



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Audi en las 24 Horas de Le Mans: el triunfo de la eficiencia

- **Duodécima victoria en Le Mans para Audi y cuarto triunfo de la temporada para el R18 e-tron quattro.**
- **245.000 espectadores asistieron al evento**
- **Tom Kristensen aumenta su récord con la novena victoria**

Madrid, 28 de junio de 2013 - Menos consumo de combustible combinado con la velocidad más alta. Así es como Audi se impuso en las 24 Horas de Le Mans 2013 con el R18 e-tron quattro y sus conductores Loïc Duval (F), Tom Kristensen (D) y Allan McNish (GB). Estos son algunos de los datos más interesantes de la victoria número doce de Audi en la mítica prueba de resistencia.

Más rápido y más eficiente: el Audi R18 e-tron quattro de Loïc Duval/Tom Kristensen/Allan McNish, con el dorsal número 2 y vencedor en la prueba, realizó 34 paradas en boxes en las pasadas 24 Horas de Le Mans, e invirtió 47 minutos y 14,8 segundos en ellas. La capacidad máxima permitida para el depósito de combustible de 58 litros suponen un máximo teórico de 1.972 litros de gasóleo disponible en los repostajes. El Toyota número 8, que acabó en segundo lugar de la carrera, invirtió 43 minutos y 20,1 segundos para 30 paradas. Pero gracias a un depósito de combustible que por normativa permite una capacidad de 76 litros, el Toyota podía abastecerse de hasta 2.280 litros de gasolina. Audi no sólo era más rápido, todo el vehículo, incluyendo su propulsor TDI, también fue más eficiente.

Eficiencia: Audi no sólo se adjudicó la victoria en la clasificación de la carrera en Le Mans sino que también tuvo el mejor índice de eficiencia. Marc Gené/Lucas di Grassi/Oliver Jarvis (E/BR/GB) en coche número 3 ganaron la Michelin Green X Challenge, por delante del Audi número 2 de Duval/Kristensen/McNish y del Toyota número 7.

Se completó la docena: El debut de Audi en Le Mans fue en 1999, el equipo celebró su primera victoria en 2000 y la duodécima en esta temporada 2013.

Fuerza concentrada: Ninguna otra marca ha tenido tanto éxito como Audi en un período tan corto de tiempo en Le Mans. Hasta la fecha, Audi ha ganado doce de sus 15 carreras. Corresponde por tanto a una tasa de victorias del 80 por ciento. Porsche, la marca hermana de Audi, tiene un récord de 16 victorias en la general. Estos triunfos se extendieron en un período de 28 años entre 1970 y 1998. En números absolutos, Porsche ha conseguido 16 victorias en la general en 63 participaciones.



Potente rendimiento: La tecnología de motores Audi incluso cuenta con una tasa de victorias del 86,7 ciento en Le Mans, porque un motor biturbo V8 desarrollado por Audi Sport impulsó el coche ganador de la marca hermana Bentley en 2003.

Equipo: Audi ha conseguido diez de sus doce victorias con el equipo de Reinhold Joest. La formación con sede en la región de Odenwald ya había logrado éxitos en la prueba antes de la entrada de Audi, y se ha asegurado su triunfo número 14 en La Sarthe. Por otra parte, Joest Racing jugó un papel decisivo en la victoria de Dauer Racing en 1994 y el éxito de Bentley en 2003.

Kristensen aumenta la ventaja: En 2005, Tom Kristensen, al lograr su séptima victoria, superó al seis veces triunfador Jacky Ickx (Bélgica) en la lista de ganadores de todos los tiempos. Ahora, el danés ha logrado su noveno triunfo. En el círculo de los pilotos de Le Mans que están todavía activos es su compañero de equipo Allan McNish el que le sigue en esta clasificación, con un total de tres victorias. Estadísticamente, el récord de Kristensen no podrá ser superado hasta 2020 como muy pronto. Pero para que esto suceda, McNish tendría que permanecer activo hasta los 50 años de edad, ganar todos los años hasta entonces, y que no vuelva a triunfar Tom Kristensen.

13 trofeos: Con una trayectoria de 9 victorias en 17 participaciones, la tasa de éxito de Tom Kristensen en Le Mans equivale al 53 por ciento. En total, el danés ha estado en el podio 13 veces hasta la fecha.

Asistencia al circuito: El 90 aniversario de las 24 Horas de Le Mans fue visto por 245.000 espectadores en el circuito, 5.000 más que el año anterior.

20 de 9: Los nueve pilotos oficiales de Audi en Le Mans suman 20 victorias en la épica carrera de resistencia tras este nuevo éxito.

