

**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi A1 e-tron: movilidad urbana inteligente**

- Segunda fase de desarrollo del Audi A1 e-tron, un vehículo eléctrico para utilización urbana con sistema *range extender* de autonomía ampliada.
- Autonomía en modo eléctrico de 50 km, autonomía total de 250 km.
- Participación en distintos proyectos para ensayar el potencial de esta tecnología.

**Madrid, 26 de junio de 2013 – El Audi A1 e-tron con sistema de propulsión eléctrico ha sido concebido para núcleos urbanos, e incorpora un *range extender* que le proporciona más autonomía. Audi está investigando su potencial en un proyecto a gran escala del gobierno alemán denominado “Schaufenster Elektromobilität”.**

Compacto, ágil, sin emisiones cuando funciona en modo completamente eléctrico y económico: el Audi A1 e-tron es sinónimo de una inteligente forma de movilidad urbana. Audi realizó ya en 2012 un ensayo en Múnich con la primera flota de automóviles de prueba, en el que se recorrieron en total más de 50.000 km. La información recabada sobre el comportamiento de carga y de conducción, así como sobre las expectativas y la satisfacción de los participantes en el ensayo, resultó de mucha utilidad y fue muy positiva. Los participantes supieron sacar partido de la autonomía del compacto, y los costes de energía fueron reducidos, en el orden de entre 4 y 7 euros por 100 km en función del perfil de conducción.

En su segunda fase de desarrollo el Audi A1 e-tron ha ganado en potencia. El motor eléctrico actúa sobre las ruedas delanteras a través de un engranaje de una sola relación con una potencia máxima de 85 KW y un par motor máximo de 300 Nm. La aceleración de 0 a 100 km/h dura sólo 9,8 segundos, y la velocidad punta se limita electrónicamente a 130 km/h.

La batería de iones de litio en forma de T del Audi A1 e-tron, con una capacidad energética de 13,3 kWh, garantiza una autonomía en modo eléctrico de 50 km; en un enchufe doméstico de 220 V, la batería se carga por completo en unas tres horas. En marcha, un compacto y ligero motor Wankel de un solo rotor ubicado en la parte posterior del vehículo incrementa la autonomía hasta los 250 km; con 34 CV (25 KW) de potencia, este *range extender* no tiene conexión mecánica con las ruedas del vehículo, sino que se encarga de mover un alternador que suministra carga a la batería.

Audi participa en el programa “Schaufenster Elektromobilität” con 80 unidades del Audi A1 e-tron, tanto de la primera como de la segunda fase de desarrollo. La iniciativa del gobierno alemán incluye numerosos proyectos en Baviera, Sajonia, Baden-Wurtemberg, Berlín-Brandenburgo y Baja Sajonia. En los seis proyectos individuales en los que Audi está implicada, está previsto que los participantes recorran alrededor de un millón de kilómetros. En todos los casos la marca colabora con empresas asociadas locales.

Mientras tanto, en la sede de la empresa en Ingolstadt, Audi pone en marcha el proyecto “Intelligentes Laden” (carga inteligente), en el que participan cinco automóviles y cuyo centro de atención reside en un sistema para controlar la infraestructura de carga y de comunicación. Las 13 estaciones de carga inteligentes distribuidas por la ciudad (5 en los garajes de los participantes, 6 en *parkings* Audi y 2 en el centro de la ciudad) se comunican con los *smartphones* de los participantes. Estos pueden consultar dónde está el cargador más próximo y hacer una reserva en ese mismo momento o consultar a distancia el estado de carga del automóvil.

En el marco del proyecto “E-NUE” que se está desarrollando en Nuremberg, Audi ha entregado un Audi A1 e-tron a cinco empresas para que los empleados lo utilicen tanto con fines privados como laborales. Una estructura similar tiene la iniciativa “Pendeln und Laden” en Berlín, en la que participan 25 ejemplares del compacto automóvil eléctrico. Los usuarios son personas que viven o trabajan en la zona de la Potsdamer Platz. Audi les asesora con un concepto de servicio hecho a medida. Las actividades en Berlín y Nuremberg comenzarán en verano.

El proyecto “E-Plan München” empezará estos días. Los 15 participantes privados que reciben un Audi A1 e-tron son personas que viven en Schwabing y aparkan su coche en la calle, por lo que dependen de una infraestructura de carga pública.

En Garmisch-Partenkirchen se pondrá en marcha a finales de verano la iniciativa “sun2car@GAP”. En este caso se estudiará el proceso de carga del Audi A1 e-tron con un suministro de energía privado. Las casas de los 20 participantes estarán equipadas con instalaciones fotovoltaicas. La *wallbox* para el automóvil, que se instala en el garaje, sincroniza los procesos de carga con la técnica de las instalaciones domésticas, en función de la luz solar, la hora y la prioridad del usuario. Otro aspecto es la incorporación de las baterías usadas del automóvil como acumulador estacionario en el sistema. En el proyecto “sun2car@GAP” participan diez unidades del Audi A1 e-tron.

El proyecto “Schaufenster NEoS” en Stuttgart está en marcha desde hace poco tiempo. Está basado en el ensayo con flota de automóviles de prueba que Audi realizó en Múnich en 2012. Quince hogares privados y cinco empresas han recibido primero un Audi A1 Sportback 1.4 TFSI, y después se les entregará la segunda fase de desarrollo descrita arriba del Audi A1 e-tron. Acompañada de actividades de estudio de mercado, la

comparación directa tiene como objetivo proporcionar información sobre el comportamiento de los usuarios y sobre la carga en estaciones privadas y públicas.

#### **Audi A1 e-tron: los datos técnicos**

Volumen de cámara del <i>range extender</i>	354 cc
Potencia del <i>range extender</i>	34 CV (25 KW)
Par motor del <i>range extender</i>	300 Nm
Potencia del motor eléctrico	máximo 85 KW
Par del motor eléctrico	máximo 300 Nm
Capacidad de la batería	13,3 kWh
Autonomía en modo eléctrico	50 km
Autonomía total	250 km
0 – 100 km/h	9,8 s
Velocidad máxima	130 km/h*
Largo / Ancho / Alto	3.954 / 1.740 / 1.441 mm
Batalla	2.469 mm
Peso en vacío	1.407 kg

\*regulada electrónicamente

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)