



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi A3 Sedan: el primer compacto *premium* de Audi con carrocería de tres volúmenes

- Su comercialización se iniciará a finales del verano, con unos precios que van desde los 25.450 hasta los 37.010 euros.
- En la fase de lanzamiento estarán disponibles tres motores, dos de gasolina (1.4 TFSI de 140 CV y 1.8 TFSI de 180 CV) y un diésel (2.0 TDI de 150 CV).
- Más adelante la gama se ampliará con una versión de 125 CV del 1.4 TFSI, y con el TDI de 1.6 litros y 105 CV. El S3 Sedan será la versión más deportiva

Madrid, 19 de junio de 2013 – Audi entra en el mayor segmento de mercado del mundo, el de los cuatro puertas compactos, con el lanzamiento del A3 Sedan, que está previsto que llegue a los concesionarios a finales del verano. El tercer modelo de la nueva familia A3, destaca por su bajo peso, sus potentes y eficientes motores y la gran cantidad de soluciones de alta tecnología, tanto en el ámbito del sistema de información y entretenimiento como de los de asistencia al conductor.

El Audi A3 Sedan es el primer modelo de la marca con carrocería de tres volúmenes en el segmento de los compactos *premium*. Con una longitud de 4,46 metros, combina a la perfección la deportividad de un coupé con la elegancia de ese nuevo diseño.

El espacioso interior mantiene las líneas de sus hermanos de la familia A3, con un tablero de instrumentos estilizado y una consola central inclinada hacia el conductor. Los grandes difusores de aire redondos, las molduras decorativas de formas plásticas y el elegante panel de mandos del climatizador son una muestra de la atención por el detalle con la que Audi fabrica sus automóviles. El maletero, con una capacidad de 425 litros, se puede ampliar abatiendo los respaldos traseros.

Para su lanzamiento, previsto hacia finales del verano, Audi ofrecerá tres motores, dos de ellos TFSI de gasolina y el otro un TDI diésel. Los de gasolina, ambos de cuatro cilindros y con turbocompresor, tienen 1.4 y 1.8 litros de cilindrada y desarrollan unas potencias respectivas de 140 y 180 CV. Por su parte, el diésel es un 2.0 de 150 CV. Todos los propulsores son de nuevo desarrollo y aúnan excelentes prestaciones con unos consumos muy ajustados. Otro elemento destacado es el empleo de la tecnología cylinder on demand (CoD) que monta el 1.4 TFSI y que desconecta dos cilindros en regímenes bajos



para ahorrar combustible, un sistema que funciona con gran suavidad y sin que apenas lo perciba el conductor.

A las pocas semanas del lanzamiento llegarán nuevas mecánicas, entre ellas el 2.0 TDI con clasificación Euro 6, el 1.6 TDI de 105 caballos y una variante del 1.4 TFSI con 125 CV. El Audi S3 Sedan, el más potente de todos, aparecerá a continuación con un motor 2.0 TFSI de 300 CV. Equipado con el cambio S tronic de seis velocidades, acelera de 0 a 100 km/h en apenas 4,9 segundos y su consumo medio es de sólo 6,9 litros por cada 100 kilómetros recorridos.

Por lo que respecta a la transmisión, el A3 Sedan ofrece diversas opciones en función de la motorización concreta: una caja de cambios manual de seis velocidades y el cambio de doble embrague S tronic, bien con seis o con siete marchas. El cambio S tronic, en combinación con el sistema de conducción dinámica Audi drive select, dispone de una función de desacoplamiento que reduce el consumo de combustible. También estará disponible de forma casi inmediata la tracción integral permanente quattro.

En el extraordinario rendimiento de los nuevos Audi A3 Sedan tiene mucha responsabilidad el reducido peso del vehículo. Gracias a su tecnología de construcción ligera hay versiones que no superan los 1.250 kilos de peso en vacío. En el habitáculo muchos componentes se han realizado en acero de alta tecnología endurecido en molde, mientras que el capó del motor se ha fabricado en aluminio.

En cuanto al equipamiento, se podrá elegir entre una línea básica (Attraction) o dos más completas y con un carácter bien diferenciado (Ambition y Ambiente). El sistema Audi drive select, de serie en el Ambition, se puede solicitar como opción en los otros acabados. Dicho sistema permite al conductor variar entre diferentes modos el funcionamiento para la gestión del motor, la servodirección y el S tronic. Otro elemento opcional interesante para los más exigentes en cuanto a comportamiento es la regulación adaptativa de la amortiguación Audi magnetic ride, que se ofrece junto a dos alternativas de trenes de rodaje deportivos. Para la personalización exterior existe un abanico de llantas que va desde las de 16 a las de 19 pulgadas.

