



Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Mayo de 2013

Salón del Automóvil de Barcelona – Gama Audi

Audi A1 y A1 Sportback	2
Audi A3 y A3 Sportback	5
Audi A4, A4 Avant y A4 allroad quattro	8
Audi A5 Sportback, A5 Coupé y A5 Cabrio	12
Audi A6, A6 hybrid, A6 Avant y A6 allroad quattro	16
Audi A7 Sportback	21
Audi A8, A8 L, A8 L W12 y A8 hybrid	23
Audi Q3	26
Audi Q5 y Q5 hybrid quattro	28
Audi Q7	30
Audi R8 Coupé y R8 Spyder	32
Audi TT Coupé y TT Roadster	34
Modelos S de Audi	36
Modelos RS de Audi	40



Audi A1

La llegada al mercado del modelo más compacto de la gama Audi hace tres años supuso la entrada de la marca de los cuatro aros en un segmento de automóviles donde no tenía representación hasta la fecha. Audi apostó fuerte por el A1, un coche que concentra todas las virtudes de la marca en apenas 3,95 metros de longitud: un diseño vanguardista, una calidad cuidada al máximo y la revolucionaria eficiencia que caracteriza a cualquier modelo de la gama. El compacto del fabricante alemán es un vehículo dinámico y está dirigido a un grupo de clientes moderno, a personas jóvenes, urbanas y con estilo. Sus potentes motores y el ágil tren de rodaje lo convierten en el automóvil más deportivo de su segmento.

Gracias a su diseño con la línea de cintura envolvente, el Audi A1 queda perfectamente integrado en la gran familia de modelos. El frontal con la parrilla Singleframe define su estilo en igual medida que la línea lateral con el llamativo arco del techo, el montante C al más puro estilo coupé, y los grandes pasos de rueda. El capó del motor y el portón del maletero parecen envolver la carrocería. Audi ofrece con carácter opcional los faros xenón plus con luz diurna y grupos ópticos traseros en tecnología LED.

Carrocería y habitáculo

La carrocería del Audi A1 está compuesta por dos tercios de aceros de alta y de máxima resistencia, y sólo pesa 221 kg. En cabeza se sitúan los aceros endurecidos en molde, que se utilizan principalmente dentro del habitáculo. La rígida carrocería constituye la base para conseguir una maniobrabilidad precisa y deportiva, un excelente confort y una extraordinaria seguridad.

El interior del Audi A1 resulta espacioso, ligero y luminoso. El tablero de instrumentos tiene reminiscencias de un ala de avión, con cuatro difusores de aire redondos que recuerdan a las turbinas de un reactor. La clara y ordenada disposición de todos los elementos, para garantizar un manejo sencillo, es otra de las clásicas virtudes de Audi, al igual que la magnífica calidad de acabado. Son muchos los detalles que se han cuidado con gran esmero y que corroboran el carácter Premium del A1.

Motores

El Audi A1 está disponible con siete motores de cuatro cilindros, cuatro de ellos TFSI y tres TDI. Todos los motores se rigen por el principio del *downsizing*, sustituyendo cilindrada por sobrealimentación, y obtienen su combustible a través de inyección directa. Su rango de potencia se extiende desde los 86 CV (63 KW) a los 185 CV (136 KW). El motor más potente, el 1.4 TFSI de 1,4 litros, utiliza un compresor en combinación con un turbocompresor para la sobrealimentación. Una de las últimas incorporaciones a la gama



es otro propulsor de alta tecnología, el nuevo 1.4 TFSI en versión de 140 CV (103 KW). En régimen de carga parcial, el sistema cylinder on demand (COD) desactiva dos cilindros, reduciendo así el consumo medio a 4,7 litros a los 100 km, lo que equivale a 109 gramos de CO₂ por km.

Todas las motorizaciones del A1 destacan por su reducido consumo, con valores normalizados de entre 3,8 y 5,9 litros a los 100 kilómetros. El 1.6 TDI emite sólo 99 gramos de CO₂ por kilómetro (en las versiones con cambio manual), y del 1.4 TFSI con 122 CV (90 KW) y cambio S tronic existe una versión que emite sólo 119 gramos. Salvo en el 1.6 TDI con S tronic y la versión mas potente de gasolina, todas las motorizaciones del Audi A1 integran de serie en beneficio de la eficiencia un sistema de arranque y parada.

La gama de motores:

- 1.2 TFSI de 86 CV (63 KW)
- 1.4 TFSI de 122 CV (90 KW)
- 1.4 TFSI COD de 140 CV (103 KW)
- 1.4 TFSI de 185 CV (136 KW)
- 1.6TDI de 90CV (66KW)
- 1.6 TDI de 105 CV (77 KW)
- 2.0 TDI de 143 CV (105 KW)

Cuatro motorizaciones, el 1.4 TFSI en todas sus versiones de potencia y el 1.6 TDI de 90 CV se pueden combinar opcionalmente con el S tronic de siete velocidades, que se monta de serie en la versión más potente, el 1.4 TFSI de 185 CV. El cambio de doble embrague realiza los cambios con extraordinaria rapidez, cómodamente y sin interrupción perceptible de la fuerza motriz. Su manejo puede realizarse en modo automático o manual, opcionalmente también mediante levas de cambio en el volante.

Tren de rodaje

Con su ágil tren de rodaje, el A1 se coloca al frente de su segmento. El pequeño compacto proporciona siempre un gran placer de conducción gracias a su deportivo reglaje, al favorable reparto del peso y a una dirección muy directa. En el modelo de mayor potencia, el reglaje se ha configurado de un modo especialmente deportivo.

El control de estabilización electrónico ESC con bloqueo transversal electrónico, que pertenece al equipamiento de serie de todas las motorizaciones, incrementa la precisión de la maniobrabilidad al tiempo que aumenta la seguridad en marcha. Al alcanzar el límite de estabilidad en curva, y minimiza el subviraje con ligeras intervenciones en los frenos, que también mejoran la tracción.



Equipamiento

El Audi A1 cuenta con dos líneas de equipamiento: Attraction y Ambition. La segunda de ellas sorprende ya con su completa dotación de serie, entre la que destacan las llantas de aluminio de 16 pulgadas, los asientos deportivos con apoyo lumbar, el volante de cuero, el paquete en diseño de aluminio para el interior y el ordenador de a bordo con programa de eficiencia e indicador de cambio de marcha.

Junto a las dos líneas de equipamiento Attraction y Ambition, Audi ofrece distintas series especiales y paquetes de equipamiento centrados en el infotainment y en el diseño interior. Los innovadores materiales y los modernos colores ponen de manifiesto el juvenil carácter del A1. Los clientes también pueden solicitar posteriormente a la adquisición del vehículo diferentes kits y otros muchos equipamientos. Audi ofrece hasta seis paquetes de equipamiento diferentes para el A1: Kult, Style, Connect, Sport, Design y Sport & Design.

La oferta de sistemas de infotainment disponible para el Audi A1 procede directamente de la clase de lujo. Al frente de todos ellos se encuentra el MMI navigation plus, que marca la pauta en el segmento de los compactos. Su monitor se encuentra integrado en el tablero de instrumentos, del que emerge cuando se enciende el sistema, y su manejo se rige por la lógica MMI. Bajo el concepto Audi connect, el teléfono de automóvil Bluetooth online descarga en el vehículo servicios de Internet como Google Earth, Google Street View y radio web; el punto de acceso inalámbrico WLAN integrado permite a los pasajeros navegar libremente y gestionar correos electrónicos. Como complemento se ofrecen otros componentes de alta tecnología, como el Bose Surround Sound System.

Audi A1 Sportback

El Audi A1 Sportback es unos milímetros más ancho y más alto que la versión de tres puertas, y en las plazas traseras ofrece más altura libre y un cómodo acceso. El cinco puertas también presume de un estilo propio, ya que el color de contraste no se limita al arco del techo, sino que se extiende a toda la cúpula. La gama se configura como en el Audi A1 de tres puertas, tanto en lo que se refiere a la oferta de propulsores y combinaciones de motores y transmisión como a las posibilidades de equipamiento.

La gama de motores:

- 1.2 TFSI de 86 CV (63 KW)
- 1.4 TFSI de 122 CV (90 KW)
- 1.4 TFSI COD de 140 CV (103 KW)
- 1.4 TFSI de 185 CV (136 KW)
- 1.6TDI de 90 CV (66KW)
- 1.6 TDI de 105 CV (77 KW)
- 2.0 TDI de 143 CV (105 KW)



Audi A3

El Audi A3 es una muestra de la competencia técnica de Audi en todos los ámbitos. La tecnología de construcción ligera Audi ultra permite al compacto de categoría Premium a mantener un peso ejemplarmente reducido; en vacío, el A3 1.4 TFSI no pesa más de 1.175 kg, el mejor valor en su clase. En la carrocería, la reducción del peso viene dada sobre todo por los aceros endurecidos en molde empleados en el habitáculo y por los componentes de aluminio (el capó del motor y las aletas).

Diseño y habitáculo

El compacto de tres puertas mide 4,24 metros de longitud. Su batalla alcanza los 2,60 metros, y el montante C se encuentra tan inclinado como en un coupé. A petición del cliente, Audi monta los faros en tecnología xenón plus con luz diurna LED; en este caso, los grupos ópticos traseros también están dotados de diodos luminosos. Audi ampliará la oferta con faros íntegramente diseñados en tecnología LED, una primicia dentro del segmento de los compactos Premium.

El interior seduce con un tablero de instrumentos tan ligero visualmente que parece flotar, con una calidad ejemplar en los materiales y en los acabados y con una ergonomía intuitivamente sencilla. Los cuatro difusores de aire redondos, el elegante panel de mandos del climatizador de serie y los diferentes instrumentos y displays son algunos de los elementos más destacados. El volumen del maletero es de 365 litros y puede ampliarse hasta los 1.100 litros al abatir el respaldo de las plazas traseras.

El monitor MMI, de 5,8 pulgadas o de 7 pulgadas de diagonal, tiene sólo 11 mm de grosor, y emerge eléctricamente del salpicadero. El freno de estacionamiento electromecánico deja en la consola del túnel central suficiente espacio para el terminal del sistema de manejo MMI opcional. En la versión superior MMI navigation plus con MMI touch, la parte superior del pulsador giratorio redondo incorpora un panel táctil, lo que supone otra innovación en términos de ergonomía. El conductor puede introducir letras y cifras con el dedo, como en los vehículos de la categoría superior de Audi.

Motores

La oferta de motores para el mercado español incluye seis versiones de cuatro cilindros de desarrollo completamente nuevo, cuatro de ellos TFSI y dos TDI. Todos ellos incorporan rotundas tecnologías de eficiencia: la inyección directa, la turbosobrealimentación, la innovadora gestión térmica y el sistema de arranque y parada. En comparación con el modelo anterior, el consumo medio se ha reducido alrededor del 12%. El 1.6 TDI consume sólo 3,8 litros de diésel a los 100 km, lo que equivale a 99 gramos de CO₂ por kilómetro, y



entre las versiones de gasolina, salvo el más potente de 180 CV, todos se quedan con unas emisiones de CO₂ de 120 gramos por kilómetro o menos.

