



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Julio de 2013

El Audi RS 7 Sportback: altas prestaciones en su forma más bella

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	6
Información detallada - El diseño exterior	7
La carrocería	9
El motor	10
La transmisión de fuerza	12
El tren de rodaje	13
El interior	15
Los sistemas de asistencia al conductor	17
El <i>infotainment</i> y Audi connect	17
El equipamiento	18
quattro GmbH	19

Anexo: datos técnicos



Sumario

El Audi RS 7 Sportback – Sofisticado, elegante y deportivo

Altas prestaciones en su forma más bella: el Audi RS 7 Sportback, el último modelo de quattro GmbH, aúna la potencia de un deportivo con la elegancia de un gran coupé de cinco puertas. Para acelerar de 0 a 100 km/h requiere solo 3,9 segundos y, opcionalmente, la velocidad máxima puede alcanzar los 305 km/h. Pese a la majestuosa potencia de su V8 biturbo, que rinde 560 CV (412 KW), el RS 7 Sportback solo consume de media 9,8 litros de combustible a los 100 km.

Diseño estético e imponente deportividad: el Audi RS 7 Sportback fascina ya desde el primer vistazo. El prolongado capó, la batalla de 2,92 metros y los cortos voladizos forman una escultura con proporciones armoniosas de impactante presencia. Su línea de techo baja y fluida confiere al RS 7 Sportback, con sus 5,01 metros de largo, una apariencia atlética apreciable desde cualquier ángulo.

Varios detalles específicos se encargan de dar un toque deportivo al exterior de este coupé de cinco puertas, entre los que destacan el parachoques, los faros LED parcialmente oscurecidos, la rejilla de panal en color negro brillante, las piezas accesorias en aluminio mate y las taloneras ensanchadas. El volumen trasero recortado, que se caracteriza por su pronunciada línea descendente, presenta un marcado borde de ruptura aerodinámica, todo un clásico de los vehículos deportivos. Dos paquetes de diseño, en aluminio mate y en carbono, disponibles con carácter opcional, permiten personalizar aún más su imagen.

Gracias a la tecnología de construcción ligera de Audi, la carrocería del RS 7 Sportback marca nuevas pautas con su reducido peso. La carrocería, concebida como construcción híbrida en aluminio, pesa alrededor de un 15 por ciento menos que una construcción de iguales características realizada íntegramente en acero. Más del 20 por ciento de la carrocería se compone de aluminio.

El 4.0 TFSI rinde 560 CV (412 KW) y desarrolla un par motor de 700 Nm.

El corazón del RS 7 Sportback lo conforma su motor 4.0 TFSI, que lleva la estrategia de *downsizing* de Audi, o sea la sustitución de cilindrada por sobrealimentación, a una nueva dimensión. El V8 biturbo desarrolla una potencia magistral a partir de sus 3.993 cc de cilindrada. Rinde su potencia máxima de 560 CV (412 KW) entre las 5.700 y las 6.600 rpm, y sus 700 Nm de par motor están disponibles de forma constante entre las 1.750 y las 5.500 rpm.

El V8 biturbo, con su gran facilidad de giro y sonido deportivo, se ha concebido para minimizar las pérdidas por renovación de la carga y de flujo, lo que le permite desarrollar



su potencia de forma espontánea. El lado de admisión de las culatas se encuentra en la parte exterior, y el lado de escape, en la parte interior. Los dos turbocompresores de doble entrada o *twin scroll*, que alcanzan una presión de carga relativa de hasta 1,2 bares, están colocados con su radiador del aire de sobrealimentación en la V de las filas de cilindros.

Las prestaciones del RS 7 Sportback hablan por sí solas: su marca es de 3,9 segundos para el *sprint* estándar. La velocidad máxima está limitada de serie a 250 km/h; sin embargo, con el paquete dinámico opcional aumenta hasta los 280 km/h, y con el paquete dinámico plus incluso alcanza los 305 km/h. No obstante, el nuevo modelo más potente de la serie se conforma con un consumo medio en el ciclo normalizado (NEDC) de 9,8 litros de combustible a los 100 km.

Entre las numerosas tecnologías que permiten mejorar la eficiencia del 4.0 TFSI, destaca especialmente el sistema *cylinder on demand* (COD) de Audi, que desactiva cuatro cilindros (el segundo, tercero, quinto y octavo) cuando la carga y el régimen de revoluciones se encuentra en un margen bajo-medio, cerrando para ello las válvulas correspondientes. El 4.0 TFSI funciona así como un cuatro cilindros hasta que el conductor vuelve a pisar el acelerador con mayor intensidad. En los cilindros activos los puntos operativos se desplazan hacia cargas más elevadas, y se incrementa el rendimiento. La tecnología COD reduce el consumo en el ciclo normalizado alrededor de un 5 por ciento, y al circular a velocidades moderadas incluso cerca de un 10 por ciento.

El tiptronic de ocho relaciones incluido en el equipamiento de serie se ha adaptado específicamente al carácter deportivo del Audi RS 7 Sportback. El conductor puede elegir entre los modos de funcionamiento D y S, o encargarse él mismo del cambio de marcha. En el modo de cambio manual, se ilumina un destello de cambio de marcha en el *display* del sistema de información al conductor (FIS) indicando el límite de revoluciones recomendado. Mientras que las marchas inferiores del tiptronic presentan una relación de transmisión corta y deportiva, la larga relación de la octava marcha reduce el consumo de combustible.

La tracción integral permanente quattro aporta al potente coupé de cinco puertas el decisivo extra en tracción y seguridad en marcha. Su piedra angular es un diferencial central de nuevo desarrollo con un elevado valor de bloqueo que distribuye la fuerza del motor con una gran flexibilidad en función de las necesidades; en la versión básica se envía un 40 por ciento del par al eje delantero, y un 60 por ciento al eje trasero. La gestión del par individual para cada rueda apoya la labor del diferencial en la zona límite de las curvas.

Como opcional, Audi ofrece el diferencial deportivo en el eje trasero, que distribuye activamente las fuerzas entre las ruedas.



El tren de rodaje: adaptive air suspension RS

El RS 7 Sportback se cuenta entre los primeros modelos RS de Audi que incorporan de serie una suspensión neumática adaptada específicamente. Con su dinámico reglaje, la adaptive air suspension RS reduce en 20 milímetros la altura de la carrocería. La amortiguación regulada integrada basa su trabajo en el estado de la calzada, en el estilo de conducción y en el modo seleccionado en el Audi drive select. Con este sistema, el conductor puede cambiar el modo de funcionamiento de componentes importantes —entre los que se cuentan la dirección, la gestión del motor, el cambio tiptronic y el diferencial deportivo opcional—, pudiendo elegir entre el modo *comfort*, *auto*, *dynamic* e *individual*.

