km/h y 8,9 segundos respectivamente en el Q3 1.4 TFSI S tronic–.



El Audi Q3 1.4 TFSI está disponible con los tres acabados existentes para todos los motores de la gama, Advance, Ambiente y Ambition. El equipamiento de serie es muy completo ya desde las versiones Advance, con elementos como airbag frontales, delanteros y de cortina, faros antiniebla, sensor de lluvia y luces, freno de estacionamiento electromecánico, ordenador de abordo con programa de eficiencia, retrovisores eléctricos, asientos traseros abatibles 60:40, barras laterales en el techo, climatizador manual, llantas de aleación de 16 pulgadas con neumáticos en formato 215/65 en diseño de siete radios y radio Chorus con seis altavoces.

Entre otros detalles de estilo, el Audi Q3 en acabado Ambiente añade respecto al Advance revestimientos decorativos en aluminio, climatizador de dos zonas, control de velocidad de cruce, volante multifunción, pantalla abatible TFT de 6,5 pulgadas, instalación manos libres bluetooth, paquete de iluminación interior LED, radio Concert con 8 altavoces, sistema de ayuda al aparcamiento Audi parking system, y llantas de aleación de 17 pulgadas en diseño de diez radios con neumáticos 235/55. Las versiones Ambition se diferencian de los ambiente en la tapicería, los asientos de diseño deportivo, el volante de tres radios y las llantas en diseño de cinco radios.

El Audi Q3, que llegó al mercado español en junio de 2011, se fabrica en la factoría de Martorell (Barcelona). Ofrece un amplio habitáculo con cinco plazas en apenas 4,39 metros de longitud, un maletero de 460 litros de capacidad, y un diseño muy deportivo, con líneas de estilo coupé. Su construcción ligera –con aceros de ultra alta resistencia y el empleo de aluminio en zonas como el capó o el portón posterior– permite al Q3 bajar de los 1.400 kg en su versión básica, y junto a un tren de rodaje con un elaborado eje trasero de cuatro brazos y la amplia oferta de sistemas de asistencia al conductor, colocan al SUV compacto de Audi como referencia por su seguridad, eficiencia y comportamiento deportivo.

Con esta nueva versión Audi ofrece cinco motores en la gama Audi Q3, tres de ellos de gasolina –el 1.4 TFSI de 150 CV y el 2.0 TFSI en versiones de 170 y 211 CV– y dos turbodiésel –el 2.0 TDI en versiones de 140 y 177 CV–, además de la variante deportiva RS Q3 con motor 2.5 de 310 CV, que acaba de llegar al mercado.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**