La gama de motores:

- 1.2 TFSI de 105 CV (77 KW)
- 1.4 TFSI de 122 CV (90 KW)
- 1.4 TFSI COD de 140 CV (103 KW)
- 1.8 TFSI y 1.8 TFSI quattro de 180 CV (132 KW)
- 1.6 TDI de 105 CV (77 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 150 CV (110 KW)

Los motores TFSI con tracción delantera se combinan con un cambio manual de seis marchas o con un S tronic de siete velocidades, mientras que el 1.8 TFSI quattro monta de serie el S tronic de seis velocidades. En el 1.6 TDI, el cambio de marchas se lleva a cabo opcionalmente a través de un cambio manual de seis marchas o de un S tronic de siete velocidades. El 2.0 TDI con tracción delantera está disponible con cambio manual de seis marchas o con S tronic de seis velocidades, mientras que el 2.0 TDI quattro equipa de serie un cambio manual. El altamente eficiente cambio de doble embrague S tronic integra en combinación con el Audi drive select una función de desacoplamiento o marcha libre. La piedra angular de la tracción integral permanente quattro es el embrague multidisco hidráulico, que en caso necesario es capaz de repartir las fuerzas entre el eje delantero y trasero de forma inmediata y en función de las necesidades.

Tren de rodaje

El tren de rodaje del A3 aúna el placer de la conducción deportiva con un excelente confort y una magnífica estabilidad. La sensible servodirección incorpora un accionamiento electromecánico muy eficiente. En los modelos con tracción delantera, el control de estabilización ESC integra el mecanismo electrónico de bloqueo transversal, que hace que la maniobrabilidad en la zona límite de las curvas sea aún más fluida y segura.

Con el sistema opcional Audi drive select (de serie con la línea Ambition), el conductor puede variar en varios niveles la respuesta de la servodirección y las líneas características del pedal del acelerador y del S tronic; además, el sistema también interviene en los amortiguadores adaptativos opcionales. El formato de las ruedas va de las 16 a las 18 pulgadas, y el tren de rodaje deportivo está disponible en dos versiones diferentes.

Equipamiento

Para el A3 Audi pone a disposición de sus clientes tres líneas de equipamiento, Attraction, Ambition y Ambiente. A ello se suman muchos equipamientos opcionales de gran deportividad y comodidad, como el sistema adaptive light o el techo de cristal panorámico.



Otro campo tecnológico que corrobora la posición de liderazgo del Audi A3 es el de los sistemas de asistencia al conductor. La oferta incluye el adaptive cruise control gestionado por radar, el Audi side assist, el Audi active lane assist, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el asistente de aparcamiento y el sistema de seguridad Audi pre sense basic.

En lo que respecta al infotainment móvil, el Audi A3 puede equipar con carácter opcional soluciones hasta ahora inéditas en su segmento. Bajo el concepto Audi connect la marca ofrece a sus clientes una gran variedad de servicios online que conectan al conductor con su entorno y le suministran información personalizada. Entre dichos servicios se cuentan también las aplicaciones Facebook y Twitter.

El MMI navigation plus con MMI touch descarga los nuevos servicios en colaboración con el teléfono de automóvil Bluetooth online, que en el A3 se denomina Audi connect con teléfono de automóvil incluido. La interfaz Audi phone box conecta cómodamente el teléfono móvil al vehículo, y el sistema de sonido de Bang & Olufsen ofrece el más puro placer auditivo en alta fidelidad.

Audi A3 Sportback

Tanto en longitud como en anchura y en altura, el Sportback supera al A3 de tres puertas sólo ligeramente; la batalla, sin embargo, crece de forma significativa, ya que suma 58 mm y se sitúa en 2.636 mm. El cinco puertas compacto dispone de un generoso maletero con un volumen de entre 380 y 1.220 litros.

El Audi A3 Sportback llega al mercado con tres motores TFSI y dos TDI, todos ellos de nuevo desarrollo. Sus cilindradas abarcan desde los 1,4 a los 2,0 litros, y sus potencias de los 105 CV (77 KW) a los 180 CV (132 KW). Las tecnologías procedentes del programa de eficiencia modular contribuyen a reducir su consumo con respecto al modelo predecesor en un 9 % de media.

La tracción integral permanente quattro está disponible en un primer momento para el 2.0 TDI, y más adelante se podrá montar en más motorizaciones. Audi ampliará la oferta de motores del A3 Sportback. El futuro programa incluye el 1.2 TFSI de 105 CV (77 KW) y otras variantes altamente eficientes y de emisiones reducidas. Durante 2013 se lanzará el Audi A3 Sportback g-tron, y en 2014 llegará una nueva variante del A3 con un eficiente sistema de propulsión híbrido enchufable.

La gama de motores:

- 1.4 TFSI de 122 CV (90 KW)
- 1.4 TFSI COD de 140 CV (103 KW)



- 1.8 TFSI de 180 CV (132 KW)
- 1.6 TDI de 105 CV (77 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 150 CV (110 KW)

Disponible, al igual que el A3 de tres puertas, con las tres líneas de equipamiento Attraction, Ambition y Ambiente, la dotación de serie del Audi A3 Sportback es muy amplia. El paquete de sistemas de retención, que también incluye un airbag para las rodillas del conductor, se puede complementar con airbags laterales en las plazas traseras.

Audi A4

El Audi A4 es todo un éxito en el segmento de las berlinas medias, y el modelo más vendido en la historia de Audi. La marca de los cuatro aros perfeccionó la gama A4 con mejoras en motores, en el tren de rodaje y en los sistemas de Infotainment, así como con un diseño aún más atractivo. La carrocería es rígida, ligera y segura, y se compone en su mayor parte de aceros de alta y de máxima resistencia. El maletero posee una capacidad de 480 litros; con el respaldo trasero abatible aumenta hasta los 962 litros. Para los faros xenón plus opcionales con luz diurna LED se ofrece el sistema adaptive light, que ilumina la calzada de diferente manera en función de la situación.

El habitáculo hace gala de todos los puntos fuertes ya clásicos de la marca: una calidad de acabado sin concesiones, con una combinación aún más exquisita de colores y de materiales y un manejo lógico e intuitivo. Para el conductor y el acompañante Audi ofrece como opcional los lujosos asientos climatizados de confort.

Motores

La gama de motores del Audi A4 es extraordinariamente amplia, ya que está compuesta por 11 motores sobrealimentados de inyección directa. En la actualización del Audi A4 realizada en 2012, los valores de consumo se han reducido en un 11% de media, a pesar de que muchos de los motores han incrementado la potencia y el par motor. La motorización más potente entre los modelos A4 está representada por un V6 sobrealimentado por compresor, el 3.0 TFSI de 272 CV (200 KW). Entre los motores de gasolina brilla con luz propia el 1.8 TFSI en versión de 170 CV (125 KW) con su ejemplar eficiencia; su consumo medio es de apenas 5,7 litros a los 100 km. El cuatro cilindros incorpora importantes innovaciones en muchos ámbitos, como por ejemplo en la gestión de las válvulas y de su alzada, en la gestión térmica, en el sistema de inyección, en el turbocompresor y en la integración del colector de escape en la culata.

La motorización más eficiente de la gama A4 berlina es el 2.0 TDI, con un consumo medio desde 4,5 litros de combustible a los 100 km. Además, Audi ofrece otras dos versiones especialmente respetuosas con el medio ambiente. El 3.0 TDI clean diesel quattro



incorpora un complejo sistema de depuración que reduce los óxidos de nitrógeno en los gases de escape hasta el nivel de la futura normativa Euro 6. El 2.0 TFSI flexible fuel ha sido concebido para funcionar con combustible ecológico bioetanol E85.

La gama de motores:

- 1.8 TFSI de 120 CV (88 KW)
- 1.8 TFSI y 1.8 TFSI quattro de 170 CV (125 KW)
- 2.0 TFSI flexible fuel y 2.0 TFSI flexible fuel quattro de 180 CV (132 KW)
- 2.0 TFSI y 2.0 TFSI quattro de 225 CV (165 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 272 CV (200 KW)
- 2.0 TDI de 120 CV (88 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 150 CV (110 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 245 CV (180 KW)

En cuanto a la transmisión de fuerza, el A4 puede combinarse con tres cajas de cambio diferentes: el cambio manual de seis marchas, el multitronic de variación continua con 8 velocidades y el cambio de doble embrague de siete velocidades S tronic. La tracción integral permanente quattro con gestión del par individual para cada rueda está disponible a partir de la versión 2.0 TDI de 150 CV (110 KW), y se monta de serie en la correspondiente versión TFSI y TDI de mayor potencia. Estas dos últimas versiones pueden combinar la tracción quattro con el diferencial deportivo, que distribuye activamente las fuerzas entre las ruedas traseras.

Tren de rodaje

El tren de rodaje del A4, compuesto en su mayor parte de aluminio, hace gala de un elevado grado de exigencia técnica. En el eje delantero se utiliza una construcción de cinco brazos, mientras que el tren trasero es un eje de brazos trapezoidales. La servodirección electromecánica trabaja con sensibilidad y gran eficacia. A petición del cliente, Audi monta el sistema de conducción dinámica Audi drive select con modo efficiency. Audi drive select se puede complementar con otras tecnologías, como el diferencial deportivo, la regulación adaptativa de la amortiguación y la dirección dinámica; su transmisión superpuesta puede variar la relación de dirección. Todos los modelos con tracción delantera del A4 equipan el ESC con bloqueo transversal electrónico.

Sistemas de asistencia e infotainment

En la serie A4 se ofrece una amplia gama de sistemas de asistencia. El adaptive cruise control (ACC) gestionado por radar mantiene la distancia preestablecida con respecto al



vehículo precedente en todo momento. A velocidades inferiores a 30 km/h es capaz de llevar a cabo una frenada a fondo si detecta riesgo de colisión por alcance. El Audi active lane assist ayuda al conductor a no salirse de su carril de forma involuntaria, mientras que el Audi side assist vigila el espacio ubicado detrás del A4. El sistema de información al conductor con recomendación de descanso pertenece al equipamiento de serie de casi todos los modelos.

En los ámbitos de la comunicación y el infotainment, Audi también dispone de una oferta muy amplia. El sistema MMI navigation plus se maneja a través de sólo cuatro teclas, y se puede complementar con el teléfono de automóvil Bluetooth online que, bajo el concepto Audi connect, permite conectar el Audi A4 a Internet y acceder a una serie de servicios desde el vehículo, la búsqueda de destinos especiales en Google mediante control por voz o la navegación mediante imágenes de Google Earth, con visualización adicional de imágenes de Google Street View.

