



Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Mayo de 2013

Audi presenta sus novedades en el Salón de Barcelona 2013

Audi A3 Sedan	2
Audi A3 Sportback e-tron	5
Audi RS 6 Avant	6
Audi RS 7 Sportback	8
Audi RS Q3	10



Novedades Audi Salón de Barcelona 2013

Audi presenta cinco novedades en la 37 edición del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona. El protagonista destacado en su debut en Europa será el nuevo A3 Sedan, acompañado del A3 Sportback e-tron. En el stand de Audi también juegan un papel destacado los nuevos integrantes de la familia de modelos deportivos RS: el RS 6 Avant, el RS 7 Sportback y el RS Q3.

El nuevo A3 Sedan, que realiza su primera aparición ante el público en Europa, es el protagonista destacado entre las novedades de Audi en el Salón de Barcelona. Junto a la nueva versión de carrocería de tres volúmenes, el A3 Sedan, con el A3 Sportback e-tron Audi demuestra hasta dónde se puede llegar en materia de eficiencia con la tecnología híbrida enchufable, que en 2014 formará parte de la oferta de la marca de los cuatro aros.

En el stand de Audi también brillan con luz propia las tres nuevas incorporaciones a la serie de modelos más deportivos de la marca de los cuatro aros, desarrollados por quattro GmbH e identificados por las siglas RS. El nuevo RS 6 Avant y el RS 7 Sportback comparten el motor más potente de la actual gama Audi, el V8 4.0 TFSI biturbo de 560 CV. El RS Q3 es el primer SUV de Audi en ingresar en esta selecta familia.

Audi A3 Sedan

Con el lanzamiento del A3 Sedan, Audi inicia su andadura en el mayor segmento de las berlinas compactas. El dinámico cuatro puertas reúne todas las virtudes de la serie A3: un reducido peso gracias a la construcción ligera, motores potentes y altamente eficientes y soluciones de alta tecnología en el ámbito del *infotainment* y de los sistemas de asistencia al conductor. La comercialización en España se iniciará en junio.

El Audi A3 Sedan destaca por su deportividad, con un diseño que combina el clásico concepto de berlina de tres volúmenes y la filosofía *coupé*. Con 2,64 m de batalla, la longitud total es de 4,46 m. Exteriormente muestra un estilo propio en el diseño del capó del motor, los paragolpes, las entradas de aire y al embellecedor de la parrilla Singleframe. En la zaga, el *spoiler* va integrado en el portón del maletero.

Desde el mismo momento del lanzamiento Audi ofrece para el A3 Sedan los faros completos en LED como una opción de alta tecnología.



Los motores

En la fase de lanzamiento el Audi A3 Sedan está disponible con tres motores de cuatro cilindros, un TDI y dos TFSI, todos ellos con las tecnologías de eficiencia de Audi: la inyección directa, la turbosobrealimentación, la innovadora gestión térmica y el sistema *Start-Stop*.

El 2.0 TDI rinde 150 CV (110 KW) y desarrolla un par motor de 320 Nm. Acelera al A3 Sedan de 0 a 100 km/h en 8,7 segundos y le permite alcanzar una velocidad punta de 220 km/h. El consumo medio es de 4,1 l/100 km, lo que se traduce en 107 gramos de CO₂ por kilómetro.

El 1.4 TFSI ofrece una potencia de 140 CV (103 KW) y 250 Nm de par máximo. El sistema COD (*Cylinder on Demand*) desconecta dos cilindros con cargas bajas. Con este motor y equipado con el cambio S tronic, el A3 Sedan sólo consume de media 4,7 l/100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 109 g/km. La aceleración de 0 a 100 km/h es de sólo 8,4 segundos, y alcanza una velocidad punta de 217 km/h.

El 1.8 TFSI rinde 180 CV (132 KW) de potencia y 250 Nm de par motor. Ofrece un completo paquete de tecnologías punta, entre las que destaca una inyección doble en las cámaras de combustión y en el colector de admisión. La versión con cambio S tronic de 7 velocidades ofrece una aceleración estándar de 7,3 segundos y una velocidad punta de 235 km/h, proporcionando unas prestaciones realmente deportivas. Su consumo medio asciende a 5,8 l/100 km (129 gramos de CO₂ por km).

