



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi participa en el proyecto simTD con el asistente online de semáforos**

- **Se presentan los resultados del estudio simTD “movilidad segura e inteligente”, que ha contado con la participación de Audi.**
- **La marca de los cuatro aros adquiere nuevos conocimientos en el desarrollo de la tecnología Car-to-X para la comunicación de vehículos en red.**
- **La conexión entre vehículos y con la infraestructura ofrece un gran potencial para mejorar la eficiencia, el confort y la seguridad.**

**Madrid, 24 de julio de 2013 – Los automóviles son más eficientes, cómodos y seguros si se comunican con el conductor, con la infraestructura y con otros vehículos. En un reciente estudio fruto de un proyecto realizado a gran escala por simTD durante cuatro años en la ciudad de Frankfurt, Audi ha adquirido importantes conocimientos, participando en el proyecto “asistente online de semáforos”. Dentro de Audi connect, la marca de los cuatro aros promueve la comunicación en red entre vehículos a todos los niveles.**

Audi ha sido uno de los seis fabricantes de automóviles que han formado parte del consorcio integrado por un total de 17 participantes en el proyecto simTD (movilidad segura e inteligente), uno de los más importantes del mundo en esta materia. La marca de los cuatro aros asume la responsabilidad de lo que se conoce como “análisis de requerimientos”, que sirvió de punto de partida para la estructura básica del proyecto. Además, los ingenieros de la marca dirigieron varios proyectos individuales, entre los cuales se incluye el asistente online de semáforos. Con una flota de 20 vehículos de prueba, la participación de Audi se completó con sus investigaciones en el área de los sistemas de asistencia a la conducción en cruces e intersecciones.

Para el desarrollo del asistente online de semáforos, se adaptaron convenientemente 20 semáforos en la ciudad de Frankfurt para que pudiera establecerse una comunicación con los vehículos de pruebas, con el objetivo de lograr el flujo de tráfico más eficiente en las zonas metropolitanas. Audi aportó en este campo su amplia base de conocimiento adquirida durante el proyecto Travolution iniciado en 2006.

La información del estado de los semáforos se transmite al vehículo y puede ser visualizada a través de gráficos en la pantalla del sistema de información FIS. Estos gráficos muestran al conductor la marcha a seleccionar y la velocidad adecuada para



alcanzar el siguiente semáforo durante su fase de luz verde, mientras que una señal acústica también puede avisar por anticipado de la aproximación a un semáforo en rojo. En caso de tener que detenerse ante un semáforo con luz roja, la información en pantalla también muestra el tiempo que queda hasta el paso a la fase verde.

Audi ya ha completado el siguiente paso en el desarrollo de este sistema, que va más allá del alcance del proyecto de simTD. En este nuevo asistente online, los coches están conectados al ordenador de control central de tráfico vía UMTS. Una flota de 35 unidades del Audi A1 e-tron, que participan en la iniciativa del gobierno federal alemán "Escaparate para la Movilidad Eléctrica", ya utilizan una versión avanzada de esta nueva tecnología.

El asistente online de semáforos permite reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 15 por ciento, lo que equivaldría a unos 900 millones de litros de combustible por año si se aplicase esta tecnología a todos los vehículos que circulan en Alemania. Alcanzada ya la fase de preparación para su posible aplicación en serie, en la actualidad Audi ya está recibiendo muestras de interés por parte de distintas ciudades y comunidades.

En el estudio simTD, iniciado en otoño de 2008, seis fabricantes alemanes de automóviles, dos importantes proveedores, una compañía de comunicaciones y varios institutos científicos han trabajado en estrecha colaboración para adquirir y desarrollar conocimientos acerca de la tecnología de comunicación entre vehículos y la infraestructura, conocida como Car-to-X. El proyecto ha estado patrocinado por el Gobierno Federal Alemán y los Ministerios de Economía y Tecnología, Educación e Investigación y Transportes, Obras Públicas y Desarrollo Urbano.

En el transcurso de la fase de prácticas de seis meses de duración, tras la cual el proyecto ha llegado a su fin, un total de 120 vehículos, tres motocicletas y 500 conductores han cubierto 1,65 millones de kilómetros. Los vehículos fueron conectados en red mediante equipos de transmisión de radio especialmente desarrollados para el proyecto, y también se conectaron a un centro de control de tráfico para mantener informados en todo momento a los participantes de las condiciones del tráfico.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**