La Información de tráfico Audi online, otro de estos servicios, le proporciona al conductor los datos más actuales sobre la fluidez del tráfico en la ruta seleccionada. El punto de acceso inalámbrico WLAN, otra de las funciones del teléfono de automóvil Bluetooth online, permite a los pasajeros navegar por Internet con sus dispositivos portátiles.

Audi A4 Avant

El Audi A4 Avant ofrece todas las ventajas de la familia A4, combinadas con el elegante diseño familiar de su clase y con unas inmejorables aptitudes prácticas para el uso cotidiano y el tiempo de ocio. Su maletero tiene un volumen de entre 490 y 1.430 litros. Las barras laterales del techo y el suelo de carga reversible pertenecen al equipamiento de serie, mientras que la apertura de carga con bolsa para esquís y snowboards está disponible como opcional. A petición del cliente, Audi monta el portón del maletero con accionamiento electromecánico y otras funciones prácticas.

El Audi A4 Avant ha experimentado las mismas modificaciones que la berlina en el exterior, en el interior y en la tecnología. Además de las combinaciones de motor o caja de cambios que se ofrecen en la berlina, la gama A4 Avant cuenta con dos versiones TDI adicionales, un 2.0 TDI de 136 CV y un 2.0 TDI con 163 CV, por lo que la oferta total de motorizaciones alcanza 13 variantes.

La versión más eficiente es el 2.0 TDI de 136 CV, con un consumo medio de apenas 4,4 litros cada 100 kilómetros, equivalente a unas emisiones de CO₂ de 116 gramos por kilómetro. De las cinco versiones diferentes de potencia con las que se ofrece el motor 2.0 TDI de cuatro cilindros, con tracción delantera todos ofrecen un consumo de combustible por debajo de los 5 litros cada 100 kilómetros.



La gama de motores:

- 1.8 TFSI de 120 CV (88 KW)
- 1.8 TFSI y 1.8 TFSI quattro de 170 CV (125 KW)
- 2.0 TFSI flexible fuel y 2.0 TFSI flexible fuel quattro de 180 CV (132 KW)
- 2.0 TFSI y 2.0 TFSI quattro de 225 CV (165 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 272 CV (200 KW)
- 2.0 TDI de 120 CV (88 KW)
- 2.0 TDI de 136 CV (100 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 150 CV (110 KW)
- 2.0 TDI de 163 CV (120 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 245 CV (180 KW)

En los ámbitos técnicos de los sistemas de asistencia al conductor, el infotainment y Audi connect, el Avant se coloca a la cabeza entre sus competidores. Lo mismo sucede con su deportivo y equilibrado tren de rodaje de aluminio, que opcionalmente se puede complementar con la dirección dinámica y la regulación de la amortiguación.

Audi A4 allroad quattro

Con su tracción integral permanente quattro, el Audi A4 allroad quattro se desenvuelve con soltura sobre cualquier tipo de carretera o camino. Es algo más grande que el modelo que constituye su base técnica, el A4 Avant, con 37 milímetros más de altura y mayor anchura de vías. La altura libre sobre el suelo es de 180 milímetros; una serie de llamativos detalles de diseño realzan su poderoso carácter, como la protección de los bajos en acero inoxidable, la parrilla Singleframe con barras verticales cromadas o la oferta de ruedas, de diseño exclusivo allroad en formato de 17 pulgadas, disponibles opcionalmente también en 18 y 19 pulgadas.

Los pasos de rueda, las extensiones de los faldones y los parachoques pueden ir acabados con pintura en contraste o del mismo color de la carrocería, y las barras portaequipaje del techo realizadas en aluminio se ofrecen en acabado negro o en aluminio anodizado. En el interior, el A4 allroad quattro se diferencia por la tapicería específica en tela Tundra o en gris titanio, y también añade molduras de las puertas con la inscripción allroad quattro.

Sobre terreno difícil, el Audi A4 allroad quattro hace uso de una tecnología especial, denominada Offroad Detection, que adapta los parámetros del programa de estabilización a la naturaleza del suelo. El sistema Audi drive select para una conducción dinámica, disponible como opcional, se encarga de proporcionar el máximo placer de conducción sobre el asfalto. Este sistema se combina con la dirección dinámica Audi, que varía la



desmultiplicación de la dirección de forma continua, siendo más directa a velocidades reducidas y más indirecta a altas velocidades.

Como en el A4 Avant, el maletero tiene un volumen de entre 490 y 1.430 litros. El A4 allroad se presenta con las mismas mejoras que la berlina y el Avant, y su equipamiento es también muy amplio. La oferta de motores incluye el potente y eficiente 2.0 TFSI de gasolina, y tres variantes TDI, dos de cuatro cilindros y un V6 de 3 litros. La tracción integral permanente quattro con gestión del par individual para cada rueda se monta de serie, y como transmisión de fuerza se utiliza el cambio manual de seis marchas y el S tronic de siete velocidades.

La gama de motores:

- 2.0 TFSI quattro de 225 CV (165 KW)
- 2.0 TDI quattro de 150 CV (105 KW)
- 2.0 TDI quattro de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)

Audi A5 Sportback

Los cambios a los que la gama A5 de Audi se vio sometida en 2012 ha aportado a la serie nuevos y llamativos detalles, con un renovado diseño, y mejoras en los motores y el tren de rodaje. En concreto, el A5 Sportback es una obra maestra muy especial de Audi: su fluida silueta, las nítidas líneas y las poderosas superficies dan forma a un imponente planteamiento. Los faros tienen forma de cuña, mientras que en las unidades xenón plus, disponibles como opcional, la luz diurna LED dibuja una horquilla delgada. La carrocería convence por su elevada rigidez, por su seguridad ante impactos, por el confort vibratorio y por el reducido peso.

El interior del A5 Sportback es elegante, y el manejo intuitivo. Con carácter opcional el conductor y el acompañante pueden disfrutar de asientos deportivos o de asientos climatizados de confort con ventilación activa. La banqueta trasera también está disponible, a petición del cliente, con tres plazas; el volumen del maletero debajo del largo portón es de entre 480 y 1.283 litros.

Motores

Todos los motores del Audi A5 Sportback son motores sobrealimentados de inyección directa; el sistema de arranque y parada se equipa de serie con todos ellos. La oferta incluye tres motores de gasolina y cuatro TDI; su consumo se ha visto reducido en hasta un 18%, aunque las prestaciones han mejorado en muchos casos. El motor básico, el 1.8 TFSI, es un ultra eficiente cuatro cilindros de alta tecnología que rinde ya 170 CV, y se conforma con un consumo medio de 5,8 l/100 km. Encabeza la oferta el 3.0 TFSI, un V6



sobrealimentado por compresor con 272 CV, mientras que la versión más eficiente desde el punto de vista de las emisiones de CO₂ es el 2.0 TDI de 143 CV con cambio manual de 6 velocidades, que se queda en 119 gramos de CO₂ por kilómetro.

La gama de motores:

- 1.8 TFSI de 170 CV (125 KW)
- 2.0 TFSI y 2.0 TFSI quattro de 225 CV (165 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 272 CV (200 KW)
- 2.0 TDI de 150 CV (110 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)

Audi ofrece la transmisión de fuerza ideal para cada motorización: el cambio manual de seis marchas, el multitronic con 8 velocidades y el S tronic de siete velocidades. Cuatro motorizaciones del A5 Sportback están disponibles de serie o con carácter opcional con la tracción integral permanente quattro; la gestión del par individual para cada rueda permite una maniobrabilidad aún más precisa. Para el 3.0 TDI quattro y el 3.0 TFSI quattro, Audi ofrece además el diferencial deportivo.

Tren de rodaje

El eje delantero de cinco brazos y el eje trasero de brazos trapezoidales del A5 Sportback están fabricados en su mayor parte en aluminio. La servodirección electromecánica contribuye a reducir el consumo en hasta 0,3 l/100 km. Todas las variantes A5 con tracción delantera disponen del control de estabilización electrónico (ESC) con bloqueo transversal electrónico.

Las llantas de serie son de 17 pulgadas, con neumáticos 225/50, mientras que en opción hay una gran variedad de diseños y medidas que llegan hasta las 20 pulgadas, con neumáticos 265/30.

El sistema opcional Audi drive select convierte la conducción en una experiencia aún más atractiva. Junto a la servodirección, la gestión del motor y el climatizador automático, integra también otros componentes opcionales, como el diferencial deportivo, la dirección dinámica y el tren de rodaje con regulación de la amortiguación. El conductor elige cómo deben funcionar estos componentes, para lo que dispone de los modos comfort, auto, dynamic o efficiency.

Si el vehículo equipa un sistema de navegación, dispondrá además del modo individual. Opcionalmente pueden vincularse al Audi drive select otros componentes, como el adaptive cruise control o el programador de velocidad.



Equipamiento

El A5 Sportback equipa de serie el sistema de información al conductor con recomendación de descanso. A petición del cliente se puede montar el Audi side assist, el Audi active lane assist y el adaptive cruise control. Éste último se sirve de un radar para mantener la distancia constante con respecto al vehículo precedente; a velocidades inferiores a 30 km/h es capaz de llevar a cabo una frenada a fondo si detecta riesgo de colisión por alcance.

Los sistemas de infotainment del A5 Sportback también se presentan profundamente evolucionados. El equipo opcional de alta gama es el MMI navigation plus con disco duro de gran capacidad, monitor en color de 7 pulgadas, reproductor DVD y presentación en 3D, que se puede complementar con el teléfono de automóvil Bluetooth online. Bajo el concepto Audi connect permite utilizar en el vehículo atractivos servicios online y conectar hasta ocho dispositivos móviles a Internet a través de WLAN.

Audi A5 Coupé

El Audi A5 de dos puertas, que en su última actualización presenta las mismas novedades y mejoras que el A5 Sportback, presume también de muy buenas aptitudes para el uso cotidiano. El portón del maletero se abre automáticamente, y los respaldos traseros se pueden abatir por separado. Gracias a su ligera carrocería con las aletas delanteras en aluminio, el peso en vacío de la versión básica se limita a 1.425 kg. Sus seis motorizaciones abarcan un rango de potencia que se extiende de los 170 CV a los 272 CV, y la gama se configura como en el A5 Sportback.

La gama de motores:

- 1.8 TFSI de 170 CV (125 KW)
- 2.0 TFSI y 2.0 TFSI quattro de 225 CV (165 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 272 CV (200 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)

Como transmisión de fuerza Audi ofrece, en función del motor, el cambio manual de seis marchas, el multitronic y el S tronic de siete velocidades. La tracción quattro pertenece al equipamiento de serie de todas las motorizaciones a partir del 2.0 TDI de 177 CV (130 KW), con la excepción del 3.0 TDI de 204 CV (150 KW). Tanto el diésel como el gasolina de máxima potencia se pueden equipar opcionalmente con el diferencial deportivo. Como complementos del tren de rodaje Audi pone a disposición del cliente la dirección dinámica y la regulación de la amortiguación.