Como alternativa a la suspensión neumática, Audi ofrece el tren de rodaje deportivo RS plus, de mayor rigidez, con Dynamic Ride Control (DRC). Este tren de rodaje incorpora muelles de acero y amortiguadores regulables en tres etapas que están conectados entre sí a través de conductos de aceite y una válvula central en cada caso. Otro sistema opcional que también se puede integrar en el sistema Audi drive select es la dirección dinámica con su relación de transmisión de variación continua.

De serie, el Audi RS 7 Sportback calza llantas forjadas de aluminio de 20 pulgadas en diseño de siete radios dobles, como equipamiento opcional se ofrecen llantas de 21 pulgadas en tres versiones. Los discos de freno autoventilados se han concebido en diseño tipo *wave*, que permite reducir el peso. Los frenos delanteros presentan un diámetro de 390 milímetros e incorporan pinzas fijas de seis pistones. Con carácter opcional, Audi ofrece discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono. El control electrónico de estabilización ESC integra un modo deportivo y también puede desconectarse completamente.

Equipado con todo lujo de detalles: interior y tecnologías

El interior del Audi RS 7 Sportback se hace eco de la elegante dinámica del diseño exterior. El elemento más característico es la denominada *wrap-around*, una línea horizontal curvada que discurre por debajo del parabrisas. El *cockpit* está diseñado para satisfacer las necesidades del conductor, la consola central se orienta asimismo en él.

Los instrumentos redondos integran esferas de color negro con gráficas blancas y agujas rojas. La llave, el volante multifuncional RS achatado por la parte inferior en diseño de tres radios, las molduras de acceso iluminadas, el cuentarrevoluciones, el gran *display* FIS y el monitor emergente eléctricamente del sistema MMI navigation plus van decorados con emblemas RS. La palanca de selección específica de los modelos RS incorpora un pomo de cuero perforado con el emblema RS, mientras que las levas de cambio son de aluminio. Asimismo aportan un toque visual muy especial los elementos decorativos en diseño de aluminio y lacado brillante negro, así como las inserciones decorativas de carbono.



El equipamiento de serie incluye asientos deportivos RS con pronunciados laterales y reposacabezas integrados. Sus tapicerías se han realizado en una combinación de Alcantara y cuero de color negro, con las bandas centrales decoradas con un guateado de rombos. Una opción alternativa son los asientos en cuero Valcona, de carácter especialmente refinado, en negro o en plata luna con guateado en diseño de panal. Con carácter opcional Audi ofrece asientos de confort con regulación eléctrica y función de memoria. Las dos plazas traseras también presentan un diseño deportivo; en función de la posición de los respaldos, el maletero ofrece un volumen de entre 535 y 1.390 litros.

El completo equipamiento de serie del RS 7 Sportback en España incluye, entre otros elementos, un climatizador automático de cuatro zonas, el MMI navigation plus con manejo mediante panel táctil (MMI touch) y el Bose sound system. El diferencial trasero deportivo o los faros LED también son de serie, como el sistema Audi connect con teléfono de automóvil incluido, que permite utilizar a bordo servicios online a medida; los pasajeros pueden navegar libremente en Internet gracias a un punto de acceso WLAN. La oferta de equipamientos opcionales de alta gama abarca desde el *head-up display*, pasando por el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, hasta los sistemas de asistencia al conductor, entre los que se cuentan el adaptive cruise control con función Stop&Go y el asistente de visión nocturna con marcación de los peatones detectados..

El Audi RS 7 Sportback llegará a los concesionarios en octubre. El precio básico en España será de 136.850€ euros.



Relación de detalles interesantes

El nuevo Audi RS 6 Avant

Diseño y carrocería

- Gran coupé de cinco puertas con proporciones deportivas y elegantes
- Llamativos detalles de diseño específico RS
- Construcción ligera Audi: carrocería en construcción híbrida de aluminio

Motor

- 4.0 TFSI: V8 biturbo con 3.993 cc de cilindrada
- Potencia de 560 CV (412 KW), par motor de 700 Nm entre 1.750 y 5.500 rpm
- 0-100 km/h en 3,9 segundos, velocidad máxima opcional de 305 km/h
- Revolucionarias tecnologías de eficiencia como Audi cylinder on demand (COD)
- Consumo en el ciclo CEE de solo 9,8 litros a los 100 km

Transmisión de fuerza

- Cambio tiptronic de ocho relaciones con intervalos de cambio más breves
- Tracción integral permanente quattro con diferencial central evolucionado
- Gestión del par individual para cada rueda, diferencial deportivo trasero de serie

Tren de rodaje

- Suspensión neumática de ajuste específico RS-adaptive air suspension
- Tren de rodaje deportivo RS plus con Dynamic Ride Control (DRC) opcional
- Sistema de conducción dinámica Audi drive select de serie, dirección dinámica opcional
- Ruedas en formato 20 pulgadas de serie, ruedas de 21 pulgadas opcionales
- Discos de freno en diseño wave, opcionalmente discos cerámicos reforzados con fibra de carbono
- Control de estabilización ESC con modo deportivo y posibilidad de desconexión

Interior

- Interior negro, inserciones en carbono, numerosos detalles en óptica de aluminio
- Molduras de entrada iluminadas, emblemas RS 7 en el interior
- Asientos deportivos RS con reposacabezas integrados de serie
- Dos asientos de corte deportivo en las plazas traseras

Equipamiento

- Faros LED y grupos ópticos traseros LED de serie
- Faros delanteros y pilotos traseros en tecnología LED
- Sistema de información al conductor (FIS) RS con destello de cambio de marcha
- MMI navigation plus con MMI touch y Audi sound system de serie
- Audi connect con teléfono de automóvil incluido para servicios de Internet de serie
- Bose Sound system
- Apertura mediante llave de confort. Apertura del maletero por control gestual
- Asientos deportivos RS con ajuste eléctrico, con memoria para el conductor
- Audi pre sense basic y 8 airbags
- Cámara de visión trasera
- De forma opcional, numerosos sistemas de asistencia innovadores



Información detallada

El Audi RS 7 Sportback – Dinámica en su forma más bella

El Audi RS 7 Sportback aúna diseño y dinámica, combinando lo mejor de un gran coupé de cinco puertas y un vehículo deportivo. Su motor 4.0 TFSI, un V8 con sobrealimentación biturbo, entrega 560 CV (412 KW) y 700 Nm de par motor. Acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y, a petición del cliente, puede alcanzar una velocidad máxima de 305 km/h. Pese a estas excepcionales prestaciones, el gran coupé de cinco puertas consume de media solo 9,8 litros de combustible a los 100 km.

