



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi inicia la comercialización del nuevo Audi A8

- **Dos motores TFSI y dos motores TDI, con potencias entre 258 y 435 CV.**
- **Mejores prestaciones y consumos reducidos hasta en un 10 por ciento.**
- **Nuevos sistemas de asistencia, más equipamiento e innovadoras tecnologías, como los faros matrix LED.**

Madrid, 10 de octubre de 2013 – Audi inicia la comercialización de su modelo estrella, el nuevo Audi A8, que se perfecciona con un diseño más dinámico, motores más eficientes, más equipamiento de serie y opcional y nuevos sistemas de asistencia a la conducción. La gama Audi A8 ofrece de salida dos versiones de carrocería –A8 y A8 L– y cuatro motores, todos ellos con tracción integral quattro y cambio tiptronic de 8 velocidades. El precio parte desde los 85.320 euros del A8 3.0 TDI clean diesel quattro. Más adelante se añadirán el Audi S8 y las versiones A8 hybrid y A8 W12 quattro.

Con un nuevo diseño exterior más dinámico, el nuevo Audi A8 mantiene su construcción ligera en aluminio según el principio Audi Space Frame –el peso en vacío del A8 3.0 TFSI quattro de sólo 1.830 kg es récord en su categoría– y unas dimensiones prácticamente invariadas: 5,13 metros de longitud, 1,95 de anchura y 1,46 de altura. La distancia entre ejes es de 2,99 metros, y la versión A8 L aumenta 13 centímetros tanto la longitud de la carrocería como la batalla.

La nueva gama Audi A8 cuenta de salida con dos motores de gasolina y dos diésel, perfeccionados para mejorar las prestaciones y al mismo tiempo reducir el consumo hasta en un 10 por ciento, y que ya cumplen la exigente normativa de emisiones Euro 6. Los cuatro motores se combinan con la tracción quattro y el cambio tiptronic de 8 velocidades, y todos ellos están disponibles con las dos variantes de carrocería, A8 y A8 L.

La oferta se inicia con el V6 3.0 TDI clean diesel de 258 CV (190 KW), el motor más eficiente de la gama, con un consumo medio de apenas 5,9 l/100 km, equivalente a unas emisiones de CO₂ de sólo 155 g/km. Le siguen por potencia el V6 3.0 TFSI sobrealimentado, que alcanza los 310 CV (228 KW), y el A8 4.2 TDI clean diesel, que aumenta su potencia hasta 385 CV (283 KW). De momento ocupa el tope de la gama el A8 4.0 TFSI quattro, con el motor V8 con doble turbocompresor y tecnología de desconexión



de cilindros Audi cylinder on demand (COD) para reducir el consumo, que ofrece una potencia máxima de 435 CV (320 KW).

A partir del próximo mes de enero se irá completando progresivamente a la gama con tres nuevas versiones. El primero en llegar será el Audi S8, la versión más dinámica y deportiva, con el motor V8 4.0 TFSI de 520 CV (380 KW). Le seguirán el Audi A8 hybrid, con 245 CV (180 KW) y un consumo medio de sólo 6,3 l/100 km –emisiones de CO₂ de 147 g/km–, y completará la gama el Audi A8 W12 quattro, con el compacto motor de 12 cilindros en W y 6,3 litros equipado al igual que el V8 4.0 TFSI con la tecnología Audi cylinder on demand, que rinde una potencia de 500 CV (368 KW).

Audi ha mejorado el equipamiento de serie del nuevo Audi A8 incluyendo elementos como la tapicería de cuero Valcona, los asientos delanteros calefactados, el cierre neumático de las puertas o el sistema de desconexión del airbag del acompañante.

Entre las opciones principales la marca de los cuatro aros ofrece por primera vez los faros con tecnología matrix LED, que se estrenan en el nuevo Audi A8, una nueva referencia a la hora de conseguir siempre la máxima iluminación de la carretera. Como novedad en el nuevo Audi A8 se ofrece el sistema Head-up display, que proyecta imágenes en el parabrisas para evitar desviar la vista de la carretera. También el sistema de visión nocturna amplía su capacidad de aviso de peligro al conductor, no sólo de atropello de peatones, sino también de animales de cierto tamaño.

Otras opciones disponibles para el nuevo Audi A8 son la dirección dinámica, una configuración más deportiva para la suspensión neumática, nuevas llantas de 20 pulgadas con una novedosa construcción ultraligera –existen llantas en formato de hasta 21 pulgadas–, o los discos de freno carbonocerámicos para los Audi A8 con motor V8 y para el A8 L W12 quattro.

También se incorporan a la gama nuevo colores exteriores, nuevas tapicerías y un nuevo paquete de Audi design selection en color gris natura. Los clientes que busquen la máxima personalización de su vehículo pueden recurrir a la gama de opciones de individualización de Audi exclusive.

Entre los sistemas de asistencia a la conducción el Audi A8 puede contar con el control de crucero adaptativo con función stop & go, asociado ahora a una versión ampliada del sistema de seguridad estándar Audi pre sense basic. Otra novedad afecta al sistema de ayuda al mantenimiento de la trayectoria Audi active lane assist, que realiza pequeñas correcciones en la dirección cuando es necesario. En el sistema de ayuda al aparcamiento Audi park assist, dotado de cámara de entorno, el conductor no tiene que encargarse del volante, que se mueve de forma automática durante toda la maniobra de estacionamiento.



El sistema Audi connect permite a los pasajeros del Audi A8 conectarse a Internet mediante un punto de acceso WLAN, y ofrece al conductor servicios en línea a medida, como información de tráfico en tiempo real, Google Earth o Google Street View, entre otros.

Precios nuevo Audi A8

| | |
|---|-----------|
| Audi A8 3.0 TFSI quattro titpronik 8 vel. | 90.220 € |
| Audi A8 4.0 TFSI quattro titpronik 8 vel. | 112.220 € |
| Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro titpronik 8 vel. | 85.320 € |
| Audi A8 4.2 TDI clean diesel quattro titpronik 8 vel. | 108.720 € |
| Audi A8 L 3.0 TFSI quattro titpronik 8 vel. | 95.670 € |
| Audi A8 L 4.0 TFSI quattro titpronik 8 vel. | 117.320 € |
| Audi A8 L 3.0 TDI clean diesel quattro titpronik 8 vel. | 90.770 € |
| Audi A8 L 4.2 TDI clean diesel quattro titpronik 8 vel. | 113.520 € |

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en