La oferta de equipamientos de serie y opcionales también coincide en su mayor parte con la del Audi A5 Sportback, incluyendo también los sistemas de asistencia al conductor, el infotainment y los servicios de Audi connect.

Audi A5 Cabrio

Deportivo, confortable y bello: el A5 Cabrio es el descapotable de cuatro plazas de Audi. Su clásica capota de lona de accionamiento completamente automático se abre y se cierra, en cada caso, en unos 15 segundos; Audi ofrece con carácter opcional una capota acústica. Al abrirla, la capota se pliega ocupando muy poco espacio, de modo que en el maletero sigue quedando un volumen de 320 litros (380 litros con la capota cerrada). Los respaldos traseros abatibles y la apertura de carga permiten ampliar el volumen del maletero hasta los 750 litros.

Un cortavientos y un dispositivo de acercamiento automático del cinturón de seguridad para las plazas delanteras completan el carácter confortable del A5 Cabrio, a lo que Audi añade a petición del cliente un sistema de calefacción para la zona de la cabeza. Los diferentes tapizados de cuero que también se incluyen en el equipamiento opcional presentan una capa especial que reduce el calentamiento de las superficies por la acción de los rayos del sol. La superficie del marco del parabrisas se ha realizado en aluminio anodizado.

La carrocería del cuatro plazas descapotable integra elementos de refuerzo que compensan la falta de un techo rígido. En caso de producirse una colisión entran en acción los airbags laterales para cabeza y tórax y unas placas de aluminio que se despliegan automáticamente y que actúan como protección antivuelco.

En lo que respecta al tren de rodaje, la ergonomía y el equipamiento, el Audi A5 Cabrio es muy similar al Sportback y al Coupé. Lo mismo sucede en el ámbito de los motores y de la transmisión. Se ofrecen tres variantes TFSI y cuatro TDI, con posibilidad de elegir tracción delantera y quattro, caja de cambios manual, multitronic y S tronic.

La gama de motores:

- 1.8 TFSI de 170 CV (125 KW)
- 2.0 TFSI y 2.0 TFSI quattro de 225 CV (165 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 272 CV (200 KW)
- 2.0 TDI de 150 CV (110 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)



Audi A6

La séptima generación del Audi A6 vuelve a marcar la pauta en el segmento superior. Con una amplia oferta de innovadoras tecnologías y con una carrocería ligera que integra numerosos componentes de aluminio, la berlina A6 es sinónimo de deportividad y elegancia. El largo capó del motor, la línea del techo baja y de trazo tenso y las nítidas líneas dibujan una imagen global muy dinámica. En el frontal, los faros LED opcionales realzan su marcado semblante.

La carrocería es extremadamente ligera, rígida y segura gracias a un inteligente concepto de construcción híbrida. Los numerosos componentes de aluminio y los aceros de alta tecnología reducen su peso; con ello se convierte en la columna vertebral del consecuente concepto de construcción ligera Audi ultra. En algunas versiones la reducción total del peso llega a los 80 kilos. El A6 2.0 TFSI sólo pesa en vacío 1.540 kg.

El dinámico estilo del diseño exterior se extiende al amplio habitáculo del Audi A6. Todos sus detalles corroboran el esmero con el que Audi construye automóviles. Su elemento más característico es una inserción decorativa que rodea al conductor y al acompañante, denominada wrap-around. Todos los materiales, entre ellos un novedoso contrachapado en técnica de madera laminada, han sido seleccionados y procesados con esmero. Los asientos delanteros pueden equipar con carácter opcional funciones de ventilación y de masaje. La capacidad del maletero alcanza los 530 litros.

El Audi A6 trae consigo el intuitivo concepto ergonómico que caracteriza a todos los modelos de la marca. El eficiente climatizador automático de confort y el sistema de manejo perfeccionado MMI radio pertenecen al equipamiento de serie. Con carácter opcional, se ofrece el MMI navigation plus con MMI touch y un head-up display, que proyecta la información importante sobre el parabrisas.

Motores

El A6 está disponible con ocho motores de cuatro y de seis cilindros caracterizados por su gran potencia y eficiencia. Los tres motores de gasolina y los cinco TDI rinden entre 177 CV y 313 CV. Todos los motores hacen uso de importantes tecnologías procedentes del programa de eficiencia modular de la marca: por ejemplo, la innovadora gestión térmica y el sistema de arranque y parada. En comparación con el modelo anterior el consumo se ha reducido en hasta un 21%.

El motor de menor consumo de la gama es el 2.0 TDI. En combinación con el cambio manual se conforma de media con 4,9 litros de combustible a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 129 g/km. El motor más potente es el 3.0 TDI con sobrealimentación biturbo; el diésel V6 de sonido armonioso y marcha refinada impulsa la



berlina con 313 CV de potencia y 650 Nm de par motor, y apenas consume 6,4 litros de promedio cada 100 km. De la versión de 245 CV (180 KW) Audi ofrece una variante clean diesel con unas emisiones de escape especialmente bajas.

La gama de motores:

- 2.0 TFSI de 180 CV (132 KW)
- 2.8 FSI y 2.8 FSI quattro de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 310 CV (228 KW)
- 2.0 TDI de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI y 3.0 TDI quattro de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI quattro de 313 CV (230 KW)

El A6 está disponible en combinación con una amplia oferta de transmisiones de fuerza. En función de la motorización puede equiparse un cambio manual de seis marchas, el multitronic de variación continua y ocho marchas o el deportivo cambio S tronic de siete velocidades; el diésel más potente se combina con un tiptronic de ocho relaciones. Todas las cajas de cambios contribuyen a mejorar la eficiencia con el amplio desarrollo total de sus marchas y su reducida fricción interna.

Las fuerzas del motor son trasladadas a la calzada a través de las ruedas delanteras o de las cuatro ruedas, dependiendo de la motorización. La tracción permanente quattro se presenta en su última evolución: el diferencial central con gestión del par individual para cada rueda (torque vectoring) garantizan una extraordinaria tracción, estabilidad y dinamismo. También se ofrece el diferencial deportivo, que distribuye activamente las fuerzas entre las ruedas traseras.

Tren de rodaje

El tren de rodaje del A6 combina un elevado confort de marcha con una precisión deportiva. Las suspensiones se han fabricado en aluminio y la servodirección incorpora un accionamiento electromecánico. La berlina monta ruedas de entre 16 y 20 pulgadas de diámetro, tras las cuales encontramos frenos muy potentes.

Las versiones A6 con tracción delantera incorporan de serie el ESC con bloqueo transversal electrónico, que minimiza el subviraje y permite así una maniobrabilidad más deportiva y segura. El sistema de conducción dinámica Audi drive select pertenece al equipamiento de serie de todas las motorizaciones. Si el cliente lo desea, puede optar por la suspensión neumática adaptive air suspension con amortiguación regulada, así como por la dirección dinámica.



Equipamiento

El sistema de navegación MMI navigation plus con concepto de manejo mediante panel táctil interactúa de forma óptima con los sistemas opcionales de asistencia y seguridad del A6, enviando los datos de la ruta a las unidades de mando de los faros, del cambio automático y del adaptive cruise control con función Stop&Go. Así, estos sistemas pueden detectar escenarios complejos y ayudar al conductor.

El teléfono de automóvil Bluetooth online, un complemento del MMI navigation plus, conecta al A6 con Internet. Un punto de acceso inalámbrico WLAN se encarga de efectuar la conexión de terminales móviles, y el conductor puede hacer uso de los servicios personalizados de Audi connect. A la cabeza de la oferta de alta fidelidad se encuentra el prestigioso Advanced Sound System de Bang & Olufsen.

En muchas situaciones, el sistema de seguridad Audi pre sense es capaz de reducir la gravedad de un accidente y de sus consecuencias, e incluso de evitarlo. El sistema Audi active lane assist ayuda al conductor a mantener siempre el curso correcto del A6, y el Audi side assist le ayuda a cambiar de carril. Otros sistemas de alta tecnología son el asistente de visión nocturna con marcación de los peatones detectados, la identificación de la velocidad límite y el asistente de aparcamiento.

Audi A6 hybrid

El Audi A6 hybrid, concebido como híbrido paralelo, proporciona una potencia de sistema de 245 CV (180 KW) y un par de sistema de 480 Nm. Su motor de combustión, un 2.0 TFSI con 211 CV (155 KW) de potencia y 350 Nm de par, colabora con un motor eléctrico que rinde 54 CV (40 KW) y 210 Nm de par. El motor eléctrico se encuentra justo detrás del TFSI, delante del tiptronic de ocho velocidades modificado; la caja de cambios envía la fuerza motriz a las ruedas delanteras.

La ligera y compacta batería de iones de litio, situada en el maletero, ofrece una energía nominal de 1,3 kWh y rinde 40 KW. Se refrigera con aire a través de dos vías: un ventilador del habitáculo y un circuito de refrigeración propio acoplado al climatizador automático de confort. Esta solución mantiene la batería dentro de un rango de temperatura adecuado.

El Audi A6 hybrid puede circular en modo exclusivamente eléctrico hasta una velocidad de 100 km/h; a una velocidad constante de 60 km/h en este modo, la autonomía es de hasta 3 kilómetros. Puede circular sólo con el motor de combustión o en modo híbrido; en las fases de deceleración recupera energía y en caso de fuertes aceleraciones activa ambos motores simultáneamente. Indicadores especiales permiten consultar los diversos estados operativos. El consumo normalizado es de sólo 6,2 litros a los 100 km.



Audi A6 Avant

El familiar de alta gama Audi A6 Avant hace gala en cada detalle de la elevada competencia tecnológica de la marca Audi. El fluido trazado de sus líneas con los montantes D relativamente inclinados es una muestra de su carácter deportivo y moderno, conservando unas dimensiones prácticamente idénticas a la berlina de cuatro puertas.

Los más importantes elementos de serie del Avant coinciden con los de la berlina: la carrocería en construcción ligera Audi ultra con su combinación inteligente de materiales, el tren de rodaje de aluminio, la servodirección electromecánica y el sistema de conducción dinámica Audi drive select. A petición del cliente, Audi equipa el A6 Avant con faros LED, suspensión neumática adaptive air suspension con amortiguación regulada y dirección dinámica. En el interior, el maletero del Audi A6 Avant alcanza los 565 litros de capacidad, ampliables hasta 1.680 litros abatiendo los asientos.

En la oferta de motores tampoco existe ninguna diferencia. Abarca tres motores de gasolina y cinco TDI que combinan una potencia soberana con una elevada eficiencia y un exquisito refinamiento de marcha. En comparación con el modelo anterior consumen hasta un 21% menos de combustible.