Tres veces 30: Por 30^a vez un fabricante alemán ha ganado la carrera de resistencia en La Sarthe. Loïc Duval es el francés número 30 que ha ganado en la carrera de casa. También es la victoria número 30 de un vehículo con la cabina cerrada y motor turbo.

29 podios: Desde 1999, Audi ha asegurado doce primeros, seis de segundos y once terceros lugares, lo que equivale a 29 posiciones de podio.

Estreno en el podio con victoria: Loïc Duval consiguió su primer podio. El francés competía en Le Mans por quinta vez, pero hasta este año 2013 nunca había finalizado entre los tres primeros. En su primer podio también consiguió su primera victoria.

2 se convierte en 1: El coche número 2 ganó las 24 Horas de Le Mans de este año. La historia de la competición había visto antes ganar al coche número 2 en seis ocasiones, entre ellas un Audi en los años 2008 y 2011.



Segunda victoria: El Audi R18 e-tron quattro con el número de chasis 302 previamente había ganado las 6 Horas de Silverstone, y ahora ha triunfado en las 24 Horas de Le Mans.

Tercera victoria: Audi se ha mantenido invicto en las tres primeras carreras de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia en Silverstone, Spa y Le Mans. Incluyendo el éxito obtenido en las 12 Horas de Sebring, el Audi R18 se ha asegurado su cuarto triunfo deportivo de este año.

Octava victoria: Por octava vez desde 2006, un coche de competición con motor diésel ha ganado las 24 Horas de Le Mans. Audi registró siete de esas victorias (R10 TDI: 3; R15 TDI: 1; R18 TDI: 1; R18 e-tron quattro: 2).

Victoria número 22: Michelin, proveedor de neumáticos de Audi, ha logrado el éxito por vez número 22 en su casa.

64 neumáticos: El victorioso Audi R18 e-tron quattro con el número 2 cubrió la distancia total de la carrera con 16 juegos de neumáticos. Cada juego individual de neumáticos fue utilizado para un máximo de cuatro relevos.

Claro dominio: Mientras que el pasado año hubo 19 líderes de la carrera, este sólo ha habido seis. En 344 vueltas de las 348 realizadas, Audi estuvo delante: justo antes del comienzo de la octava hora de la carrera, el Audi R18 e-tron quattro número 2 estuvo colocado en cabeza de la clasificación.

Otro 'grand slam' del automovilismo: Al igual que en 2011 y 2012, Audi logró el mejor tiempo en la calificación, la vuelta rápida en carrera, y la victoria en la general en Le Mans. Audi comenzó desde el primer puesto en la parrilla de Le Mans por octava vez. Loïc Duval logró el mejor tiempo. En la carrera, André Lotterer consiguió la vuelta rápida.

Nuevas tecnologías: El espejo interior digital con una pantalla AMOLED y los faros LED con tecnología de luces de carretera y luz de giro integrada son dos tecnologías con visión de futuro en el Audi R18 e-tron quattro, con potencial para un uso futuro en los automóviles de producción.

Efecto sucesivo: Desde 2010 Audi ha ganado en La Sarthe cuatro veces seguidas. Sólo entre 2004 y 2008, el dominio de la marca de los cuatro aros fue aún superior, con una serie de cinco victorias consecutivas.

Largas neutralizaciones: Doce veces entró el coche de seguridad en la pista. Esto equivale a una interrupción total de la carrera en 5 horas y 27 minutos. Un año antes, la carrera sólo había sido interrumpida en 2 horas y 22 minutos. Estas interrupciones, combinado con el clima inestable, fueron la razón decisiva por la que los ganadores sólo cubrieron 348 vueltas este año. Esto equivale a una distancia de 4.742,892 kilómetros y una velocidad promedio de 197,446 km/h. Desde que Audi ha estado compitiendo en Le Mans, estas cifras fueron menores sólo una vez. Debido a las fuertes lluvias, la distancia de la carrera



en el año 2001 fue de sólo 4.367,2 kilómetros para los ganadores Frank Biela/Tom Kristensen/Emanuele Pirro en el Audi R8.

Los tres Audi en la meta: 42 de los 56 participantes que habían comenzado la carrera en Le Mans vieron la bajada de la bandera a cuadros en la línea de meta. En otras palabras, exactamente tres cuartos de la parrilla. El año pasado, la tasa de retirados fue del 41 por ciento, superior en 16 puntos porcentuales. En Audi, la tasa de abandonos fue de 0 por ciento: los tres coches deportivos híbridos llegaron al final.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en