Los modelos RS constituyen la dinámica punta de lanza de la gama de modelos de Audi gracias a sus potentes motores. Deben su carácter especial y su diseño consecuentemente deportivo a quattro GmbH. La filial de AUDI AG celebra este año su 30 aniversario. Las siglas RS hacen siempre referencia a la motorización más potente de una serie, a la tracción integral permanente quattro y a la máxima dinámica de conducción, que se combinan con una presencia discreta y una absoluta funcionalidad.

El diseño exterior

Cinco puertas y una fluida silueta coupé con llamativos detalles: el RS 7 Sportback representa la línea de la elegancia dinámica de Audi en estado puro. El prolongado capó, la batalla de 2.915 milímetros y los cortos voladizos forman una escultura técnica de proporciones equilibradas. El coupé de cinco puertas, que mide 5.012 milímetros de longitud, 1.911 mm de anchura y 1.419 mm de altura, irradia fuerza y presencia desde cualquier ángulo y ejerce una gran fuerza de atracción.

El diseño del RS 7 Sportback emite intensas señales dinámicas, siguiendo la filosofía general de Audi: estética y función forman una unidad que escenifica la belleza de la técnica. Un gran número de soluciones detallistas proceden del deporte del motor y, al igual que en los vehículos de competición de Audi, asumen funciones concretas. Los *blades* verticales en las grandes entradas de aire, por ejemplo, actúan como *spoiler* previo: guían el flujo de aire para que, de manera muy temprana, fluya pegado a los flancos del vehículo; desde un punto de vista estético, subrayan la sólida presencia del vehículo sobre la calzada. Las esbeltas rejillas en forma de panal de la parte frontal permiten un elevado flujo de aire, un *spoiler* trasero desplegable, así como un difusor en la zaga aumentan el empuje descendente sobre el eje trasero.

El Audi RS 7 Sportback hace gala de su carácter dinámico ya a primera vista. El pronunciado parachoques y la parrilla Singleframe, con sus esquinas superiores en chaflán, determinan la parte frontal. En combinación con los paquetes de óptica, bajo la



matrícula hay un segmento de la parrilla independiente que actúa como entrada de aire central delantera. Los faros de corte plano se vuelven más anchos hacia las aletas, lo que traslada el centro de gravedad óptico hacia el exterior.

En la vista lateral, el coupé de altas prestaciones y cinco puertas presenta una línea intensamente definida. El arco del techo se asemeja a una cúpula plana, mientras que el montante C se prolonga hacia atrás con un largo trazo, hasta la misma cintura de la carrocería. Abarca, además, un tercera ventanilla lateral rematada por una esquina puntiaguda que apunta hacia arriba. La relación entre las superficies de la carrocería y las ventanillas sin marco es de dos tercios a un tercio, una proporción típica en Audi.

Otro elemento de diseño determinante del Audi RS 7 Sportback es la pronunciada línea tornado, que se extiende sobre el flanco. El recorrido de la línea comienza en los faros y discurre sobre las aletas, las puertas y los laterales de la zaga, descendiendo suavemente hacia los grupos ópticos traseros. Por encima de las pronunciadas taloneras laterales se sitúa la línea dinámica, que se extiende sobre las puertas con un trazo levemente ascendente para, entonces, subir vertiginosamente en la trasera.

Típico de un deportivo: la trasera recortada

La trasera recortada y de trazado pronunciadamente descendente del Audi RS 7 Sportback es una característica clásica de los vehículos deportivos; sus superficies muestran un modelado plástico. Los grupos ópticos oscurecidos se han realizado casi íntegramente en tecnología LED. Su luz tiene un efecto tridimensional, mientras que la luz de freno presenta la forma de una hélice. En el borde del portón del maletero va montado un *spoiler* que emerge automáticamente a una velocidad de 130 km/h y vuelve a replegarse al reducir la velocidad a 80 km/h. Un difusor que se extiende generosamente hacia arriba con molduras sutiles, rodea los dos grandes embellecedores elípticos del sistema de escape del sistema RS.

En el vano motor, el 4.0 TFSI está cubierto por una tapa de diseño; los emblemas RS se encargan de poner tanto aquí como en la parte frontal y en la trasera un toque especial. La parrilla Singleframe, las molduras de las ventanillas y la carcasa de los retrovisores exteriores se han realizado en aluminio mate, mientras que las rejillas en diseño de panal en el frontal del vehículo resplandecen en color negro de brillo intenso.

Dos paquetes de diseño alternativos, en aluminio mate o en carbono, aportan un toque aún más personal al coupé de cinco puertas de altas prestaciones, entre otros elementos gracias a las inscripciones quattro claramente visibles en la entrada de aire central delantera. El paquete de diseño en aluminio mate permite al borde de la entrada de aire central delantera, así como a los *blades* en las entradas de aire laterales, poner una nota especial. En el paquete de carbono, el borde bifurcador del frontal y el difusor se han modelado de forma aún más llamativa, emulando en mayor medida a un vehículo de



competición. Otro equipamiento opcional son los retrovisores exteriores con carcasas de fibra de carbono visible

El nuevo Audi RS 7 Sportback está disponible en diez colores exteriores. Además de las pinturas sólidas, metalizadas, y con efecto perla, también se puede elegir entre colores con efecto cristal y una pintura mate.

La carrocería

Gracias a la tecnología de construcción ligera de Audi, la carrocería del RS 7 Sportback lidera su segmento en lo que respecta al peso. Realizada en construcción híbrida de aluminio, pesa aproximadamente un 15 por ciento menos que una carrocería de iguales características fabricada exclusivamente en acero.

Más del 20 por ciento de la carrocería se compone de aluminio. En el caso de las barras del vano motor y de los largueros transversales situados detrás de los parachoques delantero y trasero, se trata de perfiles de aluminio. Las aletas delanteras, el capó, el larguero transversal situado bajo el cuadro de instrumentos y las puertas se componen de chapa de aluminio. Por su parte, la fundición de aluminio a presión es el material utilizado en las torretas del eje de suspensión de la parte delantera del vehículo. Con un ahorro de peso de más de diez kilogramos con respecto al uso de acero, las dos torretas contribuyen a distribuir los pesos sobre los ejes de forma muy precisa.