La gama de motores:

- 2.0 TFSI de 180 CV (132 KW)
- 2.8 FSI y 2.8 FSI quattro de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 310 CV (228 KW)
- 2.0 TDI de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI y 3.0 TDI quattro de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI quattro de 313 CV (230 KW)

En función de la motorización, el A6 Avant se combina de serie con un cambio manual de seis marchas, con el S tronic de siete velocidades, con el multitronic o con el tiptronic de ocho relaciones. Junto a la tracción delantera se ofrece también, a partir de las motorizaciones de 204 CV, la tracción integral permanente quattro con gestión del par individual para cada rueda, así como, con carácter opcional, el diferencial deportivo.

El elegante habitáculo del Audi A6 Avant y el intuitivo concepto de manejo presentan un carácter aún más distinguido gracias a funciones como el head-up display, los asientos delanteros con ventilación y masaje o la iluminación ambiental. El A6 Avant está disponible con todos los sistemas de asistencia y de seguridad de la marca. La oferta en componentes de infotainment y en servicios Audi connect es también muy amplia.



Audi A6 allroad quattro

El A6 allroad quattro amplía las posibilidades de uso del A6 Avant: sigue su camino allí donde se acaba el asfalto. Su carrocería se encuentra 6 cm más elevada que la del Avant; los bajos del vehículo están protegidos en la parte delantera y trasera con revestimientos de acero inoxidable.

Algunas piezas accesorias de la carrocería están pintadas en color contrastado, aunque a petición del cliente Audi también las ofrece en el mismo color que la carrocería. La parrilla distintiva Singleframe allroad quattro, con sus barras verticales cromadas, y la forma especial de los faros LED opcionales completan la imagen poderosa del Audi A6 allroad quattro.

La suspensión neumática adaptativa, que controla de forma automática tanto la altura como la firmeza de la amortiguación, pertenece al equipamiento de serie. A altas velocidades rebaja la altura de la carrocería 15 mm, y basta con pulsar un botón para subirla 35 mm. A velocidades bajas, el conductor puede seleccionar además un modo de elevación (lift); con 10 milímetros adicionales de altura, el nuevo Audi A6 allroad quattro supera incluso grandes irregularidades del terreno.

En el interior, detalles como el color marrón o los tapizados especiales son específicos de esta versión, que también cuenta con una información adicional en la pantalla del sistema MMI, en la que el conductor puede conocer la inclinación frontal y lateral para controlar de una manera más segura y precisa la posición en la que se encuentra el vehículo cuando se circula fuera del asfalto. El maletero ofrece un volumen de entre 565 y 1.680 litros y funciones prácticas, como un juego de fijación. Como equipamiento opcional, el portón del maletero automático combinado con un cubremaletero enrollable eléctrico permite cargar equipaje de forma aún más cómoda.

El A6 allroad quattro está disponible con cinco motores V6 caracterizados por su potencia y su refinada marcha: un motor de gasolina TFSI y cuatro TDI, todos ellos sobrealimentados de inyección directa y con tres litros de cilindrada; en comparación con el modelo anterior, su consumo se ha reducido hasta un 20%.

La gama de motores:

- 3.0 TFSI quattro de 310 CV (228 KW)
- 3.0 TDI quattro de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI quattro de 313 CV (230 KW)



Audi A7 Sportback

Audi se incorporó con el A7 Sportback a un nuevo segmento de mercado. Este elegante y amplio cinco puertas combina el carácter emocional de un coupé con el confort y prestigio de una berlina y la funcionalidad de uso propia de un Avant. Audi marca la pauta en muchos campos con el A7: su ligera carrocería, con múltiples piezas de aluminio, sus potentes y extremadamente eficientes motores V6, su deportivo tren de rodaje y sus altamente sofisticados sistemas de asistencia y multimedia sitúan a este modelo en un lugar de privilegio respecto a sus más directos competidores.

El cinco puertas de 4,97 metros de longitud es un Audi en perfecta forma; su línea del techo, baja y de trazo tenso y dinámico, y la fluida zaga le aportan el carácter de un coupé. En su elegante habitáculo, todos los detalles corroboran el esmero con el que Audi construye automóviles. Los materiales de alta calidad miman los sentidos, y los asientos delanteros se equipan opcionalmente con función de ventilación y de masaje. Nuevos materiales de alta calidad miman los sentidos, como un contrachapado en técnica de madera laminada denominado “madera de roble Beaufort”.

El sistema de manejo MMI pertenece al equipamiento de serie; entre el equipamiento opcional destaca el head-up display. El revolucionario sistema de manejo MMI touch combina el navegador, provisto de un disco duro de gran capacidad, con el confort que ofrece la pantalla táctil para introducir los datos.

El nuevo Audi A7 aún un excelente confort para cualquier tipo de trayecto con un carácter deportivo. La ausencia casi total de vibraciones es fruto de un complejo ajuste de todos los componentes, de una amortiguación hidráulica perfectamente afinada en el conjunto de soporte de los ejes y del grupo motriz y de una carrocería que destaca por su gran rigidez.

Ésta última se compone en muchas zonas de piezas de aluminio y de aceros de alta tecnología, lo que la hace extremadamente ligera y segura a la vez. Bajo el largo capó trasero se esconde un maletero de extraordinarias proporciones.

Motores

Audi ofrece el A7 Sportback en combinación con seis potentes y refinados motores V6, dos de ellos de gasolina y cuatro TDI. Su rango de potencia abarca de los 204 CV (150 KW) a los 313 CV (230 KW) y sorprenden por su eficiencia. El 3.0 TDI de 204 CV (150 KW) sólo consume de media 5,1 litros de combustible a los 100 km, y es el más eficiente de la gama. El potente 3.0 TDI biturbo se conforma con 6,4 litros de promedio por cada 100 km. Todos los motores trabajan con el innovador sistema de gestión térmica y un sistema de arranque y parada.



La gama de motores:

- 2.8 FSI y 2.8 FSI quattro de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 310 CV (228 KW)
- 3.0 TDI y 3.0 TDI quattro de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI quattro de 313 CV (230 KW)

A la eficiencia del A7 Sportback contribuyen también de manera decisiva los cambios automáticos de serie. El cómodo multitronic para el 2.8 FSI y el 3.0 TDI, ambos con una potencia de 204 CV (150 KW), envía el par motor a las ruedas delanteras, mientras que el deportivo S tronic de siete velocidades distribuye la fuerza entre las cuatro ruedas en el 3.0 TDI quattro de 245 CV. Para la versión más potente, el TDI biturbo de 313 CV se utiliza un tiptronic de ocho velocidades. La tracción integral permanente quattro con la gestión del par individual para cada rueda garantiza una extraordinaria tracción, estabilidad y dinamismo. Opcionalmente puede complementarse con el diferencial deportivo en el eje trasero.

Tren de rodaje

También el tren de rodaje combina una deportiva precisión con un lujoso confort. El Audi A7 Sportback monta ruedas de gran tamaño, con diámetros que abarcan de las 18 a las 21 pulgadas. Los brazos están fabricados en aluminio y la servodirección incorpora un accionamiento electromecánico altamente eficiente. El sistema de conducción dinámica Audi drive select es serie y puede complementarse opcionalmente con la suspensión neumática adaptive air suspension y con la dirección dinámica. Las motorizaciones con tracción delantera disponen de ESC con bloqueo transversal electrónico.

Equipamiento

En el A7 Sportback, el sistema de navegación de alta gama MMI navigation plus con MMI touch, disponible a petición del cliente, colabora estrechamente con los sistemas de asistencia y de seguridad opcionales. Envía los datos de la ruta a las unidades de mando de los faros, del cambio automático y del adaptive cruise control con función Stop&Go. En muchas situaciones, el sistema de seguridad Audi pre sense es capaz de reducir la gravedad de un accidente y sus consecuencias. El Audi active lane assist ayuda al conductor a mantener siempre el curso correcto del A7 Sportback; el sistema de asistencia de aparcamiento se ocupa de realizar las maniobras necesarias al aparcar. El asistente de visión nocturna con marcación de los peatones detectados hace más relajado conducir en la oscuridad. El Audi side assist y el indicador del límite de velocidad completan el programa.



Los pasajeros del coupé de cinco puertas disponen de total acceso a Internet a través del teléfono de automóvil Bluetooth online; el concepto clave que engloba estos servicios es Audi connect. Un módulo UMTS permite visualizar servicios especiales en el monitor de a bordo, mientras que los dispositivos móviles se pueden conectar a Internet a través de un punto de acceso inalámbrico WLAN. La oferta de componentes de audio alcanza hasta el Advanced Sound System de Bang & Olufsen.

Audi A8 y Audi A8 L

El Audi A8 y su versión con batalla larga, el A8 L, se colocan a la cabeza del segmento de lujo. El buque insignia de la marca impone por su carácter de lujosa deportividad, y fascina por su ligera carrocería de aluminio, sus motores potentes y extremadamente eficientes, el evolucionado sistema de manejo MMI y un lujoso interior.

La carrocería del Audi A8, elegante y de marcado diseño, se fabrica en aluminio según el método de construcción Audi Space Frame (ASF); sólo los montantes B están hechos de acero de máxima resistencia. Con 231 kg de peso (241 kg en el caso del A8 L), es alrededor de un 40% más ligera que una carrocería comparable realizada en acero.

Con su elevada rigidez y el excelente confort vibratorio, la carrocería del A8 demuestra de un modo ejemplar cuáles son las virtudes de la construcción ligera Audi ultra. Con ella Audi ha obtenido el Euro Car Body Award, el galardón más prestigioso del mundo en materia de construcción innovadora de carrocerías. Otra solución de alta tecnología son los faros en tecnología LED.

Interior

El interior del Audi A8 cautiva por su elegante y ligero trazado de líneas, por el carácter artesanal de los acabados y por el gran esmero que se refleja hasta en el mínimo detalle. Para los ocupantes de las plazas traseras, Audi ofrece, con carácter opcional, dos asientos individuales con regulación eléctrica y calefacción; a petición del cliente los asientos se pueden equipar con función de ventilación y de masaje.

Otros equipamientos como una mesa abatible y una nevera hacen que la estancia en el A8 sea aún más cómoda. Además, se ofrece al cliente como opcional el sistema Rear Seat Entertainment.

Tanto en longitud como en batalla, el Audi A8 L supera a la versión normal en 13 cm. Para esta variante, Audi ofrece opcionalmente un asiento de descanso, que incorpora un reposapiés con regulación eléctrica y función de masaje. Además, en el A8 L también se puede montar una consola central revestida totalmente en cuero.