En función del motor se monta un cambio manual de seis marchas o el S tronic de doble embrague. En combinación con el sistema de conducción dinámica Audi drive select, el S tronic incorpora en el modo *efficiency* una función de desacoplamiento que reduce aún más el consumo de combustible.

El tren de rodaje

El eje delantero es una construcción de tipo McPherson con brazos triangulares transversales y cojinetes giratorios realizados en aluminio. La servodirección electromecánica es de funcionamiento sensible y eficiente y colabora con diferentes sistemas de asistencia. En el eje trasero de cuatro brazos, con un puente realizado en acero, los muelles y los amortiguadores se han montado por separado. Los trenes de rodaje deportivos para la línea Ambition y S line rebajan la altura de la carrocería en hasta 25 mm.

El Audi A3 Sedan monta ruedas en formato de entre 16 y 18 pulgadas; quattro GmbH ofrece además ruedas de hasta 19 pulgadas de diámetro. Los discos de freno delanteros son autoventilados, y el control de estabilización electrónico ESC incorpora también el



bloqueo transversal electrónico, que en curvas actúa frenando ligeramente la rueda delantera interior para reducir al mínimo el subviraje y mejora la tracción.

El interior y el equipamiento

En el interior del A3 Sedan, y gracias a su larga batalla, los ocupantes de las plazas traseras disfrutan de un generoso espacio. El volumen del maletero es de 425 litros, y se puede ampliar abatiendo los respaldos traseros. A petición del cliente Audi monta asientos deportivos delante (de serie con la línea Ambition), y opcionalmente se ofrecen asientos deportivos S con reposacabezas integrados.

A partir del equipamiento MMI radio se monta a bordo el sistema de manejo MMI con una pantalla que se despliega eléctricamente. Los sistemas de infotainment son idénticos a los del resto de modelos de la serie, destacando el sistema MMI navigation plus con disco duro de 64 GB de capacidad, reproductor de DVD y control por voz, el monitor de alta resolución de 7 pulgadas o el terminal de manejo MMI touch.

En el A3 Sedan debuta un nuevo servicio de Audi connect: la información que muestra las plazas de aparcamiento y los *parkings* en el lugar seleccionado por el conductor. Siempre que es posible, el servicio facilita el número de plazas libres y el importe, y la dirección del *parking* puede aceptarse como destino de navegación. Además, allí donde es posible, ahora la conexión a Internet se lleva a cabo a través del ultrarrápido estándar LTE.

El nuevo Audi A3 Sedan llega al mercado con un generoso equipamiento de serie. El paquete de sistemas de retención incluye también un airbag para las rodillas del conductor. El FIS con pantalla en color de las líneas Ambition y Ambiente incorpora el programa de eficiencia con indicador de cambio y recomendación de descanso.

La línea Ambition cuenta con un tren de rodaje deportivo, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, asientos deportivos, volante deportivo de cuero multifunción, climatizador comfort plus, Radio MMI, Bluetooth, sensor de luz y lluvia y el sistema Audi drive select. La línea Ambiente ofrece un control automático de velocidad, un paquete de iluminación interior LED, el volante de cuero multifunción, climatizador comfort plus, Radio MMI, Bluetooth, sensor de luz y lluvia y un asistente de aparcamiento trasero.

Entre las opciones disponibles, Audi pone a disposición de sus clientes elementos como el techo de cristal panorámico, la llave de confort, la calefacción estacionaria o el sistema adaptive light con unidades de xenón. También sistemas de asistencia como el adaptive cruise control (ACC), el Audi side assist o el Audi lane assist. Otros opcionales de alta tecnología son el asistente de aparcamiento con visualización del entorno y el sistema de seguridad Audi pre sense basic, con su módulo de ampliación pre sense front integrado en el adaptive cruise control.