El principio de construcción ligera significa para Audi utilizar el material adecuado en el lugar adecuado para la función óptima. Por ese motivo, en el habitáculo se utilizan numerosos componentes de acero de conformación en caliente. Dichos componentes se calientan hasta casi 1.000 °C en un horno para ser conformados acto seguido en una herramienta de compresión refrigerada por agua a una temperatura de unos 200 °C. Este cambio de temperatura da lugar a una estructura de hierro y carbono de extremada resistencia a la tracción. Los aceros de alta tecnología requieren menores grosores de pared, por lo que son más ligeros. En muchas zonas Audi emplea *tailored blanks*, chapas de distinto grosor.

La carrocería del RS 7 Sportback es extraordinariamente rígida y sólida, sentando con ello las bases para una maniobrabilidad deportiva y precisa, para la calidad de acabados sin concesiones, para la excelente seguridad frente a impactos y para el silencio a bordo, donde no existen los ruidos molestos. Su confort en materia de vibraciones es otro de sus puntos fuertes. En los puntos de contacto entre los pasajeros y la carrocería, el nivel de vibraciones se ha minimizado mediante medidas complejas; se han reforzado todos aquellos puntos que, con el vehículo en marcha, absorben fuerzas.

El Audi RS 7 Sportback presenta una superficie frontal de penetración de 2,29 m², con un coeficiente c_x de 0,30. En su concepto aerodinámico se ha concedido una gran relevancia



incluso a los más ínfimos detalles. Los bajos revestidos dirigen el aire de forma selectiva, en el vano motor el aire fluye sin apenas pérdidas.

El motor

Prestaciones al nivel de un superdeportivo llevadas a la práctica en un despliegue de majestuosidad: el Audi RS 7 Sportback es un auténtico atleta de élite. El gran coupé de cinco puertas acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,9 segundos. A petición del cliente, Audi eleva la velocidad máxima, limitada de serie a 250 km/h; el paquete dinámico permite hasta 280 km/h, mientras que con el paquete dinámico plus es posible incluso alcanzar una velocidad máxima de 305 km/h. Pese a estas prestaciones sobresalientes, el Audi RS 7 Sportback se conforma de media con solo 9,8 litros de combustible a los 100 kilómetros.

El 4.0 TFSI, que se encarga de la propulsión en el RS 7 Sportback, lleva la estrategia de *downsizing* de Audi a una nueva dimensión. A partir de sus 3.993 cc de cilindrada (diámetro x carrera: 84,5 x 89,0 mm), el V8 biturbo genera una potencia magnífica. Rinde su potencia máxima de 560 CV (412 KW) en el rango de las 5.700 a las 6.600 revoluciones, y el par máximo de 700 Nm está ya disponible con 1.750 rpm y se mantiene constante hasta las 5.500 rpm.

Numerosos detalles dan fe de que el V8 sobrealimentado es un exponente de alta tecnología. El cárter del cigüeñal de aluminio y silicio se fabrica mediante el proceso de fundición en coquilla a baja presión, que proporciona una homogeneidad especialmente elevada. El motor mide solamente 497 milímetros de largo; las cadenas se mueven en la parte trasera del motor, permitiendo así el ahorro de espacio. Contando todas las piezas accesorias importantes, el peso del motor asciende a 224 kilogramos.

El sistema de admisión ha sido optimizado para minimizar las pérdidas de flujo. Unas válvulas de apertura variable en los canales de admisión provocan en el aire aspirado un movimiento cilíndrico. En función de su posición, optimizan la mezcla o la combustión. La inyección directa de combustible, que da lugar a un intenso remolino, enfría las cámaras de combustión, lo que permite una elevada compresión de 10,1:1.

En las culatas, el lado de admisión está situado en el exterior y el lado de escape en el interior; este sofisticado concepto permite diseñar conductos de gases cortos con pérdidas de flujo mínimas y posibilita una respuesta espontánea. Los dos turbocompresores de grandes dimensiones y su radiador del aire de sobrealimentación aire-agua están alojados en el interior de la V de 90 grados formada por las filas de cilindros. Un complejo aislamiento de los componentes calientes proporciona unas condiciones estables desde el punto de vista térmico.

Los dos turbocompresores generan hasta 1,2 bares de presión de carga relativa. La tecnología *twin scroll*, que consigue que los gases de escape de cada par de cilindros



fluyan a través de canales independientes hasta la rueda de turbina, evita interacciones no deseadas entre las columnas de gas. Este sistema permite que el par motor se genere pronto y rápido.

Las válvulas de sonido en el sistema de escape RS aportan una mayor intensidad al rugido del motor V8. Su gestión se lleva a cabo en función de la carga y del régimen, del modo seleccionado en el sistema de conducción dinámica Audi drive select y del modo operativo del tiptronic de ocho relaciones. A petición del cliente, quattro GmbH monta un sistema de escape deportivo RS.

Sistema de eficiencia modular: tecnologías innovadoras

El V8 biturbo incorpora las tecnologías de vanguardia del sistema de eficiencia modular de Audi. El sistema de arranque-parada desactiva el motor cuando el vehículo está parado; la innovadora gestión térmica controla el flujo de agua refrigerada a través de una válvula de bola, con el fin de que el aceite se caliente lo más rápido posible tras arrancar el motor. La bomba de aceite regulada varía la presión del aceite en función de las necesidades, los inyectores de aceite del pistón funcionan sobre la base de mapas característicos. Para el montaje del V8 en la planta de Audi en Győr (Hungría) se utilizan varias tecnologías de alta gama. Los pernos de pistón, por ejemplo, se han dotado de un fino recubrimiento de carbono de características similares a las del diamante denominado DLC (*diamond-like carbon*).

Una innovación revolucionaria de Audi es el sistema cylinder on demand (COD). Cuando la carga y el régimen se encuentran en un margen bajo-medio (hasta 3.500 rpm y 250 Nm aproximadamente), el sistema COD desconecta los cilindros dos, tres, cinco y ocho, cerrando las válvulas y paralizando la inyección y el encendido. En los cilindros activos se incrementa la eficacia, dado que los puntos operativos se desplazan hacia cargas más elevadas.

Este proceso se desarrolla en centésimas de segundo y con tal suavidad, que el conductor prácticamente solo sabe que circula en modo de cuatro cilindros por el indicador del cuadro de instrumentos. En cuanto pisa el acelerador con más fuerza, vuelven a activarse los cilindros. La tecnología COD reduce el consumo de combustible del Audi RS 7 Sportback en el ciclo normalizado (NEDC) alrededor de un 5 por ciento, e incluso un 12 por ciento al circular a una velocidad constante de 100 km/h.