Motores

Los seis motores V6 y V8 del Audi A8 y del Audi A8 L, todos ellos sobrealimentados y de inyección directa, proporcionan unas prestaciones insuperables. El motor básico de la gama es el 3.0 TDI en versión de 204 CV, con un consumo medio en el ciclo de ensayo EU de sólo 6,0 litros a los 100 km. Con 800 Nm, el 4.2 TDI de 350 CV es el propulsor con el par más potente. El 4.0 TFSI de 420 CV ofrece la máxima potencia; la tecnología COD (cylinder on demand), que en régimen de carga parcial desactiva cuatro de los ocho cilindros, contribuye de manera significativa a mejorar la eficiencia, ya que reduce el consumo de combustible alrededor de un 5%.

La gama de motores:

- 3.0 TFSI quattro de 290 CV (213 KW)
- 4.0 TFSI COD quattro de 420 CV (309 KW)
- 3.0 TDI de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 250 CV (184 KW)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 250 CV (184 KW)
- 4.2 TDI quattro de 350 CV (258 KW)

El tiptronic de ocho relaciones de serie presenta un corto salto entre sus marchas y consigue a su vez una gran relación de transmisión total, que reduce el consumo de combustible. Su control se lleva a cabo de forma exclusivamente electrónica a través de la palanca de selección o de levas ubicadas en el volante. La tracción integral permanente quattro pertenece al equipamiento de serie de todas las versiones menos el 3.0 TDI de 204 CV. Opcionalmente puede optarse por el diferencial deportivo, que distribuye las fuerzas de forma dinámica entre las ruedas del tren trasero (de serie en el 4.2 TDI).

Tren de rodaje

Los brazos del Audi A8 se han realizado en aluminio. Dependiendo de la motorización, los discos de freno tienen un diámetro de hasta 400 mm, y las ruedas hasta 21 pulgadas. La suspensión neumática de serie adaptive air suspension con amortiguación regulada está integrada en el sistema de conducción dinámica Audi drive select, y como complemento se ofrece la dirección dinámica.

Equipamiento

El sistema opcional de manejo y navegación MMI navigation plus con MMI touch está interconectado con otros muchos sistemas del vehículo. El adaptive cruise control gestionado por radar con función Stop&Go colabora estrechamente con el sistema de seguridad Audi pre sense. Otros elementos destacados son el Audi side assist, la identificación de la velocidad límite basada en cámara, el Audi lane assist, el asistente de



visión nocturna con marcación de los peatones detectados y el Audi parking system plus con cámara de entorno.

También en el ámbito del infotainment Audi brinda a sus clientes una gran variedad de atractivos componentes. El teléfono de automóvil Bluetooth online disponible con carácter opcional, una ampliación del MMI navigation plus, integra un punto de acceso inalámbrico WLAN y permite hacer uso en el vehículo de los servicios de Internet personalizados de Audi connect. El máximo placer auditivo en alta fidelidad lo ofrece el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, que reproduce el sonido a través de 19 altavoces.

Audi A8 L W12

El Audi A8 L W12 ocupa la posición líder en la serie de modelos. De su propulsión se encarga un impresionante motor de gasolina de 12 cilindros inusualmente corto y ligero. Con una cilindrada de 6,3 litros, este motor de inyección directa rinde una potencia de 500 CV y un par motor de 625 Nm, con lo que su sobresaliente silencio en marcha es aún más sorprendente. La berlina de lujo presume de unas prestaciones muy deportivas: la aceleración de 0 a 100 km/h la resuelve en 4,7 segundos, y la velocidad punta de 250 km/h, regulada electrónicamente, es sólo una cuestión formal.

El modelo de máxima potencia de la gama está generosamente equipado. Entre el equipamiento de serie destacan el MMI navigation plus con MMI touch y con el teléfono de automóvil Bluetooth online, los faros LED, un servocierre para las puertas, acristalamiento insonorizante, la llave de confort con desbloqueo del maletero gestionado por sensor, el climatizador automático de cuatro zonas y los asientos individuales en la parte trasera.

Audi A8 hybrid y Audi A8 L hybrid

El Audi A8 hybrid combina lo mejor de dos sistemas de propulsión diferentes. Su motor de gasolina, un 2.0 TFSI, entrega 211 CV (155 KW) y 350 Nm, y el motor eléctrico alcanza los 54 CV (40 KW) y los 210 Nm de par. La potencia total de sistema asciende a 245 CV (180 KW) y su par motor de sistema a 480 Nm.

Ambos motores se encuentran montados uno inmediatamente detrás del otro y están conectados entre sí mediante un embrague. Envían su fuerza a las ruedas delanteras a través de un tiptronic de ocho relaciones ampliamente modificado. Como acumulador de energía se emplea una batería de iones de litio con una energía nominal de 1,3 kWh que se encuentra ubicada en la parte trasera del vehículo. La berlina de lujo puede circular en modo exclusivamente eléctrico hasta una velocidad de 100 km/h, y a 60 km/h recorre unos tres kilómetros sin generar emisiones locales. En el ciclo normalizado consume 6,3 litros a los 100 km.



Audi Q3

El Audi Q3 es el SUV Premium en formato compacto. Es deportivo, eficiente y versátil; un modelo urbano que se desenvuelve con soltura sobre cualquier tipo de carretera y camino. El Q3 hace gala de la destreza de la marca de los cuatro aros en todos los ámbitos técnicos, como lo demuestra su ligera carrocería, los potentes y eficientes motores, el dinámico tren de rodaje y los sofisticados sistemas de asistencia y multimedia.

Diseño y carrocería

El trazado de líneas aporta personalidad al deportivo carácter del Q3. Los faros cuneiformes van opcionalmente provistos de unidades xenón plus y luz de marcha diurna en tecnología LED. La baja línea del techo y los montantes D muy inclinados realzan el dinamismo. Las piezas accesorias de la carrocería están disponibles en diferentes variantes, en negro, antracita o en el color de la carrocería; a ello se suman, además, dos paquetes exteriores.

El Q3 mide 4,39 metros de largo, 1,83 metros de ancho y 1,60 metros de alto, incluyendo las barras laterales de techo. Su aerodinámica (CX de 0,32) marca la pauta en esta categoría, con un carenado de bajos que permite al aire fluir de manera óptima por debajo del vehículo.

El habitáculo del Audi Q3, rígido, seguro y de un extraordinario confort acústico, integra numerosos aceros de máxima resistencia. El capó del motor se ha fabricado en aluminio, al igual que el portón del maletero, que envuelve los montantes e integra los grupos ópticos traseros de una sola pieza, una solución ya típica de los modelos Q de Audi. La versión con tracción delantera apenas pesa 1.500 kilos.

El Audi Q3 ofrece mucho espacio en sus cinco plazas; su ergonomía y la calidad de acabado marcan la pauta. Gracias a la abundancia de materiales y colores, el cliente también dispone en el interior de muchas posibilidades para expresar su estilo personal. El maletero ofrece en sus medidas básicas un volumen de 460 litros, que aumenta hasta los 1.365 litros abatiendo el respaldo dividido de los asientos traseros.

Motores

La oferta de motores del Audi Q3 abarca dos TDI y dos TFSI, todos ellos de cuatro cilindros, con una potencia que abarca de los 140 CV a los 211 CV. Combinan sin excepción la dirección directa con la turbosobrealimentación y con un sistema de arranque y parada, y son tan potentes como eficientes. Con el 2.0 TDI de 140 CV y tracción delantera, el Q3 sólo consume de media 5,2 litros de combustible a los 100 kilómetros.



La gama de motores:

- 2.0 TFSI quattro de 170 CV (125 KW)
- 2.0 TFSI quattro de 211 CV (155 KW)
- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 140 CV (103 KW)
- 2.0 TDI quattro de 177 CV (130 KW)

La tracción integral permanente quattro, que funciona con un embrague multidisco de accionamiento hidráulico, se monta de serie en casi todas las motorizaciones; el 2.0 TDI de 140 CV está disponible también en una variante de tracción únicamente a las ruedas delanteras. El TDI y el TFSI de mayor potencia respectivamente se combinan de serie con el S tronic de siete velocidades. El cambio de doble embrague constituye una innovación que incrementa aún más su eficiencia: en las fases de deceleración permite que el Q3 ruede en vacío cuando en el sistema de conducción dinámica Audi drive select, disponible como opcional, está activado el modo efficiency, lo que reduce rozamientos y permite un mayor ahorro de combustible.

Tren de rodaje

El tren de rodaje del Q3 con eje trasero de cuatro brazos, servodirección electromecánica y ruedas de entre 16 y 19 pulgadas de diámetro se caracteriza por su sofisticado diseño. El freno de estacionamiento electromecánico y el asistente de arranque en subida pertenecen al equipamiento de serie, y con carácter opcional se ofrece además el asistente para el descenso de pendientes. Con el sistema Audi drive select el conductor puede adaptar los diferentes componentes técnicos a su estilo de conducción personal, entre ellos también el tren de rodaje opcional con regulación de la amortiguación.

Si el vehículo cuenta además con el cambio S tronic y las opciones adaptive light y Audi adaptive cruise control, el Audi drive select también interviene en ellos. El conductor puede variar el funcionamiento de estos sistemas en cuatro modos: comfort, auto, dynamic y efficiency. En el modo efficiency, el climatizador y el programador de velocidad funcionan también con la finalidad determinada de optimizar el consumo.

Equipamiento

A petición del cliente Audi ofrece opcionales para el Q3 procedentes de la clase de lujo. Destacan entre ellos el sistema adaptive light para los faros xenón plus, el techo de cristal panorámico y un paquete de iluminación interior en tecnología LED.

La oferta de sistemas de asistencia al conductor es extremadamente variada. El asistente de aparcamiento realiza por sí solo los giros necesarios para aparcar el vehículo, el Audi side assist facilita el cambio de carril con ayuda de un radar, el Audi active lane assist



ayuda a no salirse del carril de forma involuntaria, y el indicador del límite de velocidad detecta las señales de tráfico importantes.

En el ámbito del infotainment Audi ofrece todo un conjunto modular de componentes, encabezado por el sistema de navegación con disco duro MMI navigation plus, con disco duro de gran capacidad. Su monitor en color de siete pulgadas se extrae manualmente y reproduce gráficos en 3D de extraordinaria resolución, mientras que la función de entrada por voz reconoce palabras completas. El teléfono de automóvil Bluetooth online con punto de acceso inalámbrico WLAN conecta el Q3 a Internet.

Audi Q5

El Audi Q5 aúna la deportividad de una berlina con un habitáculo variable y muchas soluciones prácticas para el tiempo de ocio y el día a día. En la remodelación que acometió en 2012, Audi pulió aún más el perfil de su SUV de tamaño medio, tanto en el diseño como en el infotainment, en los sistemas de asistencia y en los motores.

Carrocería y habitáculo

Unas proporciones de estilo coupé impregnan la imagen del Audi Q5. El portón trasero realizado en chapa de aluminio envuelve la carrocería, algo que se ha convertido ya en una característica típica de los modelos Q de Audi. La línea del techo traza un arco poco pronunciado, mientras que los montantes A y C se encuentran muy inclinados. Con carácter opcional los asientos delanteros pueden equipar regulación eléctrica y climatización. El volumen del maletero, de 540 litros, se puede ampliar cómodamente hasta los 1.560 litros: al tirar de las manillas situadas en las paredes laterales, los respaldos divididos caen por sí solos sobre los asientos.

