

Audi A8 hybrid 2.0 TFSI (245 CV) tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros, inyección directa, Audi valvelift system
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Árbol de levas de admisión de ajuste variable, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	211 (155) / 4200 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4200
Preparación de la mezcla	Gestión electrónica con inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa, corte de combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas individuales, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico con doble sensor de oxígeno y control adaptativo lambda (sensores de control y guiado)
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	Batería principal 420 / 75 + batería secundaria 175 / 36
Start-Stop / REM	x / x
Sistema híbrido	
Motor eléctrico potencia máxima kW (CV)	40 (54)
Motor eléctrico par máximo Nm	210
Potencia máxima combinada kW (CV)	180 (245)
Par motor máximo combinado en Nm	480
Batería (kW/h) - Capacidad (kWh)	ión litio (1,25) - 1,3
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Traacción delantera
Embrague	Por convertidor de par con electromotor integrado
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,169
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo eje trasero	Independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, con ESP, ABS y EBV. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera aluminio 8J x 18 / 235/55 R 18 104 Y
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	235
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina sin plomo / 95 ROZ
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71/71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	235/55 R18, H18 (frenos 18 pulgadas de serie)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 6,2 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 144 / 143
Grupo de neumáticos 2	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56 (frenos 18 pulgadas de serie)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 6,6 / 6,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 152 / 146
Grupo de neumáticos 3	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 6,6 / 6,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 152 / 146
Grupo de neumáticos 4	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 6,7 / 6,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	146 / 156 / 152
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1870 / 1945 / 2510
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1240 / 1835
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	0 / 0 / 0
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 0
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito de combustible, en l	78
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio, Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal en m ²	0,26 / 2,41
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	5135 / 1949 / 1460
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2992 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm	690
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	335 / -