Cuando el V8 funciona temporalmente como un V4, la chispa de encendido solo se produce cada 180 grados de ángulo del cigüeñal, con lo que, en consecuencia, sus vibraciones de giro son más elevadas. A través de activadores electromagnéticos de bobinas osciladoras, los soportes activos del motor generan antivibraciones de fase opuesta que eliminan en gran medida las vibraciones del motor.



La transmisión de fuerza

La cadena de transmisión del Audi RS 7 Sportback traslada de forma eficaz la potencia del motor a la calzada. El tiptronic de ocho relaciones seduce por tiempos de cambio especialmente cortos y por que el proceso de cambio de marcha es suave e imperceptible. Concebido como cambio automático clásico, ofrece los modos de funcionamiento D y S. Si el conductor prefiere cambiar de marcha él mismo, puede hacerlo con las levas de cambio situadas en el volante o con la palanca de selección en diseño especial RS. Otra función, el Launch Control, permite realizar salidas con un patinaje regulado de las ruedas y la máxima tracción.

El tiptronic de ocho relaciones, que está integrado en la gestión térmica del motor, contribuye de manera significativa a la eficiencia del Audi RS 7 Sportback. Las marchas inferiores presentan una relación de transmisión corta y deportiva, mientras que la relación de la octava marcha es larga a fin de reducir el consumo. La relación de transmisión total es 7,1:1, y, por tanto, muy elevada. Con salida parada, el Audi RS 7 Sportback acelera con rotundidad, y en octava circula a regímenes relativamente bajos. El embrague puente del convertidor conecta la caja de cambios directamente al motor en la mayoría de las situaciones de marcha, incrementando de este modo el grado de efectividad.

Un diferencial central de nuevo desarrollo constituye la piedra angular de la cadena de transmisión quattro y es capaz de distribuir la fuerza del motor de forma selectiva. En modo de funcionamiento normal, este componente de funcionamiento meramente mecánico desvía un 40 por ciento del par al eje delantero y un 60 por ciento al trasero. Cuando es necesario, puede desviar sin ningún retardo hasta el 70 por ciento del par hacia el eje delantero o hasta el 85 por ciento hacia el eje trasero. Otra virtud del nuevo diferencial, que dispone de su propio radiador de aceite, es su reducido peso, que se sitúa 1,8 kilogramos por debajo de su predecesor.

El diferencial central trabaja en perfecta armonía con la gestión del par individual para cada rueda, una solución de software en la gestión de los frenos. Cuando al circular a gran velocidad por una curva detecta que las ruedas descargadas del interior de la curva están a punto de patinar, las frena muy suavemente estableciendo un sutil contacto de las pastillas de freno con el disco, con una presión mínima. De este modo, la maniobrabilidad en los márgenes límite de estabilidad se vuelve aún más neutra y segura. En el caso de que el control electrónico de estabilización ESC llegue a intervenir, lo hará de forma más tardía y con más suavidad.

Aún más dinámico: el diferencial deportivo

De serie en España, Audi monta otro componente en la cadena de transmisión quattro: el diferencial deportivo distribuye los pares activamente entre las ruedas traseras. Al entrar



o acelerar en una curva, los dirige sobre todo hacia la rueda ubicada en el exterior de la curva, empujando así el RS 7 Sportback hacia el interior de la curva y contrarrestando cualquier tendencia al sobreviraje o al subviraje ya desde el principio. El conductor puede controlar con precisión el modo de funcionamiento del diferencial central a través del sistema de conducción dinámica Audi drive select incluido de serie.

El diferencial deportivo constituye una ampliación del clásico diferencial trasero. Cuenta a ambos lados con una fase de actuación superpuesta que gira un 10 por ciento más rápidamente que el árbol de transmisión. Un embrague multidisco accionado por un sistema electrohidráulico establece la unión entre el árbol de transmisión y esta fase de actuación superpuesta. Cuando el embrague se cierra, a la rueda ubicada en el exterior de la curva se le aplica de manera continua la velocidad mayor de la fase de actuación superpuesta. El par adicional necesario se resta de la rueda ubicada en el interior de la curva.

El tren de rodaje

El tren de rodaje del Audi RS 7 Sportback aúna grandes potenciales dinámicos con un elevado confort, permitiendo tanto un estilo de conducción deportivo como también confortable. Como eje delantero se utiliza una sofisticada construcción de cinco brazos que puede procesar por separado las fuerzas longitudinales y transversales. Se compone de dos brazos transversales en la zona superior, la biela de apoyo y el brazo de guía en la zona inferior, así como la barra de acoplamiento. En sentido longitudinal, sus soportes reaccionan con suavidad, mientras que en sentido transversal se han diseñado de manera rígida y precisa.

Un soporte integral constituye la espina dorsal de la suspensión de las ruedas delanteras. Realizado en acero de alta resistencia, está sólidamente atornillado a la parte delantera del vehículo, contribuyendo así a aumentar su rigidez. Los brazos de los ejes están compuestos por piezas de aluminio forjado que mantienen a raya el peso de las masas no suspendidas. Los portarruedas y los cojinetes giratorios se componen de este mismo material. El tubo de alta resistencia con el que se ha fabricado la barra estabilizadora también es relativamente ligero. El ancho de vía del eje delantero del Audi RS 7 Sportback mide 1.634 milímetros.

La suspensión trasera, con sus 1.625 milímetros de ancho de vía, sigue el principio de brazos trapezoidales con control de vía, que destaca por sus propiedades de marcha seguras y deportivas y sus dimensiones compactas. Dos cojinetes hidráulicos unen el portaeje de acero con la carrocería. Los brazos transversales ubicados en la parte superior y las barras de acoplamiento se componen de piezas de aluminio forjado; como barra estabilizadora se utiliza también en este caso un tubo de acero. Los brazos trapezoidales son de fundición de aluminio termoestable, mientras que los portarruedas se realizan mediante un proceso de fundición en coquilla de aluminio.



La servodirección electromecánica del Audi RS 7 Sportback es un componente compacto y ligero. Su posición de montaje baja a la altura del centro de la rueda garantiza una reacción ágil, alta precisión y una respuesta altamente diferenciada; la relación de 13,0:1 es deportiva y directa. La servoasistencia, que se orienta en la velocidad a la que se circula, se adapta especialmente al carácter del dinámico modelo más potente de la gama.

