

Audi S3 Sportback 2.0 TFSI quattro (300 CV)

Edición: mayo de 2013



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	300 (221) / 5500 - 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1800 - 5500
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 280 / 59
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,357 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,481 / 1,088
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,097 / 0,912
Marcha atrás / Relación final	3,990 / 1ª- 4ª marcha 3,944 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 3,087
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, control electrónico de estabilidad ESC con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante y frenos de disco autoventilados detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido en tecnología flowforming 7,5 J x 18" / Neumáticos 225/40 R18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper Plus / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,1 / 5,8 / 7,0
Emisión de CO ₂ , en g/km	209 / 135 / 162
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	83 / 72
Mantenimiento / Garantía	
Inspección	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1425 / 1500 / 1985
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1050 / 1025
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,7
Capacidad del depósito, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante de acero / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,34 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4324 / 1785 / 1404 (carrocería);
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2631 / 1535 / 1511
Altura del borde de carga, en mm (H196)	665
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	340 (V211-2) / 1180 (V214-1, con carga hasta el techo)