



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

La edición especial TTS competition celebra 500.000 Audi TT producidos

- **272 CV, llantas de 19 pulgadas y un aspecto especialmente deportivo.**
- **Interior exclusivo en piel color gris acero con detalles en amarillo Imola.**
- **El medio millón de unidades producidas demuestra el éxito de este modelo.**

Madrid, 19 de agosto de 2013 – Audi ha alcanzado el medio millón de unidades producidas del Audi TT, y para celebrar este hito lanza una exclusiva edición especial de su deportivo compacto, limitada a 500 unidades. El Audi TTS competition, en versiones Coupé y Roadster, y con el motor TFSI de 272 CV, comenzará a salir de la línea de montaje en octubre.

El Audi TT ha sido durante mucho tiempo un icono del diseño, y Audi está estableciendo nuevas referencias con el TTS competition. Esta serie especial estará disponible exclusivamente en color de carrocería amarillo Imola o gris Nimbus, y su carta de presentación exterior es un alerón trasero fijo con barras de aluminio y acabado mate. La capota del Roadster está disponible en Negro o Gris. Las llantas de 19 pulgadas cuentan con un diseño “Rotor” de cinco brazos, y están calzadas con neumáticos en formato 225/35.

El paquete de cuero Impulse en gris acero domina el interior del Audi TTS competition y utiliza bandas de cuero características como elementos decorativos. Sus bordes son de color amarillo Imola teñido, el mismo tono que se utiliza para las costuras de contraste. Placas identificativas de aluminio en el umbral de las puertas con la numeración en relieve de la serie limitada acentúan aún más la exclusividad del modelo de edición especial.

El volante multifunción de cuero con un aro más grueso y el sistema de aparcamiento trasero completan el equipamiento. Elementos como los faros de xenón plus y el sistema de control de amortiguación Audi magnetic ride, o las aplicaciones de aluminio en el interior también se incluyen en la lista del completo equipamiento de serie del paquete competition que configura esta edición especial del Audi TTS.

Con sus 272 CV y 350 Nm de par, el motor 2.0 TFSI define el carácter dinámico del Audi TTS competition. Equipado con un cambio de seis velocidades S tronic, el Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 5,3 segundos (5,5 segundos con transmisión manual). El consumo medio de combustible para el Coupé es 7,7 litros por cada 100 kilómetros con el S tronic, y 7,9 litros a los 100 km con el cambio manual. El Audi TTS Roadster competition con cambio de seis velocidades S tronic acelera de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos; con la transmisión



manual su aceleración es de 5,7 segundos. El Roadster consume 7,9 litros de combustible cada 100 km cuando está equipado con el S tronic y 8,1 litros cada 100 kilómetros con el manual. Todos los modelos equipan tracción total permanente quattro, y la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.

Limitado a sólo 500 unidades, el Audi TTS competition es una exclusiva edición especial. Para todas las variantes TT normales con motores de hasta 211 CV de potencia, Audi ofrece la línea S competition, que también cuenta con decoración especial, llantas de 19 pulgadas y el paquete deportivo S line.

La producción de las 500.000 unidades del Audi TT demuestra el éxito de este deportivo. El diseño del Audi TT logró convertirse en icono desde la primera generación, que debutó como Coupé en 1998 y como Roadster el año siguiente. Sus formas y la atención por el detalle sigue cautivando a los medios y clientes por igual.

Como Coupé, el deportivo compacto destaca con su concepto de asientos 2+2 y maletero variable; y como Roadster, su ligera capota de tela. Estableció nuevos estándares con su tecnología: con potentes motores turbo de baja cilindrada, tracción quattro en los modelos de gama alta y con el cambio de seis velocidades S tronic, que debutó en esta gama en 2003.

Con la segunda generación, que llegó en 2006/2007, fue la primera vez que Audi logró invertir la espiral de peso. El bastidor, fabricado según la técnica ASF –Audi Space Frame–, realizado predominantemente en aluminio, consiguió una reducción de 90 kilogramos en respecto al modelo anterior. El bajo peso permite buenas prestaciones con muy bajo consumo de combustible. Otra innovación de Audi fue el TT 2.0 TDI quattro, el primer coche deportivo del segmento premium del mundo con un potente motor diésel y tracción total.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en