Motores

Los tres TDI y los tres TFSI de la oferta de motores del Audi Q5 han reducido su consumo en hasta un 15%, a pesar de que la mayoría de ellos han incrementado su potencia y su par motor. Todos son motores de inyección directa sobrealimentados con una extraordinaria fuerza de arrastre. El sistema de arranque y parada se monta de serie en todas las motorizaciones. Especialmente convincente resulta el nuevo 2.0 TFSI, que gracias a las numerosas tecnologías de eficiencia combina una impresionante potencia con un consumo reducido.

La gama de motores:

- 2.0 TFSI quattro de 180 CV (132 KW)
- 2.0 TFSI quattro de 225 CV (165 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 272 CV (200 KW)



- 2.0 TDI y 2.0 TDI quattro de 150 CV (110 KW)
- 2.0 TDI quattro de 177 CV (130 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)

Cada variante del Q5 sale de fábrica con la transmisión de fuerza que mejor se adapta a sus características. Las motorizaciones de cuatro cilindros equipan de serie el cambio manual. El S tronic de siete velocidades se monta de serie en el 3.0 TDI, y está disponible como opcional para el 2.0 TDI de 177 CV (130 KW). El 3.0 TFSI se combina de serie con el tiptronic de ocho relaciones, que está disponible con carácter opcional para el 2.0 TFSI. La tracción integral permanente quattro pertenece al equipamiento de serie de todas las variantes, con excepción del 2.0 TDI de 150 CV (110 KW).

Tren de rodaje

El Audi Q5 presenta un reglaje extraordinariamente equilibrado. Su eje delantero de cinco brazos puede procesar por separado las fuerzas longitudinales y transversales; la servodirección electromecánica trabaja con gran eficacia. El sistema Audi drive select opcional gestiona la respuesta del acelerador, la línea característica de la dirección y los puntos de cambio del S tronic.

Como componentes combinables Audi ofrece la regulación adaptativa de la amortiguación y la dirección dinámica. El Audi Q5 también brinda excelentes prestaciones en terrenos sin asfaltar; el control de estabilización electrónico (ESC) y el ABS disponen de un modo offroad.

Equipamiento

A petición del cliente, Audi monta en el Q5 numerosos equipamientos del segmento superior, y ofrece incluso un paquete confort en el que agrupa toda una serie de atractivas funciones. El paquete de asistentes integra el adaptive cruise control, el Audi active lane assist y el Audi parking system plus. A la cabeza de la oferta de infotainment se sitúan el Bang & Olufsen Sound System y el MMI navigation plus. El complemento perfecto aquí es el teléfono de automóvil Bluetooth online.

Audi Q5 hybrid quattro

Concebido como híbrido paralelo, el deportivo SUV Audi Q5 hybrid quattro aúna las prestaciones de un seis cilindros y el consumo de un cuatro cilindros. La propulsión corre a cargo de un 2.0 TFSI de 211 CV (155 KW) y de un motor eléctrico con hasta 54 CV (40 KW) y 210 Nm; la potencia de sistema asciende a 245 CV (180 KW) y el par motor de sistema a 480 Nm.



El Audi Q5 hybrid quattro acelera de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos y alcanza una velocidad punta de 225 km/h. A una velocidad constante de 60 km/h puede recorrer una distancia de 3 km en modo exclusivamente eléctrico; la velocidad punta en modo eléctrico es de 100 km/h. El consumo se limita de media a 6,9 litros a los 100 km.

Para la transmisión de la fuerza se ha optado por un tiptronic de ocho relaciones modificado que funciona sin convertidor de par. Su lugar lo ocupa el motor eléctrico, que está combinado con un embrague multidisco. Dicho embrague acopla o desacopla el motor eléctrico y el motor de combustión. Como acumulador de energía eléctrica actúa un compacto y ligero sistema de batería de iones de litio con 1,3 kWh de capacidad energética. Un sofisticado sistema de refrigeración mantiene la batería dentro de un rango de temperatura adecuado.

Audi Q7

El Audi Q7 es el SUV de altas prestaciones de Audi, un automóvil de lujo, grande y versátil, tan válido para viajar en familia como para ser utilizado por los más deportistas. Con eficientes motores y una transmisión tiptronic de ocho velocidades (menos el V12), marca la pauta en su segmento.

Carrocería y habitáculo

El diseño del Audi Q7 es sinónimo de potencia, elegancia y presencia. El capó del motor, las aletas delanteras y el portón del maletero envolvente son de aluminio. El equipamiento de serie incluye las piezas accesorias de la carrocería pintadas en color contrastado; para las versiones Ambiente y Ambition los parachoques están pintados integralmente en el mismo color de la carrocería con molduras cromadas.

Gracias a una distancia entre ejes de tres metros, y a una longitud total de 5,09 metros, el Q7 ofrece en su habitáculo un espacio impresionante. Los asientos se pueden configurar de 27 maneras diferentes; en función de los deseos del cliente, Audi ofrece el gran SUV en versión de cinco, seis o siete plazas. Los respaldos de los asientos en la segunda fila pueden abatirse de serie, con lo que el volumen del maletero aumenta de los 775 a los 2.035 litros. Para el conductor y para el acompañante se ofrecen tres modelos de asientos: los más destacados son los asientos climatizados de confort, que pueden incluir calefacción y ventilación.

Motores

La oferta de motores del Audi Q7 incluye cinco motores de seis cilindros y uno de ocho cilindros. Los dos motores de gasolina de tres litros (dos V6 con compresor y diferente potencia) y los tres V6 TDI se caracterizan por su revolucionaria eficiencia, mientras que el



diésel V8 sorprende con sus 800 Nm de par motor y su relación entre potencia y consumo. Audi cuenta en el Q7 con una versión clean diesel del 3.0 TDI de 245 CV caracterizada por una tecnología que reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno al mínimo.

La gama de motores:

- 3.0 TFSI quattro de 272 CV (200 KW)
- 3.0 TFSI quattro de 333 CV (245 KW)
- 3.0 TDI quattro de 204 CV (150 KW)
- 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 KW)
- 3.0 TDI clean diesel quattro de 245 CV (180 KW)
- 4.2 TDI quattro de 340 CV (250 KW)

Todos los motores trasladan su fuerza a la tracción integral permanente quattro a través de un tiptronic de ocho relaciones. Con su amplia relación de transmisión total y la larga transmisión de las marchas superiores, este cambio automático contribuye de manera decisiva a mejorar la eficiencia.

Tren de rodaje

El Audi Q7 equipa un complejo tren de rodaje. Para la suspensión de las ruedas se han utilizado brazos transversales dobles fabricados en aluminio y alojados en bastidores auxiliares. Audi ofrece opcionalmente la adaptive air suspension; esta suspensión neumática con regulación electrónica de la amortiguación varía la altura libre sobre el suelo en función de la situación (de serie en el Q7 4.2 TDI). A través del sistema de manejo MMI el conductor puede seleccionar cinco campos característicos diferentes, que varían la rigidez de la misma. Las dimensiones de las ruedas abarcan de las 18 a las 21 pulgadas. Grandes discos de freno se hacen cargo de la deceleración; para las dos motorizaciones más potentes se ofrecen opcionalmente poderosos y ligeros discos cerámicos reforzados con fibra de carbono. El control de estabilización ESC incorpora un modo offroad y, cuando se trata de bajar una pendiente al circular por terreno sin asfaltar, interviene el asistente de descenso de pendientes.

Equipamiento

Para el deporte, el tiempo de ocio y las vacaciones el cliente puede optar por un portón del maletero eléctrico (de serie en las versiones Ambiente) y por un set de fijación mediante guías para el equipaje. En el ámbito de los sistemas de asistencia Audi ofrece el adaptive cruise control, el Audi lane assist y el Audi side assist.

A la cabeza de la oferta de infotainment destaca el MMI navigation plus, que se puede complementar con el teléfono de automóvil Bluetooth online. Su punto de acceso inalámbrico WLAN permite a los pasajeros navegar por Internet y gestionar su correo



electrónico con sus terminales; el conductor, por su parte, podrá disfrutar de los servicios online de Audi connect. Otro equipamiento que brilla con luz propia es el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, con 1.000 vatios de potencia y 14 altavoces.

Audi R8 Coupé

El R8 es la punta de lanza deportiva de la gama de modelos de Audi, una obra de arte en cuanto a tecnología punta se refiere, gracias a la extraordinaria potencia de sus motores, a la tracción integral permanente quattro y a la ligera carrocería de aluminio.

Desde los cambios de gama introducidos en 2012, el deportivo de altas prestaciones se presenta ahora más dinámico y atractivo gracias a las muchas mejoras, entre ellas un S tronic de siete relaciones de nuevo desarrollo. La oferta se compone de tres motorizaciones, el R8 V8, el R8 V10 y el R8 V10 plus.

Carrocería y habitáculo

Con el R8 Audi hace gala de sus conocimientos en el ámbito de la tecnología de construcción ultraligera. El elemento que más influye en el peso es la carrocería, que fabricada en aluminio según el método de construcción Audi Space Frame (ASF) pesa apenas 210 kg. El R8 V8 Coupé equipado con el cambio manual de seis marchas sólo pesa 1.560 kg. El peso del R8 V10 plus asciende a 1.570 kg; en el nuevo modelo de máxima potencia Audi ha conseguido reducir el peso en 50 kg en comparación con el modelo en el que se basa, el R8 V10 Coupé.

El diseño exterior se presenta aún más nítido; lo que más llama la atención son los faros LED reestructurados, que se equipan ahora de serie en todas las motorizaciones, la parrilla Singleframe hexagonal y los grandes embellecedores redondos de los tubos de escape. En todos los modelos, los grupos ópticos traseros integran el innovador intermitente con indicación dinámica: generada mediante LED, la luz se desplaza desde el interior hacia el exterior en la dirección en la que el conductor quiere girar.

En el R8 V10 plus, muchas de las piezas accesorias de la carrocería, como los sideblades en los flancos, las carcasas de los retrovisores, el spoiler frontal más grande y el llamativo difusor, se han realizado en material plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). Este mismo material se utiliza también en el habitáculo; tanto el conductor como el acompañante ocupan asientos anatómicos con respaldos abatibles.

Motores

El nuevo S tronic de siete velocidades proporciona unas prestaciones aún más impactantes. Todas las variantes que lo montan han reducido en 0,3 segundos los valores de aceleración



de 0 a 100 km/h en comparación con el R tronic empleado hasta el momento. El consumo se ha reducido en hasta 0,9 litros a los 100 km.

