

# Audi A8 L 3.0 TFSI (310 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b> Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con bloque de aluminio, inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	310 (228) / 5200 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 4750
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 16, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b> Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b> Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con brazos transversales, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento con asistencia variable dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno y asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8,0Jx17 / Neumáticos 235/60 R17 102Y
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b> Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 73
<b>Consumo / Emisiones</b> <b>Grupo de neumáticos 1</b>	235/60 R17, H17 y 235/55 R18, H18
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,0 / 6,2 / 7,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	227 / 143 / 174
<b>Grupo de neumáticos 2</b>	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,1 / 6,3 / 7,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	229 / 145 / 176
<b>Grupo de neumáticos 3</b>	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,1 / 6,3 / 7,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	229 / 145 / 176
<b>Grupo de neumáticos 4</b>	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,2 / 6,5 / 7,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	232 / 147 / 179
<b>Mantenimiento / Garantía</b> LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b> Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1880 / 1955 / 2530
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1305 / 1370
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
<b>Capacidades</b> Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,95
Capacidad del depósito, en l	82
<b>Carrocería / Medidas</b> Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5265 / 1949 / 1471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3122 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	520 / -

# Audi A8 L hybrid 2.0 TFSI (245 CV) tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros, inyección directa, Audi valvelift system
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Árbol de levas de admisión de ajuste variable, compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	211 (155) / 4200 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4200
Preparación de la mezcla	Gestión electrónica con inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa, corte de combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas individuales, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico con doble sensor de oxígeno y control adaptativo lambda (sensores de control y guiado)
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	Batería principal 420 / 75 + batería secundaria 175 / 36
Start-Stop / REM	x / x
<b>Sistema híbrido</b>	
Motor eléctrico potencia máxima kW (CV)	40 (54)
Motor eléctrico par máximo Nm	210
Potencia máxima combinada kW (CV)	180 (245)
Par motor máximo combinado en Nm	480
Batería (kW/h) - Capacidad (kWh)	ión litio (1,25) - 1,3
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Por convertidor de par con electromotor integrado
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,169
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo eje trasero	Independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m	Dirección electromecánica con asistencia en función de la velocidad / 15,1 / 12,7
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, con ESP, ABS y EBV. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación ligera aluminio 8J x 18 / 235/55 R 18 104 Y
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	228
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina sin plomo / 95 ROZ
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71/71
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1</b>	235/55 R18, H18 (frenos 18 pulgadas de serie)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 6,4 / 6,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	144 / 148 / 146
<b>Grupo de neumáticos 2</b>	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56 (frenos 18 pulgadas de serie)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 6,5 / 6,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 150 / 148
<b>Grupo de neumáticos 3</b>	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 6,5 / 6,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 150 / 148
<b>Grupo de neumáticos 4</b>	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 6,8 / 6,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 158 / 154
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1920 / 1995 / 2520
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1275 / 1375
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	0 / 0 / 0
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 0
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,6
Capacidad del depósito de combustible, en l	78
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio, Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,41
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	5265 / 1949 / 1471
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	3122 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm	690
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	335 / -

# Audi A8 L 4.0 TFSI (435 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina V8 a 90 grados, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), turbo, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda, cylinder on demand, refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	3993 / 84,5 x 89 / 10,1 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	435 (320) / 5100-6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1500 – 5000
Preparación de la mezcla	Inyección directa FSI con 120 bares de presión, sistema de gestión del motor totalmente electrónico, inyectores de orificios múltiples
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 420 / 75
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con brazos transversales, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia variable dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno y asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8,0Jx18 / Neumáticos 235/55 R18 104Y
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	4,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 72
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1</b>	235/55 R18, H18 (frenos 18 pulgadas de serie)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,5 / 7,0 / 9,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	286 / 161 / 207
<b>Grupo de neumáticos 2</b>	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56 (frenos 18 pulgadas de serie)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,7 / 7,2 / 9,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	291 / 164 / 211
<b>Grupo de neumáticos 3</b>	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,7 / 7,2 / 9,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	291 / 164 / 211
<b>Grupo de neumáticos 4</b>	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,8 / 7,3 / 9,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	296 / 168 / 215
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1975 / 2050 / 2625
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1365 / 1400
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	14,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,7
Capacidad del depósito, en l	82
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5265 / 1949 / 1471
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	3122 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	520 / -

# Audi A8 L 3.0 TDI clean diesel (262 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	262 (193) / 4000 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel combinado con un sistema SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,624
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,7
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, con ESP, ABS y EBV. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación ligera de aluminio 8Jx 17 / Neumáticos 235/60 R 17 102Y
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	67 / 70
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1</b>	235/60 R17, H17 y 235/55 R18, H18
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	196 / 131 / 155
<b>Grupo de neumáticos 2</b>	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	200 / 135 / 159
<b>Grupo de neumáticos 3</b>	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	200 / 135 / 159
<b>Grupo de neumáticos 4</b>	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,2 / 6,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	202 / 137 / 161
<b>Grupo de neumáticos 5</b>	235/55 R18, Q65
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	194 / 129 / 153
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1935 / 2010 / 2585
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1320 / 1415
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2200 / 2200 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12,9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	82
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5265 / 1949 / 1471
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	3122 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	490 / -