



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Los faros Matrix LED de Audi debutarán en el nuevo Audi A8

- **Iluminación de alta precisión mediante LEDs controlados individualmente.**
- **La nueva tecnología llegará al mercado a finales de este año, haciendo su debut en el nuevo Audi A8.**
- **Audi confirma una vez más su posición de liderazgo en tecnologías de iluminación aplicadas al automóvil.**

Madrid, 17 de julio de 2013 – Audi consolida su liderazgo en tecnologías de iluminación aplicadas al automóvil con una primicia mundial: los faros Matrix LED, que aparecerán por primera vez en un vehículo de serie en el nuevo Audi A8, previsto para finales de 2013. Se abre así un nuevo capítulo en este campo, con una tecnología que proporciona iluminación de alta precisión.

La tecnología Matrix LED de Audi divide las luces LED en un numeroso conjunto de pequeños diodos individuales que funcionan junto a lentes o reflectores conectados en serie. Gestionados por una unidad de control, cada uno de estos diodos se activa, desactiva o atenúa de forma individual de acuerdo con la situación. Esto significa que proporcionan siempre una iluminación de alta precisión y abarcan el máximo campo de visión posible.

En el nuevo Audi A8, cada faro está compuesto por 25 diodos dispuestos en grupos de cinco por cada reflector. Los faros Matrix LED producen una calidad de luz que se caracteriza por un brillo cristalino especial. Durante el día también destacan por su aspecto atractivo y distintivo, que se ve reforzado por la nueva apariencia de las luces de circulación diurna.

En cuanto la cámara de vídeo instalada en el Audi A8 detecta vehículos aproximándose en sentido contrario, los faros Matrix LED de Audi atenúan las secciones pertinentes de las luces largas para evitar el deslumbramiento. El sistema funciona con tal precisión que hace descender la potencia de iluminación que directamente deslumbraría a los vehículos que se aproximan de frente o los que circulan por delante, pero sigue proyectando el haz de luz larga con toda su potencia sobre todas las demás zonas, entre y al lado de ellos.

Cuanto más se aproxima un vehículo, más diodos se atenúan o se desactivan por completo. Cuando no hay más tráfico circulando en sentido contrario, las luces largas alcanzan de nuevo su máxima potencia, incluyendo aquellas secciones de diodos que previamente se habían desactivado. El haz de luz que percibe el conductor es siempre brillante,



homogéneo y mucho más efectivo que el que producen los sistemas mecánicos de algunos competidores.

La tecnología Matrix LED de Audi ofrece un potencial fascinante en muchos aspectos diferentes, en términos del número de LEDs individuales, su disposición y el diseño y el tamaño de los faros. Una de las funciones de seguridad que permiten en el nuevo Audi A8 se basa en lo que se conoce como marcadores o balizas, que se combina con el asistente de visión nocturna opcional para identificar a los peatones. Cuando se detecta a una persona en la zona crítica por delante del vehículo, unos LEDs individuales proyectan tres destellos luminosos en rápida sucesión, alertando así tanto al peatón como al conductor.

Los diodos emisores de luz de los nuevos faros Matrix LED de Audi también realizan la función de luz de giro, poniendo mayor énfasis en el haz de luz en la dirección de la curva. Por medio de los datos de ruta suministrados por el sistema de navegación MMI navegación plus, lo hacen incluso antes de que el conductor tenga que girar el volante. Otra de las funciones en el nuevo Audi A8 son los intermitentes dinámicos: los LEDs en los intermitentes parpadean por bloques en intervalos de 150 milisegundos, activándose en la dirección en la que el conductor ha indicado su intención de girar.

Audi es líder en tecnología de iluminación del automóvil, con avances importantes en esta materia en los últimos años. Estas son algunas de las principales innovaciones:

- 1994: segunda generación de faros de xenón en el Audi A8
- 2003: faros adaptativos en el Audi A8
- 2004: luces LED de circulación diurna en el Audi A8 W12
- 2008: faros completos LED en el Audi R8
- 2010: conectividad entre los faros y los datos de navegación en el Audi A8
- 2011: diseño homogéneo con luces LED traseras en el Audi A6
- 2012: intermitentes con indicación dinámica en el Audi R8
- 2013: faros completos LED para la clase compacta (Audi A3)
- 2013: Audi, primer fabricante en obtener la certificación de la UE para sus faros LED como una innovación eficiente y ecológica.

Las ventajas de las innovaciones de Audi no sólo incluyen una mejor iluminación, también más seguridad, alta eficiencia y un diseño atractivo. Y estas ventajas están al alcance de un gran número de clientes, al estar disponibles los faros LED, por ejemplo, desde el compacto Audi A3. También los coches deportivos de Audi ganadores en la 24 Horas de Le Mans hacen uso de la tecnología LED desde hace años; en la pista, los faros LED del Audi R18 e-tron quattro ganador en la última edición de la mítica prueba de resistencia iluminan la pista hasta un kilómetro por delante del coche.

Audi seguirá marcando el cambio y aumentando su ventaja en tecnologías de iluminación. En el futuro, el reto es conseguir sistemas que respondan con mayor precisión a entorno, y



que sean capaces de interactuar con él de distintas maneras. El control será completamente electrónico, y resultarán incluso mucho más atractivos, gracias a las nuevas funciones dinámicas.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en