Audi A3 Sportback e-tron

Concebido como un vehículo híbrido paralelo, el A3 Sportback e-tron ofrece una perspectiva realista de hasta dónde se puede llegar con la electrificación del sistema de propulsión. Sobre la base del compacto de cinco puertas, los ingenieros de Audi han desarrollado un concepto altamente eficiente que conserva todos los valores de la marca de los cuatro aros en cuanto a dinamismo y deportividad.

El sistema de propulsión

El sistema de propulsión utiliza un motor de combustión 1.4 TFSI que entrega 150 CV y un par de 250 Nm, acoplado a un motor eléctrico que rinde 102 CV y 330 Nm. El motor eléctrico en forma de disco está integrado en un cambio e-S tronic de seis velocidades de nueva concepción. Ambos propulsores se complementan y distribuyen la fuerza entre las ruedas delanteras. La potencia máxima de sistema alcanza los 204 CV.

Las prestaciones y los consumos del A3 Sportback e-tron son una muestra de su deportividad y de su eficiencia. Acelera de 0 a 100 km/h en 7,6 segundos, alcanza una velocidad punta de 222 km/h, y el consumo medio es de sólo 1,5 litros de combustible cada 100 km según la norma ECE para automóviles híbridos enchufables, lo que corresponde a un volumen de emisiones de CO₂ de 35 g/km. En modo exclusivamente eléctrico el Audi A3 Sportback e-tron alcanza una velocidad máxima de 130 km/h y dispone de una autonomía de hasta 50 km.

Como acumulador de energía se utiliza un compacto sistema de batería de iones de litio montado en el suelo debajo de la banqueta trasera, un lugar seguro ante impactos. La batería de alto voltaje, con una carcasa fabricada en su mayor parte en aluminio, está compuesta por ocho módulos con un total de 96 celdas, y tiene una capacidad de 8,8 kWh, y se puede cargar completamente en unas dos horas y media utilizando la red eléctrica, aunque también se recarga una vez en marcha gracias al sistema de recuperación de energía.

El Audi A3 Sportback e-tron es capaz de circular sólo con el motor de combustión, sólo con el motor eléctrico o en modo híbrido; los dos motores se activan conjuntamente sólo si el conductor así lo desea (*boost*), y vuelven a desactivarse temporalmente (*sailing*) cuando se levanta el pie del acelerador.

Tres modos de conducción

A través de la tecla EV y de la palanca de selección del e-tron, el conductor puede elegir entre tres programas diferentes de conducción. El grupo de características EV (*Electric*



Vehicle) cubre el modo eléctrico; en el programa D, el A3 Sportback e-tron circula de un modo especialmente eficiente y en el modo S se realiza el carácter deportivo.

Para facilitar la conducción, el Audi A3 Sportback e-tron proporciona información muy precisa sobre el estado del sistema de propulsión gracias al *powermeter* en el cuadro de instrumentos. Este indicador muestra la potencia global del sistema, y el cuadro de instrumentos incorpora también un indicador del estado de carga de la batería. La pantalla en color del sistema de información al conductor y el monitor del MMI navigation plus presentan los flujos de fuerza en el sistema de propulsión, las autonomías y los valores de consumo en modo eléctrico y de gasolina.

En el ámbito de Audi connect, la marca de los cuatro aros planea para sus vehículos eléctricos todo un catálogo de nuevos servicios *online*. Con ellos, el conductor podrá activar y controlar cómodamente desde su *smartphone* muchas funciones, como los procesos de carga o la climatización completa del habitáculo.

Audi RS 6 Avant

El nuevo Audi RS 6 Avant es más ligero y eficiente que el modelo anterior. Acelera de 0 a 100 km/h en sólo 3,9 segundos, y a petición del cliente la velocidad punta se puede incrementar desde los 250 km/h limitados electrónicamente de serie hasta los 305 km/h. Y todo ello con un consumo combinado es de sólo 9,8 litros de combustible a los 100 km.