La servodirección electromecánica es altamente eficiente porque no requiere ningún tipo de energía en marcha rectilínea. Al frenar sobre una superficie deslizante por un lado, ayuda al conductor facilitándole las correcciones adecuadas y dificultando movimientos del volante erróneos.

Si el cliente lo desea puede optar por la dirección dinámica, asimismo con características típicas RS. Su principal componente es una transmisión superpuesta en la columna de dirección. Esta transmisión modifica de manera continua la desmultiplicación de la dirección, según la velocidad, de muy directa cuando se maniobra, hasta indirecta en autopista. Al alcanzar el límite de estabilidad en curva, efectúa un contraviraje mediante mínimos impulsos: la maniobrabilidad se vuelve así aún más dinámica, fluida y segura.

El RS 7 Sportback va equipado de serie con una suspensión neumática de configuración deportiva: la adaptive air suspension RS rebaja la altura de la carrocería 20 milímetros en comparación con la carrocería del A7 Sportback. El funcionamiento de la amortiguación regulada se orienta en el estado de la calzada, en el estilo de conducción del conductor y en el modo seleccionado de Audi drive select.

El sistema de conducción dinámica integra componentes importantes: además de la amortiguación, la dirección, la gestión del motor, las válvulas de sonido del sistema de escape y el cambio tiptronic, así como los equipamientos opcionales adaptive cruise control, diferencial deportivo, tren de rodaje deportivo RS plus con Dynamic Ride Control (DRC), dirección dinámica, pretensores de los cinturones y el sistema de iluminación en curva. El conductor puede variar el funcionamiento de estos sistemas en los modos *comfort*, *auto*, *dynamic* e *individual*.

Agarre estable: el tren de rodaje deportivo RS plus con DRC

Como alternativa a la adaptive air suspension RS, Audi ofrece el tren de rodaje deportivo RS plus, de mayor rigidez, con Dynamic Ride Control (DRC). Con sus muelles de acero y los amortiguadores regulados, reduce todos los movimientos de la carrocería de forma meramente mecánica y, por tanto, inmediata, siendo además compacto y ligero. Cada dos amortiguadores opuestos diagonalmente están unidos entre sí mediante conductos de aceite y una válvula central. Al trazar una curva a una velocidad elevada, las válvulas actúan a un ritmo vertiginoso sobre el flujo de aceite del amortiguador de la rueda



suspendida del exterior de la curva, con lo que se refuerza el apoyo y se reduce la inclinación lateral.

El sistema de frenos del Audi RS 7 Sportback ofrece el máximo rendimiento. Los discos están autoventilados y perforados; su contorno exterior ondulado reduce el peso total del sistema de frenos en unos 3 kilogramos. Unos pernos de acero inoxidable unen los discos de acero con los armazones de los frenos, realizados en aluminio. Este concepto procede del deporte del motor y reduce tensiones, disipa rápidamente el calor y evita la transmisión de picos de temperatura.

Los discos de freno delanteros tienen un diámetro de 390 milímetros; incorporan pinzas fijas de seis pistones pintadas en negro (si el cliente lo desea, en rojo). Como alternativa se ofrecen discos de freno cerámicos reforzados que miden 420 milímetros en diagonal; las pinzas están pintadas en gris antracita y llevan la inscripción "Audi ceramic". Los frenos de alta gama son prácticamente insensibles al efecto *fading*, extremadamente resistentes, potentes, duraderos y, con todo, considerablemente más ligeros que los discos de acero.

El control electrónico de estabilización ESC ha sido especialmente concebido para adaptarse al perfil dinámico del nuevo Audi RS 7 Avant. Pulsando una tecla el conductor puede seleccionar un modo deportivo que desactiva las intervenciones en el motor. Si se desea una conducción especialmente dinámica, el ESC se puede también desconectar completamente. Una práctica subfunción del sistema es el asistente de arranque en pendientes, que facilita el inicio de la marcha en pendientes.

El Audi RS 7 Sportback monta de serie llantas forjadas de 20 pulgadas de torneado brillante en diseño de siete radios dobles, con neumáticos en formato 275/35. Como equipamiento opcional se ofrecen llantas de fundición de 21 pulgadas en diseño de cinco radios y en tres versiones diferentes, también en negro brillante en torneado brillante y óptica de titanio en torneado brillante. Los neumáticos tienen en este caso unas dimensiones de 275/30 R 21.

El interior

El interior del Audi RS 7 Sportback, completamente en negro deportivo, se hace eco de la línea dinámica y elegante del exterior. El elemento más característico es el *wrap-around*, una línea horizontal que discurre por debajo del parabrisas y se extiende hasta las puertas delanteras. El cuadro de instrumentos de reducida altura, que transmite al conductor una sensación de libertad y amplitud, completa el concepto de líneas tensas con una elegante curva. El marco de las manillas de las puertas reproduce la forma de la ventanilla lateral trasera, prueba de la enorme atención que Audi deposita hasta en el más ínfimo detalle.

El *cockpit* está diseñado para satisfacer las necesidades del conductor, con la consola central orientada hacia él. La palanca de selección incorpora un pomo de cuero perforado



con el emblema RS, mientras que las levas de cambio son de aluminio. Los instrumentos redondos integran esferas de color negro con cifras blancas y agujas rojas. Inscripciones RS 7 decoran el cuentarrevoluciones, el volante multifuncional de tres radios achatado por la parte inferior, las molduras de entrada iluminadas y la pantalla a color de siete pulgadas del sistema de información al conductor (FIS). Las manillas de las puertas se componen de barras separadas, otro elemento típico RS.

Una característica especial del FIS es el destello de cambio de marcha para el modo de funcionamiento manual del tiptronic de ocho relaciones. Conforme va aumentando el número de revoluciones, los segmentos de color verde que aparecen en el indicador avanzan en forma de barra; cuando se está a punto de alcanzar el tope, la barra se vuelve de color rojo y empieza a parpadear. Indicadores para la marcha seleccionada, la presión de carga, la temperatura del aceite, la velocidad, así como un cronómetro para los tiempos por vuelta, completan el sistema de información al conductor específico RS. El FIS y el monitor MMI saludan al conductor con pantallas de inicio específicas del RS 7.

La cubierta decorativa situada debajo del monitor desplegable de ocho pulgadas y el embellecedor del sistema de *infotainment* son de color lacado brillante negro. De serie, las inserciones decorativas son de carbono; se ofrecen a elegir otros cuatro materiales, entre los que se cuentan lacado brillante y el material especialmente noble aluminio/madera Beaufort en color negro. Los reposapiés, los pedales y las teclas de mando tipo *softkey* en el terminal del MMI navigation plus resplandecen en óptica de aluminio. El revestimiento interior del techo es de tela negra, se ofrece como alternativa en color plata luna o Alcantara negro.

