

Audi A8 3.0 TFSI (310 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



Motor / Sistema eléctrico Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con bloque de aluminio, inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	310 (228) / 5200 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 4750
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 16, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con brazos transversales, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento con asistencia variable dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno y asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8,0Jx17 / Neumáticos 235/60 R17 102Y
Prestaciones / Combustible / Sonoridad Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 73
Consumo / Emisiones Grupo de neumáticos 1	235/60 R17, H17 y 235/55 R18, H18
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,0 / 6,2 / 7,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	226 / 142 / 173
Grupo de neumáticos 2	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,1 / 6,3 / 7,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	228 / 144 / 175
Grupo de neumáticos 3	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,1 / 6,3 / 7,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	228 / 144 / 175
Grupo de neumáticos 4	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,2 / 6,4 / 7,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	231 / 147 / 178
Mantenimiento / Garantía LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1830 / 1905 / 2520
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1275 / 1395
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,95
Capacidad del depósito, en l	82
Carrocería / Medidas Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5135 / 1949 / 1460
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2992 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	520 / -

Audi A8 4.2 TDI (385 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V8 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena. Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	4134 / 83,0 x 95,5 / 16,5 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	385 (283) / 3750
Par motor máximo en Nm / a rpm	850 / 2000 – 2750
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos, máximo 2000 bar), dos turbocompresores VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores de oxidación y dos filtros de partículas diésel con SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 580 / 105
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,381
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico de estacionamiento electromecánico
Lantas / Neumáticos	Lantas de aleación ligera de aluminio 8Jx 18 / Neumáticos 235/55 R 18 104Y
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	4,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	235/55 R18, H18 (frenos de serie de 18 pulgadas)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,4 / 6,0 / 7,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	248 / 156 / 189
Grupo de neumáticos 2	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56 (frenos de serie de 18 pulgadas)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,6 / 6,1 / 7,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	252 / 160 / 193
Grupo de neumáticos 3	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,6 / 6,1 / 7,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	252 / 160 / 193
Grupo de neumáticos 4	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,7 / 6,2 / 7,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	255 / 162 / 196
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	2040 / 2115 / 2705
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1400 / 1435
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	9,5
Capacidad del depósito, en l	82
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5135 / 1949 / 1460
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2992 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	490 / -

Audi A8 4.0 TFSI (435 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina V8 a 90 grados, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), turbo, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda, cylinder on demand, refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Accionamiento por cadena, regulación continuada del árbol de levas de admisión, balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	3993 / 84,5 x 89 / 10,1 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	435 (320) / 5100-6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1500 – 5000
Preparación de la mezcla	Inyección directa FSI con 120 bares de presión, sistema de gestión del motor totalmente electrónico, inyectores de orificios múltiples
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con brazos transversales, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia variable dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP/ABS/EBV, servofreno y asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8,0Jx18 / Neumáticos 235/55 R18 104Y
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	4,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	235/55 R18, H18 (frenos 18 pulgadas de serie)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,4 / 6,9 / 8,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	285 / 160 / 206
Grupo de neumáticos 2	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56 (frenos 18 pulgadas de serie)
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,6 / 7,1 / 9,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	289 / 164 / 210
Grupo de neumáticos 3	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,6 / 7,1 / 9,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	289 / 164 / 210
Grupo de neumáticos 4	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	12,8 / 7,2 / 9,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	295 / 167 / 214
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1920 / 1995 / 2570
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1335 / 1365
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2300 / 2300 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	14,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,7
Capacidad del depósito, en l	82
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de aluminio en construcción Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5135 / 1949 / 1460
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2992 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	520 / -

Audi A8 3.0 TDI clean diesel (262 CV) quattro tiptronic 8 vel ultra

Edición: mayo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	262 (193) / 4000 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel combinado con un sistema SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,624
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, con ESP, ABS y EBV. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación ligera de aluminio 8Jx 18 / Neumáticos 235/55 R 18 104Y
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	67 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	235/55 R18, Q65
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 4,8 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	189 / 126 / 149
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1880 / 1955 / 2570
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1290 / 1430
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2200 / 2200 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12,9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	82
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,26 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5135 / 1949 / 1460
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2992 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	490 / -

Audi A8 3.0 TDI clean diesel (262 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: mayo de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	262 (193) / 4000 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel combinado con un sistema SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,624
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con servoasistencia dependiente de la velocidad / 15,1 / 12,3
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, con ESP, ABS y EBV. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación ligera de aluminio 8Jx 17 / Neumáticos 235/60 R 17 102Y
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	67 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	235/60 R17, H17 y 235/55 R18, H18
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	191 / 128 / 151
Grupo de neumáticos 2	255/45 R19, H19, Q55, H30, Q56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	195 / 132 / 155
Grupo de neumáticos 3	265/40 R20, H20, Q57
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	195 / 132 / 155
Grupo de neumáticos 4	275/35 R21, H0T, Q66
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	197 / 134 / 157
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1880 / 1955 / 2570
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1290 / 1430
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2200 / 2200 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 95
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12,9
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	82
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Aluminio Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,26 / 2,41
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5135 / 1949 / 1460
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2992 / 1644 / 1635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	490 / -