Gracias a la construcción ligera de Audi, el nuevo modelo pesa casi 100 kg menos que su antecesor. La carrocería está compuesta por aceros de alta resistencia y por un 20% aproximadamente de aluminio. El equipamiento exterior incluye aplicaciones en aluminio mate, la rejilla protectora en color negro de brillo intenso, y paragolpes, taloneras y pasos de rueda ensanchados. El *spoiler* del borde del techo en diseño RS, el difusor y los dos tubos finales del sistema de escape RS en la zaga del RS 6 Avant lo señalan como el modelo deportivo de máxima potencia de la serie. Dos paquetes de diseño opcionales, en aluminio mate y en carbono, dan un toque aún más personal a su imagen.

El motor

Con una cilindrada de 3.993 cc, el V8 biturbo ofrece su potencia máxima de 560 CV (412 KW) entre las 5.700 y las 6.600 rpm, y sus 700 Nm de par motor están disponibles de forma constante entre las 1.750 y las 5.500 rpm. El compacto y ligero 4.0 TFSI (con todas las piezas accesorias importantes, el peso asciende a 224 kg), caracterizado por su facilidad de giro, hace gala de numerosas tecnologías innovadoras.

Las culatas presentan el lado de escape en el interior y el de admisión en el exterior. Ambos turbocompresores *twin scroll*, capaces de generar una presión de carga relativa de 1,2 bares, se han ubicado con su radiador del aire de sobrealimentación en el interior de la



V formada por las filas de cilindros; esto da lugar a conductos de gases muy cortos y una respuesta óptima. La gestión del motor específica para los modelos RS y el sistema de admisión también contribuyen al dinámico carácter del V8 biturbo. Con sólo pulsar un botón o al acelerar intensamente, una serie de válvulas variables situadas en el sistema de escape proporcionan un sonido del motor todavía más rotundo. A petición del cliente, quattro GmbH monta un sistema de escape deportivo RS.

La tecnología de eficiencia más vanguardista es el sistema cylinder on demand (COD). En condiciones de carga y régimen bajos-medios, el sistema desconecta los cilindros 2, 3, 5 y 8, cerrando sus válvulas mediante actuadores electromecánicos, y el 4.0 TFSI trabaja como un cuatro cilindros hasta que el conductor vuelve a acelerar con más fuerza. El cambio entre ambos modos se efectúa en pocas centésimas de segundo, completándose de modo tan fluido y rápido que apenas se siente o se oye, y los soportes activos del motor contrarrestan las ligeras vibraciones que se producen durante el funcionamiento con cuatro cilindros emitiendo antivibraciones de fase opuesta. La tecnología COD reduce el consumo en el ciclo NEDC en un 5% aproximadamente, y en un trayecto a velocidad moderada, el ahorro puede alcanzar el 10%.

La transmisión de fuerza y el tren de rodaje

La potencia del 4.0 TFSI se traslada a la tracción integral permanente quattro, con un diferencial central evolucionado, a través de un tiptronic de ocho relaciones de configuración deportiva con una octava marcha de transmisión larga. La gestión del par individual para cada rueda complementa el trabajo del sistema de tracción quattro, e incluye el diferencial deportivo, que distribuye activamente las fuerzas entre las ruedas traseras.

La suspensión neumática adaptive air, especialmente adaptada para el RS 6 Avant, reduce 20 mm la altura de la carrocería, y combina la suspensión neumática con una amortiguación regulable. Opcionalmente Audi ofrece el tren de rodaje deportivo plus con el sistema Dynamic Ride Control (DRC), que reduce el balanceo de la carrocería. Otro equipamiento opcional es la dirección dinámica con asistencia variable y relación de dirección variable de forma continua.

El sistema de frenos incluye cuatro discos autoventilados con diseño tipo *wave*, que ahorra peso gracias a la forma ondulada de sus contornos exteriores. Opcionalmente se ofrecen discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono, con un diámetro de 420 mm en el eje delantero. Las llantas de serie son forjadas, en diseño de siete radios dobles, y con unas dimensiones de 20 pulgadas, equipadas con neumáticos de tamaño 275/35 R 20. Como alternativa Audi ofrece para el RS 6 Avant hasta tres versiones diferentes de llantas de fundición de 21 pulgadas. El control electrónico de estabilización ESC integra un modo deportivo y también puede desconectarse completamente.