El equipamiento de serie incluye asientos deportivos RS con sólidos laterales, reposacabezas integrados e inscripciones RS 7 estampadas. Además, cuentan con ajuste eléctrico y cojín de asiento extraíble. La tapicería de los asientos, que en las bandas centrales llevan costuras de rombos, es una combinación de Alcantara/cuero en color negro. Si el cliente lo desea, Audi también suministra los asientos en cuero Valcona de esmerada calidad, tratado con un proceso natural, en color negro o plata luna y con costuras en diseño hexagonal.

Como alternativa se ofrecen los asientos de confort con función de memoria, a petición del cliente también con función de ventilación y masaje. La parte trasera del Audi RS 7 Sportback consta de dos asientos individuales de corte deportivo con reposacabezas integrados. No importa de qué opción se trate: la calidad sin concesiones y el nivel de refinamiento de los acabados con que Audi fabrica sus vehículos se aprecia en cada detalle.

El alargado portón del maletero del Audi RS 7 Sportback se adentra generosamente en el techo y se acciona eléctricamente. El maletero ofrece ya en sus medidas básicas un volumen de 535 litros, que aumenta hasta los 1.390 litros abatiendo el respaldo dividido



de los asientos traseros. Gracias a sus paredes laterales rectas y al suelo prácticamente plano, ofrece un excelente nivel de aprovechamiento.

Los sistemas de asistencia al conductor

Los sistemas de asistencia y de seguridad hacen que la experiencia de conducción a bordo del Audi RS 7 Sportback sea aún más relajante y soberbia. Audi monta de serie el sistema de información al conductor con función de recomendación de descanso; dicho sistema detecta si el conductor está cansado y le recomienda realizar una pausa. El sistema de seguridad Audi pre sense basic se incluye asimismo de serie.

Entre los sistemas opcionales, es especialmente exigente el adaptive cruise control (ACC) gestionado por radar con función Stop&Go. Este sistema regula la distancia con respecto al vehículo precedente en un intervalo de velocidad de 0 a 250 km/h. A velocidades inferiores a 30 km/h, el sistema inicia una frenada a fondo si detecta riesgo de colisión por alcance.

El ACC con función Stop&Go colabora estrechamente con el sistema de seguridad Audi pre sense. El Audi side assist, conectado también con una función parcial del sistema Audi pre sense, asegura el cambio de carril mediante medición por radar del espacio por detrás del vehículo. El Audi active lane assist ayuda al conductor a mantenerse dentro del carril, corrigiendo ligeramente la dirección electromecánica en caso necesario. Obtiene los datos de imagen de la misma cámara que el indicador del límite de velocidad, que presenta las señales de tráfico identificadas en el *display* FIS o en el *head-up display* opcional.

El sistema de aparcamiento con indicación del entorno, otro sistema puntero, asume en lugar del conductor las maniobras de giro para estacionar. El asistente de visión nocturna con marcación de los peatones detectados permite conducir en la oscuridad de forma más relajada. Su cámara de imagen térmica trabaja con el sistema de infrarrojos a distancia (FIR) reaccionando al calor que desprenden los objetos. Un ordenador transforma la información en imágenes en blanco y negro, que muestra a continuación en el *display* FIS. Cuando el sistema detecta un peatón delante del vehículo, advierte al conductor con avisos ópticos y acústicos.

Infotainment y Audi connect

El Audi RS 7 Sportback monta de serie el sistema MMI navigation plus. El sistema de *infotainment* de gama alta integra un monitor de alta resolución, con un tamaño de ocho pulgadas, desplegable eléctricamente, el innovador manejo mediante panel táctil (MMI touch), un disco duro de 60 GB, una unidad de DVD y un control por voz. El MMI navigation plus está estrechamente interconectado con las unidades de mando del ACC Stop&Go, del tiptronic de ocho relaciones y del sistema opcional adaptive light, de modo que estos



sistemas pueden adaptar su funcionamiento de manera anticipatoria y precisa a las características de la ruta.

El equipo de sonido Bose Surround System es parte del equipamiento de serie. Entre los componentes opcionales de *infotainment* se encuentra el sintonizador de radio digital. A la cabeza se sitúa el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, que gestiona 15 altavoces con más de 1.200 vatios de potencia total. Dos lentes acústicas realizadas en aluminio emiten las altas frecuencias; cuando se inicia el equipo emergen del cuadro de instrumentos.

Otro equipamiento de serie, Audi connect, con teléfono de automóvil incluido, completa el sistema MMI navigation plus. A través de su punto de acceso WLAN integrado permite a los pasajeros navegar y gestionar el correo electrónico libremente. El sistema permite al conductor hacer uso de los servicios online de Audi connect a medida: desde la Información de tráfico Audi online, pasando por la navegación con mapas de Google Earth y Google Street View, hasta la nueva radio web Audi music stream. El término Audi connect abarca todas aquellas aplicaciones y desarrollos que conectan los vehículos de Audi con el propietario, Internet, la infraestructura y otros vehículos.

El equipamiento

El Audi RS 7 Sportback incorpora de fábrica un generoso equipamiento de serie. El paquete de sistemas de retención incluye dos airbags para los dos asientos delanteros, dos airbags laterales en la parte delantera —de serie en España también para la parte trasera— y airbags para la cabeza, el sistema integral de reposacabezas de Audi y los limitadores eléctricos de la fuerza en los cinturones para los asientos delanteros. El sistema de seguridad Audi pre sense basic, el control de la presión de los neumáticos, los faros completos con tecnología LED y los pilotos traseros también LED con luz de freno adaptativa, el sistema de información al conductor con recomendación de descanso, así como el sistema antirrobo, completan las tecnologías de seguridad.

El uso de prestaciones sofisticadas contribuye a alcanzar la elevada dinámica de conducción del nuevo modelo más potente. Entre dichas prestaciones se cuentan la adaptive air suspension RS, los discos de freno con diseño *wave*, las llantas de 20 pulgadas, el tiptronic de ocho relaciones con Launch Control, el sistema de dinámica de conducción Audi drive select y la tracción integral permanente quattro con gestión de par individual para cada rueda. También es de serie el diferencial trasero deportivo. El volumen del depósito de combustible está ampliado a 75 litros en nuestro país.

