

Audi S8 4.0 TFSI (520 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina V8 a 90 grados, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), turbo, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda, cylinder on demand, refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	3993 / 84,5 x 89 / 9,3 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	520 (382) / 5800
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1700 – 5500
Preparación de la mezcla	Inyección directa FSI con 120 bares de presión, sistema de gestión del motor totalmente electrónico, inyectores de orificios múltiples
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con brazos transversales, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia variable dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno y asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 9,0Jx20 / Neumáticos 265/40 R20 104Y XL
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	4,1
Tipo de combustible / Octanaje	SúperPlus sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	81 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,2 / 7,2 / 9,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	302 / 166 / 216
Grupo de neumáticos 2	265/35 R21, HW4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,3 / 7,4 / 9,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	306 / 170 / 220
Grupo de neumáticos 3	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,3 / 7,4 / 9,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	306 / 170 / 220
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1990 / 2065 / 2590
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1370 / 1355
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	14,8
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,7
Capacidad del depósito, en l	82
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,28 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5147 / 1949 / 1458
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2994 / 1632 / 1623
Altura del borde de carga, en mm (H196)	687
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	520 / -