El interior y el equipamiento

En el interior del nuevo Audi RS 6 Avant predomina el deportivo color negro; las escalas de los instrumentos son blancas y los indicadores rojos. El volante deportivo de cuero en diseño de tres radios específico de los modelos RS está achatado en su parte inferior y monta una corona más gruesa y de contornos más pronunciados. Las piezas decorativas en óptica de aluminio y lacado brillante, molduras de acceso iluminadas con emblemas RS 6 e inserciones en carbono aportan el toque de distinción.

Los asientos deportivos RS con laterales pronunciados y reposacabezas integrados se equipan de serie; sus tapizados se han realizado en una combinación de Alcantara y cuero de color negro. Las bandas centrales de los asientos están decoradas con un elemento especial, el guateado de rombos.

Para el mercado español, el equipamiento de serie del nuevo Audi RS 6 Avant incluye, entre otros muchos elementos, faros LED, grupos ópticos traseros LED, asientos deportivos RS tapizados en Alcantara y cuero, Audi parking system advanced con cámara de visión trasera, control automático de velocidad, climatizador automático de cuatro zonas, MMI navigation plus con MMI touch, Audi pre sense basic, asientos delanteros eléctricos, Audi sound system con diez altavoces, airbags laterales traseros, cortinillas laterales traseras, Audi Music Interface y el depósito de combustible ampliado a 75 litros.

Los clientes pueden equipar opcionales de alta tecnología como la información proyectada en el parabrisas *head-up display*, los eficientes sistemas de asistencia al conductor o el equipo Bang & Olufsen Advanced Sound System con 15 altavoces y una potencia total de 1.200 vatios. En las plazas traseras el Audi RS 6 Avant incorpora una banqueta de tres plazas o bien se puede solicitar dos asientos de corte deportivo.

El nuevo Audi RS 6 Avant estará disponible a partir del próximo mes de junio, con un precio final de venta al público de 129.100 euros.

Audi RS 7 Sportback

El RS 7 Sportback es el gran coupé de cinco puertas de Audi. Su carrocería se compone de un 20% de aluminio aproximadamente, e integra muchas piezas fabricadas en aceros de alta y máxima resistencia. Exteriormente incluye detalles de diseño distintivos como los paragolpes, la rejilla, el alerón emergente eléctricamente integrado en el portón trasero o el difusor, con sus dos grandes embellecedores elípticos del sistema de escape.

Audi ofrece una paleta de hasta 10 colores de carrocería para el RS 7 Sportback, así como dos paquetes de diseño, en aluminio mate y en carbono. Otros opcionales son los retrovisores exteriores con recubrimiento de carbono y los faros íntegramente diseñados en tecnología LED con pantallas oscurecidas.



El V8 4.0 TFSI biturbo es el mismo que equipa el RS 6 Avant. Entre 5.700 y 6.700 revoluciones alcanza una potencia de 560 CV (412 KW), y ofrece un par motor constante de 700 Nm desde apenas 1.750 hasta las 5.500 rpm, lo que permite al RS 7 Sportback acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 3,9 segundos. La velocidad máxima está limitada de serie a 250 km/h; con el paquete dinámico opcional, el límite se eleva hasta los 280 km/h, y con el paquete dinámico plus, llega incluso hasta los 305 km/h.

Dotado de la tecnología cylinder on demand (COD), el RS 7 Sportback se conforma con un promedio de 9,8 litros de combustible a los 100 km; un resultado inmejorable en el que también influyen el sistema de arranque y parada de serie y la innovadora gestión térmica.

La transmisión de fuerza y el tren de rodaje

El tiptronic de ocho velocidades de serie permite al conductor decidirse por el modo D o S, o engranar manualmente las marchas mediante las levas de cambio situadas en el volante o con la palanca de selección. Las marchas inferiores del tiptronic presentan un escalonamiento corto y deportivo, y la octava marcha trabaja como una marcha superdirecta, reduciendo el consumo gracias a su amplia relación de transmisión.

