

Audi RS 7 Sportback 4.0 TFSI quattro tiptronic (560 CV)

Edición: julio de 2013



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 8 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), sobrealimentación turbo para gases de escape, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda, cylinder on demand, refrigeración indirecta
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	3993 / 84,5 x 89 / 10,1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	560 (412) / 5700-6600
Par motor máximo en Nm / a rpm	700 / 1750-5500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	190 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y diferencial trasero deportivo
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente
Tipo de cambio	tiptronic de 8 velocidades con programa de cambio dinámico DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,076
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática / Tren de rodaje con DRC
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo oscilante transversal, barra estabilizadora, suspensión neumática / Tren de rodaje con
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 13,0 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESC, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas fijas; detrás: frenos de disco autoventilados, pinzas fijas con freno de estacionamiento
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 9,0 x 20 / Neumáticos 275/35 ZR20
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 / 280 / 305
Aceleración 0-100 km/h, en s	3,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper Plus sin azufre según DIN EN 228 / 98/95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,9 / 7,5 / 9,8
Volumen de emisiones de CO ₂ , en g/km	324 / 174 / 229
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento y garantía	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1920 / 1995 / 2505
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1275 / 1275
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / -
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	13
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,3
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	5012 / 1911 / 1419
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2915 / 1634 / 1625
Altura del borde de carga, en mm (H196)	688 (en vacío)
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida y carga hasta el techo	535 / 1390