



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **El motor 2.5 TFSI de Audi recibe el premio internacional “Motor del Año 2013”**

- **El motor 2.5 TFSI del Audi TT RS, elegido “Motor Internacional del Año 2013” en la categoría entre 2 y 2,5 litros por cuarta vez consecutiva.**
- **Es la novena vez que la tecnología TFSI de Audi recibe este galardón.**

**Madrid, 6 de junio de 2013 – Un jurado internacional compuesto por 87 periodistas especializados han elegido el motor 2.5 TFSI de Audi como “Motor Internacional del Año 2013” en la categoría de 2 a 2,5 litros de cilindrada. El 2.5 TFSI de Audi mantiene así el galardón que ha conseguido de forma consecutiva desde 2010.**

El motor 2.5 TFSI de cinco cilindros que utilizan el Audi TT RS Coupé y el TT RS Roadster combina dos de las principales tecnologías de Audi, la inyección directa y la sobrealimentación por turbocompresor. Tiene una cilindrada de 2.480 cm<sup>3</sup>, y en los TT RS plus alcanza una potencia máxima de 360 CV (265 KW) entre 5.500 y 6.700 rpm, con un par máximo de 465 Nm entre 1.650 y 5.400 rpm.

Con este motor, el Audi TT RS plus con cambio S tronic acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos (4,3 segundos con cambio manual), y el consumo medio homologado es de apenas 8,5 l/100 km. En el Roadster, la aceleración de 0 a 100 km/h es de 4,2 segundos, y el consumo medio una décima más. La velocidad máxima en ambos está limitada electrónicamente a 280 km/h.

Sobre el motor 2.5 TFSI, el jurado comenta: “El Audi TT RS es uno de los deportivos más atractivos del mercado. El sonido, su entrega de potencia y su empuje te hacen sentirte como un piloto de rallyes de Grupo B cada vez que te pones tras el volante”.

Este galardón supone la novena victoria consecutiva de la tecnología TFSI de Audi como “Motor Internacional del Año”, pues entre 2005 y 2009 Audi ganó este premio con el motor 2.0 TFSI en la categoría entre 1,8 y 2 litros, y desde 2010 el 2.5 TFSI ha sido elegido por el jurado entre los motores de 2 y 2,5 litros.

Con diferentes especificaciones, el 2.5 TFSI también se monta en el primer modelo RS de Audi en la serie Q, el RS Q3, cuyas entregas se iniciarán en otoño. Con una potencia de 310 CV (228 KW), el RS Q3 acelera de 0 a 100 km/h en sólo 5,5 segundos, y ofrece un



consumo medio de apenas 8,8 litros de combustible cada 100 km. La velocidad máxima está limitada a 250 km/h.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**