El Audi RS 7 Sportback incluye de serie la tracción integral permanente quattro, con un diferencial central que distribuye el par entre los ejes delantero y trasero inicialmente en una proporción 60/40, pero que puede variar según se requiera, dentro de un amplio margen. Además, la gestión del par individual para cada rueda realiza intervenciones sobre las ruedas que soportan menos carga, lo que contribuye a elevar el límite de estabilidad en curva. Opcionalmente, Audi monta un diferencial deportivo en el eje trasero, capaz de repartir las fuerzas entre las ruedas de forma continua.

El Audi RS 7 Sportback monta de serie llantas forjadas de aleación ligera de 20 pulgadas, en diseño de siete radios dobles y torneado brillante. Opcionalmente puede calzar llantas de fundición de 21 pulgadas, en tres versiones diferentes. Los cuatro discos de freno autoventilados se han concebido en diseño *wave* de peso reducido. A petición, Audi monta discos de freno fabricados en cerámica reforzada con fibra de carbono. El control electrónico de estabilización ESC integra un modo deportivo y también puede desconectarse completamente.

La adaptive air suspension del RS 7 Sportback rebaja la altura de la carrocería en 20 mm, y ajusta el tarado de la amortiguación al estado de la calzada, al estilo de conducción del piloto y al modo seleccionado en el sistema de conducción dinámica Audi drive select. Como alternativa a la suspensión neumática, Audi ofrece el tren de rodaje deportivo plus con Dynamic Ride Control (DRC). Otro opcional es la dirección dinámica con su asistencia y desmultiplicación variable de regulación continua.



El interior

En el *cockpit* del Audi RS 7 Sportback destacan los asientos deportivos RS con apoyacabezas integrados. Opcionalmente, Audi monta asientos de confort con función de memoria y ajuste eléctrico. Según la posición de los respaldos de los asientos traseros, el volumen del maletero puede aumentar de 535 a 1.390 litros.

Los instrumentos redondos presentan esferas negras, cifras blancas y agujas rojas; en el sistema de información al conductor (FIS) indica cuándo se ha alcanzado el par motor límite, y otros indicadores para la presión de carga y la temperatura del aceite, así como un *lap timer* para cronometrar los tiempos de las vueltas en un circuito de competición, completan el menú específico del RS 7 Sportback.

El nuevo Audi RS 7 Sportback cuenta con un equipamiento de serie muy generoso que incluye, entre otros elementos, los faros LED, el diferencial trasero deportivo, ocho airbags, sistema de control de la presión de los neumáticos, Audi parking system plus, el climatizador de cuatro zonas, el control automático de la velocidad, los asientos deportivos RS con regulación eléctrica y el MMI navigation plus con sistema de sonido Bose sound system y conexión a Internet gracias al Audi Bluetooth online.

Entre los opcionales más exquisitos se cuentan un *head-up display*, un paquete de confort, el paquete dinámico y el paquete dinámico plus. Como complemento ideal de MMI navigation plus de serie, está disponible el teléfono de automóvil Bluetooth online. La oferta de componentes de audio alcanza hasta el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, y no falta ningún elemento del programa de sistemas de asistencia al conductor de Audi, con el adaptive cruise control con función Stop & Go y el Audi pre sense front a la cabeza.

Audi RS Q3

El RS Q3 es el primer SUV de Audi con las siglas que identifican a los modelos más deportivos de la marca de los cuatro aros. Combina una gran aptitud para el uso cotidiano con unas prestaciones dinámicas impresionantes: acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 5,5 segundos, y la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h.

Los detalles de diseño específicos RS distinguen al SUV compacto de altas prestaciones del resto de la gama Q3. Destacan las aplicaciones en la carrocería y las barras laterales del techo en aluminio mate, las molduras de acceso laterales y de las puertas, las rejillas protectoras en diseño de panal pintadas en negro brillante en el frontal, el parachoques delantero RS, un spoiler del borde del techo de gran tamaño o el gran tubo de escape elíptico. Con sus 4.410 mm, el dinámico modelo superior de la gama supera en 25 mm la longitud del Audi Q3. Su peso es de 1.730 kg.