El volante multifuncional deportivo RS achatado por la parte inferior, los asientos RS calefactables tapizados con Alcantara/cuero, las inserciones decorativas de carbono, las molduras de acceso iluminadas y el sistema de información al conductor específico RS son responsables del ambiente especial que irradia el interior de color negro. El Audi parking



system plus, el freno de estacionamiento electromecánico, los respaldos traseros abatibles, el climatizador automático de cuatro zonas, el control automático de la velocidad, la iluminación ambiental, la llave de confort con apertura por control gestual y el sistema de navegación MMI navigation plus en combinación con el BOSE Sound system, que completan el equipamiento de serie.

Como complemento ideal al sistema de navegación de alta gama, se incorpora Audi connect con teléfono de automóvil incluido, que conecta el RS 7 Sportback a Internet. La gama de componentes de *infotainment* se completa con sistemas opcionales punteros el sintonizador de radio digital o el Advanced Sound System de Bang & Olufsen.

Aquellos clientes que busquen la excelencia en dinámica pueden optar por los discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono, el diferencial deportivo RS, la dirección dinámica, las llantas de 21 pulgadas y el tren de rodaje deportivo plus con Dynamic Ride Control (DRC). El paquete Dynamic (con ampliación de la velocidad máxima a 280 km/h) y el paquete Dynamic plus (velocidad punta de 305 km/h) reúnen la mayoría de estas prestaciones. El paquete de diseño de aluminio mate y carbono, así como las pinzas de freno de color rojo confieren al dinámico modelo de máxima potencia una imagen aún más llamativa, mientras que el sistema de escape deportivo RS aumenta la intensidad del sonido del motor.

Por otro lado, el Audi RS 7 Sportback se puede equipar con todos los opcionales de lujo del programa A7. Basta con mencionar el servocierre para las puertas, , el *head-up display*, y los asientos de confort. Para las inserciones decorativas, las tapicerías y otros muchos detalles del interior, el programa Audi exclusive de quattro GmbH ofrece un sinfín de soluciones personalizadas: si el cliente lo desea, su vehículo puede ser tan exclusivo como su huella dactilar.

También es muy diversa la oferta de equipamientos de asistencia al conductor. Incluye el ACC Stop&Go, el asistente de visión nocturna con marcación de los peatones detectados, Audi side assist, Audi active lane assist, el indicador del límite de velocidad, el asistente de aparcamiento y el paquete de asistencia Audi pre sense plus.

El gran coupé de cinco puertas iniciará su preventa a finales de julio y llegará a los concesionarios españoles a partir de otoño, con un precio base de 136.850€ euros. Entre los mercados más importantes destacan, además de Alemania, China y los Estados Unidos.

quattro GmbH

En 2013 quattro GmbH, la filial dinámica de Audi AG, celebra un aniversario redondo: desde hace 30 años la empresa, que cuenta actualmente con una plantilla de aproximadamente 800 trabajadores, es un exponente de altas prestaciones y alta



tecnología. En resumidas palabras: de la fascinación quattro. El término *quattro* no solo hace referencia a una tecnología de extraordinario éxito, sino también a un estilo de vida dinámico bajo el signo de los cuatro aros.

quattro GmbH abarca tres ámbitos comerciales. El primero de ellos es el desarrollo y la fabricación de los modelos de altas prestaciones de Audi, los RS y R8. El segundo campo de actividades aborda la personalización de automóviles y los accesorios, mientras que el tercer ámbito se centra en los vehículos de competición para clientes desde 2011.

Desde 1996, quattro GmbH ha fabricado en torno a 75.500 automóviles de altas prestaciones. El volumen de ventas se ha vuelto a ver notablemente incrementado sobre todo en la última década, pasando de 2.500 automóviles en el año 2000 a unos 11.500 en 2012. En este último año también se han personalizado 160.000 automóviles y se han vendido casi 2,5 millones de accesorios.

En cuanto al ámbito de los vehículos de competición para clientes, denominado Audi Sport customer racing, el R8 LMS ultra y su predecesor han conseguido en tres años más de 150 victorias en todo el mundo. En 2012 ganó, entre otras competiciones, las carreras de 24 horas de Nürburgring y de Spa-Francorchamps.

quattro GmbH aspira a vender este año 15.000 ejemplares de los modelos RS y R8. El motor de este crecimiento son los nuevos modelos, el RS 5 Cabrio, el RS 6 Avant, el RS 7 Sportback y el RS Q3. Un total de ocho modelos RS conforman la oferta más amplia de todos los tiempos. Para que estos modelos puedan llegar a los clientes de todo el mundo, la empresa ha ampliado notablemente sus actividades en los EE. UU., China, Rusia y Oriente Medio.

Como dinámica punta de lanza de Audi, los automóviles de quattro GmbH tienen un cometido muy especial. Los modelos RS se encuentran solamente allí donde completan perfectamente una gama; cada uno de ellos es un “individualista” con un marcado carácter propio. Las siglas RS son siempre sinónimo de la motorización más potente de una serie, de una extremada dinámica de conducción, de una majestuosa discreción combinada con la máxima utilidad para el uso diario y, naturalmente, de la tracción integral permanente quattro.

El departamento de Desarrollo Técnico de quattro GmbH, que emplea a 120 trabajadores, tiene su sede en la planta de Neckarsulm y trabaja en contacto permanente con los compañeros de AUDI AG. Sus ingenieros se hacen cargo de casi todas las tareas, entre ellas también el desarrollo de los motores. Otro segundo gran campo de competencia es el tren de rodaje; los modelos RS, por ejemplo, integran ya la tercera generación del Dynamic Ride Control, un sistema de compensación de los movimientos de balanceo y cabeceo de forma exclusivamente mecánica.



quattro GmbH tiene el firme propósito de superar una y otra vez los límites de lo técnicamente posible. Tecnologías como el diferencial central de corona en el sistema de tracción quattro y los discos de freno en diseño *wave* hicieron su debut en modelos RS. Pero quattro GmbH también realiza un trabajo pionero para la construcción ligera de Audi al trabajar con piezas de material plástico reforzado con fibra de carbono.

A la competencia de desarrollo se une el *know how* en el ámbito de la producción. El Audi R8 se fabrica en una manufactura propia de la planta Neckarsulm; la cuota de trabajo manual ronda el 80 por ciento. El Audi RS 5 Cabrio, el nuevo RS 6 Avant y el RS 7 Sportback nacen también en la planta de Neckarsulm. Para el resto de modelos, quattro GmbH colabora estrechamente con los centros de producción de los modelos básicos: Ingolstadt (Alemania), Martorell (España) y Győr (Hungría).

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en