Información y entretenimiento

Audi ofrece en su A3 Sedan un completo sistema de componentes de *infotainment*, entre los que destacan el sistema de sonido Bang & Olufsen y el MMI navigation plus. La pantalla de 7 pulgadas emerge eléctricamente del tablero de instrumentos. Para su manejo se ha combinado el pulsador giratorio con el MMI touch, lo que da lugar *touch wheel* o rueda táctil: la parte superior de dicha rueda está compuesta por el campo táctil



que sirve para introducir letras y cifras. Todas las operaciones se realizan de una forma absolutamente intuitiva

El sistema Audi connect es el complemento perfecto del MMI navigation plus. En un futuro cercano establecerá la conexión a internet, siempre que sea posible, a través del rápido estándar de transferencia LTE (disponible a partir de noviembre de 2013), que posibilita velocidades de descarga de hasta 100 MB por segundo. Con esta innovación Audi realza una vez más su papel pionero en el sector del *infotainment* móvil.

Gracias al punto de acceso inalámbrico WLAN que ofrece el sistema, los ocupantes del A3 Sedan podrán navegar por internet y acceder a su correo electrónico. El conductor tendrá la posibilidad de utilizar los servicios de internet personalizados integrados en el automóvil. La oferta abarca desde la navegación con imágenes de Google Earth y Google Street View, pasando por la Información de tráfico Audi online, hasta Facebook y Twitter. Un nuevo servicio es la información de aparcamiento, que muestra plazas de aparcamiento, *parkings* y garajes subterráneos.

Otro punto a favor del A3 Sedan es su amplia oferta de sistemas de asistencia. Comienza con el adaptive cruise control y abarca, entre otros, el Audi side assist, el Audi active lane assist, el reconocimiento de señales de tráfico, el asistente de aparcamiento con visualización del entorno y el sistema de seguridad Audi pre sense. El sistema de información al conductor con recomendación de descanso pertenece ya al equipamiento de serie de las deportivas y confortables líneas de equipamiento Ambition y Ambiente, mientras que con la línea básica Attraction se puede equipar con carácter opcional.

En la línea de equipamiento se basan también los colores del interior. El paquete deportivo S line para la línea Ambition representa la máxima expresión de deportividad con su interior en color negro. En lo que se refiere a los materiales de este paquete, los tapizados están disponibles en una combinación de tela y cuero sintético, en cuero Milano y en una combinación de cuero napa perla y Alcantara. Diferentes equipamientos opcionales como el sistema adaptive light o el techo de cristal panorámico proceden directamente del segmento superior.

Fabricado en Hungría

El Audi A3 Sedan se fabrica en exclusiva en la planta de Győr en Hungría, que ha sido ampliada para acoger al nuevo modelo. La compañía ha invertido más de 900 millones de euros para acondicionar estas instalaciones y convertirlas en una moderna y completa factoría, que cuenta con sus propias naves de prensas, carrocerías, pintura y línea de ensamblaje.



Las obras de acondicionamiento y expansión de Györ han durado dos años y, cuando funcione a pleno rendimiento, de esta planta saldrán 125.000 coches anuales. Como resultado de este proyecto, Audi Hungaria ha creado 2.100 puestos de trabajo adicionales, lo que supone ya una plantilla superior a los 9.000 trabajadores.

Audi es el mayor inversor extranjero en Hungría. Desde que se fundó la empresa en aquel país, hace justo 20 años, Audi ha invertido un total de 5.700 millones de euros y el moderno centro de producción de Györ ocupa hoy unos cuatro millones de metros cuadrados, aproximadamente. La utilización eficiente de los recursos energéticos y la protección del medio ambiente han jugado un papel clave a la hora de planificar las diferentes etapas de construcción de estas instalaciones vanguardistas.

Precios del Audi A3 Sedan

Los precios del nuevo Audi A3 Sedan para el mercado español comienzan en los 25.450 euros que costará el 1.4 TFSI Attraction con cambio manual de seis velocidades y 125 CV de potencia (que llegará unas semanas más tarde). La versión más potente por el momento, antes de la introducción del S3 Sedan, será la equipada con el motor 1.8 TFSI de 180 caballos, con cambio S tronic de siete marchas y tracción integral quattro que, asociada al acabado Ambition o Ambiente, tendrá un precio final de 37.010 euros, con impuestos incluidos.

La oferta en diésel comienza con el 1.6 TDI, que también llegará algo más adelante y tendrá un precio a partir de los 26.260 euros, mientras que con el motor 2.0 TDI el Audi A3 Sedan costará entre 28.100 y 34.020 euros, en función del cambio, el tipo de tracción y la línea de equipamiento. El salto de precio entre las variantes Attraction y las Ambition o Ambiente (éstas dos cuestan lo mismo) es de 2.480 ó 2.580 euros, dependiendo del modelo.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en