El Audi RS Q3 está disponible en ocho colores de carrocería, entre ellos el exclusivo Azul Sepang efecto perla. Exteriormente se distingue por el paquete óptico en aluminio mate, opcionalmente en negro, que permite un mayor grado de personalización.

El motor y la transmisión de fuerza

El motor 2.5 TFSI de cinco cilindros con inyección directa y turbosobrealimentación desarrolla una potencia máxima de 310 CV (228 KW) entre las 5.200 y las 6.700 revoluciones, y su par motor máximo de 420 Nm está disponible en el rango entre 1.500 y 5.200 rpm. Dotado de un sistema de arranque y parada, y de otras medidas de eficiencia como la bomba de aceite de caudal variable, el consumo medio es de sólo 8,8 l/100 km.

Mediante el sistema de dinámica de conducción de serie Audi drive select con los modos auto, comfort y dynamic, el conductor puede influir en el control de válvulas del sistema de escape y en la curva característica del acelerador. En el modo dynamic, esto se traduce en una respuesta más ágil y una sonoridad del motor más intensa.

Para la transmisión de fuerza se ha optado de serie por un S tronic de siete velocidades con doble embrague. El conductor puede elegir los programas automáticos D y S o engranar él mismo las marchas mediante las levas de cambio situadas en el volante o con la palanca de selección, en diseño específico RS. La función Launch Control regula la aceleración con la tracción óptima al salir desde parado.

La tracción integral permanente quattro se utiliza un embrague multidisco de regulación electrónica y accionamiento hidráulico que permite distribuir las fuerzas motrices entre los ejes delantero y trasero en función de las necesidades.

El tren de rodaje

El tren de rodaje deportivo RS rebaja en 25 mm la altura de la carrocería del RS Q3, que para mejorar la distribución de pesos aloja la batería en el maletero. La dirección electromecánica de cremallera transmite una sensación firme y precisa. Otros equipamientos de serie son el freno de estacionamiento electromecánico y un asistente de arranque en pendiente.

El Audi RS Q3 monta de serie llantas de aleación ligera de 18 pulgadas, bajo pedido se ofrecen llantas de 19" y 20". Los discos de freno autoventilados y perforados en las ruedas delanteras poseen contornos exteriores ondulados, tienen un diámetro de 365 mm e incorporan pinzas de ocho pistones pintadas en negro y con la inscripción RS. El control electrónico de estabilización ESC integra un modo deportivo y también puede desconectarse completamente.



El diseño interior y el equipamiento

En el habitáculo del RS Q3 tiene continuidad la línea deportiva del diseño exterior. El cuadro de instrumentos luce esferas grises con escalas blancas y agujas rojas, y mediante el menú RS en el FIS se pueden consultar la presión de carga y la temperatura del aceite, además de contar con un cronómetro para medir tiempos de vuelta.

Los asientos deportivos con inscripciones RS Q3 estampadas y tapizados en Alcantara/cuero negro son de serie. El maletero alcanza los 356 litros de capacidad, ampliables hasta los 1.261 litros abatiendo los respaldos de los asientos traseros. Otros elementos que forman parte del equipamiento de serie son el Audi parking system plus, el Audi sound system con diez altavoces, los faros xenón plus y los grupos ópticos traseros en tecnología LED.

En el ámbito del infotainment encabeza la oferta el sistema de navegación con disco duro MMI navegación plus. El Surround Sound System de Bose controla 14 altavoces con hasta 465 vatios de potencia, el teléfono de automóvil Bluetooth online con punto de acceso inalámbrico WLAN conecta el SUV compacto de altas prestaciones a Internet e introduce en el vehículo los servicios en línea de Audi connect. La gama de opciones se completa con los sistemas de asistencia al conductor de última generación disponibles en el resto de la gama Audi Q3.

El Audi RS Q3 iniciará su comercialización en el mercado español en otoño de 2013, con un precio de 62.400 euros.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en