El ocho cilindros de 4.2 litros rinde 430 CV de potencia y 430 Nm de par motor. En combinación con el S tronic de siete velocidades, acelera el R8 Coupé hasta los 100 km/h, con salida parada, en 4,3 segundos, y le permite alcanzar una velocidad punta de 300 km/h. El Audi R8 V10 Coupé con S tronic resuelve la aceleración estándar en 3,6 segundos y tiene una velocidad punta de 314 km/h. Su diez cilindros rinde 525 CV y genera 530 Nm de par motor en el cigüeñal. La variante más potente de la serie es el nuevo R8 V10 plus, con una potencia de 550 CV y un par motor de 540 Nm. Equipado con el S tronic, se catapulta de los 0 a los 100 km/h en 3,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 317 km/h.

La gama de motores:

- V8 4.2 FSI quattro de 430 CV (316 KW)
- V8 FSI quattro de 525 CV (386 KW)
- V10 5.2 FSI quattro de 550 CV (404 KW)

Como transmisión de fuerza en el V8 se ofrece, además del cambio manual de seis marchas, el nuevo S tronic de siete velocidades; en las motorizaciones V10 se monta de serie. El ultrarrápido cambio de doble embrague, construido según el compacto diseño de tres árboles, integra una función Launch Control que en las salidas proporciona la tracción óptima.

La fuerza del motor va a parar a la carretera a través de la tracción integral permanente quattro, cuya configuración presenta una carga considerablemente mayor sobre el eje trasero. Su piedra angular es un embrague viscoso montado en el eje delantero. Un diferencial de bloqueo mecánico en el eje trasero mejora la tracción.

Tren de rodaje

En todas las variantes del R8, el reparto de la carga entre los ejes es más o menos de 43 a 57, lo que supone una distribución ideal para un deportivo con motor central. La lubricación por cárter seco permite montar los motores en una posición profunda, con lo que el centro de gravedad del vehículo se encuentra extremadamente bajo. Todas las ruedas están guiadas por brazos transversales dobles de aluminio. La amortiguación adaptativa Audi magnetic ride (de serie en el R8 V10 Coupé) varía el funcionamiento de los amortiguadores en función de las necesidades. En el Audi R8 V10 plus, el reglaje del tren de rodaje es decididamente dinámico.

Dependiendo de la motorización, las llantas de aleación ligera miden 18 ó 19 pulgadas, éstas últimas están también disponibles en el nuevo diseño de cinco radios dobles. El



sistema de frenos impresiona por su colosal fuerza. Los cuatro discos son autoventilados y están perforados; su diseño tipo wave reduce su peso. Con carácter opcional Audi monta discos cerámicos reforzados con fibra de carbono, aún más ligeros pero extremadamente estables y duraderos. En el R8 V10 plus se equipan de serie.

Audi R8 Spyder

El R8 Spyder presenta las mismas novedades que el Coupé. La carrocería del superdeportivo descapotable pesa 216 kg; la tapa de la caja de la capota y las piezas laterales se han realizado en CFRP. La capota de lona, con numerosos componentes de aluminio y de magnesio, es ligera y compacta. Se puede abrir y cerrar de forma electrohidráulica en 19 segundos, incluso en marcha mientras no se superen los 50 km/h. Cuando está cerrada desemboca en dos aletas alargadas y esbeltas en la parte trasera.

El techo de lona, cuyo varillaje está cubierto por un revestimiento interior, es silencioso y absolutamente apto para circular a altas velocidades. La luna de cristal térmica es independiente de la capota y va alojada en la pared que separa el habitáculo del vano motor. Puede subirse y bajarse a través de un interruptor, con lo que asume la función del cortavientos.

Las prestaciones y los valores de consumo del R8 Spyder apenas se diferencian de la versión Coupé. El nuevo S tronic de siete velocidades está disponible como opcional para el V8 y se monta de serie en el V10.

La gama de motores:

- V8 4.2 FSI quattro de 430 CV (316 KW)
- V10 5.2 FSI quattro de 525 CV (386 KW)

Audi TT Coupé

Diseño llamativo y carácter dinámico: el compacto Audi TT es un icono entre los deportivos compactos. Con su reducido peso demuestra la contundencia de la tecnología de construcción ligera Audi ultra.

La carrocería del TT Coupé se fabrica según el método Audi Space Frame (ASF) en construcción híbrida. En la parte delantera, hasta los montantes B, se ha utilizado aluminio ligero, mientras que en la parte trasera se emplea chapa de acero.

Esta combinación permite un reparto muy preciso de los pesos sobre los ejes, al tiempo que mantiene un peso total reducido del vehículo. La carrocería en bruto pesa sólo 206 kg; el TT Coupé 1.8 TFSI tiene un peso de apenas 1.240 kg, lo que significa unos 100 kilos menos que sus competidores.



El interior ofrece una dinámica elegancia y una elaborada calidad de acabado. El TT Coupé presenta una configuración de 2+2 plazas y es un deportivo con grandes aptitudes para el uso cotidiano. Los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse por separado, de manera que el volumen del maletero, bajo su alargado portón, se incrementa de los 292 a los 700 litros.

Motores

Audi ofrece el TT Coupé con tres motores de cuatro cilindros. Los dos TFSI y el TDI combinan una deportiva potencia con una elevada eficiencia. El Audi TT 2.0 TDI se da por satisfecho con una media de 5,3 litros de combustible a los 100 kilómetros. Sus 170 CV de potencia y los 350 Nm de par motor le proporcionan un poderoso empuje.

La gama de motores:

- 1.8 TFSI de 160 CV (118 KW)
- 2.0 TFSI y 2.0 TFSI quattro de 211 CV (155 KW)
- 2.0 TDI quattro de 170 CV (125 KW)

De la transmisión de la fuerza se encarga en todas las motorizaciones un cambio manual de seis marchas o un S tronic de seis o de siete velocidades. La tracción integral permanente quattro está disponible con carácter opcional para el 2.0 TFSI y se monta de serie en el TDI. Su piedra angular es un embrague multidisco de accionamiento hidráulico con control electrónico.

Tren de rodaje

La suspensión delantera del Audi TT corresponde a una construcción de tipo McPherson; los componentes de aluminio mantienen a raya el peso de las masas no suspendidas. Por su parte, la servodirección trabaja de un modo extraordinariamente eficiente gracias a su accionamiento electromecánico. En el eje trasero, la suspensión de las ruedas está compuesta por cuatro brazos.

A petición del cliente, Audi monta el sistema de amortiguación regulado Audi magnetic ride, que el conductor puede conmutar en dos niveles. El botón del modo Sport, también opcional, permite variar además la línea característica del pedal del acelerador, la respuesta de la servodirección y la sonoridad del motor.

Todas las variantes del TT presumen de un generoso equipamiento de serie. Entre el equipamiento opcional cabe destacar dos sistemas de navegación y el Bose Surround Sound System.



Audi TT Roadster

La capota de lona del TT Roadster pone la guinda a la filosofía de construcción ligera Audi ultra. Pesa poco, contribuye a mantener bajo el centro de gravedad del vehículo, se integra con armonía en la línea de diseño y, una vez abierta, apenas requiere espacio. La versión con accionamiento manual pertenece al equipamiento de serie; la capota completamente automática integra además una capa de protección acústica y un accionamiento electrohidráulico. Se abre en 12 segundos, incluso en marcha, siempre que no se superen los 50 km/h.

El TT Roadster es un biplaza de pura raza. Dos arcos antivuelco macizos ofrecen protección al conductor y al acompañante en caso de volcar el vehículo. En comparación con el Coupé, su carrocería, fabricada en su mayor parte en aluminio, está reforzada en determinadas zonas relevantes; aún así sólo pesa 251 kg.

El volumen del maletero asciende a 250 litros tanto con la capota abierta como cerrada. La oferta de motores y transmisiones disponible para el Audi TT Roadster es idéntica a la del Coupé.

La gama de motores:

- 1.8 TFSI de 160 CV (118 KW)
- 2.0 TFSI y 2.0 TFSI quattro de 211 CV (155 KW)
- 2.0 TDI quattro de 170 CV (125 KW)

Modelos S de Audi

Todos los modelos S de Audi combinan una enorme potencia con una discreta distinción, un amplio equipamiento y una máxima utilidad práctica. Cada modelo traslada su fuerza a la calzada a través de la tracción integral permanente quattro.

Audi S3 y S3 Sportback

El nuevo Audi S3, en cualquiera de sus versiones de carrocería, ofrece unas prestaciones inigualables, una eficiencia ejemplar y un comportamiento extremadamente dinámico. Un factor clave es la construcción ligera Audi ultra, que permite reducir el peso hasta en 70 kg respecto al modelo anterior. En vacío, el nuevo Audi S3 de tres puertas sólo pesa 1.395 kg (1.445 kg en el S3 Sportback), un récord en el segmento.

El diseño exterior refleja el carácter dinámico del nuevo Audi S3, que mide 4.254 mm de longitud, 1.777 mm de anchura y 1.401 mm de altura. En S3 Sportback, la longitud alcanza los 4.324 mm, con 1.785 mm de anchura y 1.404 mm de altura. La distancia entre ejes es de 2.596 mm en el S3 de tres puertas, y de 2.631 mm en el S3 Sportback.



El motor 2.0 TFSI de cuatro cilindros rinde 300 CV de potencia (221 KW) y 380 Nm de par máximo, y reúne las más modernas tecnologías, como inyección doble, colector de escape integrado en la culata, Audi valvelift system y el módulo de distribuidores giratorios para la gestión térmica. La aceleración de 0 a 100 km/h, en combinación con el S tronic opcional de seis velocidades, apenas asciende a 4,8 segundos (5 segundos en el A3 Sportback). El consumo medio en ambos casos es de sólo 6,9 litros de combustible a los 100 km (con cambio manual 7,0 litros a los 100 km). La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. El sistema Launch Control permite arrancar desde parado con la máxima efectividad, al controlar de forma precisa el suministro de potencia al asfalto en función de la adherencia.

El Audi S3 equipa de serie la tracción integral permanente quattro, con un nuevo embrague multidisco que permite acelerar más pronto y con mayor seguridad a la salida de una curva. Las elaboradas suspensiones cuentan con reglajes específicos de la suspensión deportiva S que reducen la altura de la carrocería 25 mm. La nueva dirección progresiva con relación de transmisión variable contribuye para lograr un comportamiento muy deportivo. El sistema de conducción dinámica Audi drive select forma parte del equipamiento de serie.

El nuevo Audi S3 cuenta con llantas de 18 pulgadas equipadas con neumáticos en formato 225/40. Las pinzas de los discos de freno, que alcanzan los 340 mm de diámetro en el tren delantero, están pintadas en color negro –opcionalmente pueden solicitarse acabadas en color rojo–, y decoradas con el logotipo “S”.

La comercialización del nuevo compacto deportivo se iniciará el próximo mes de julio. El precio del S3 con cambio manual es de 42.800 euros, y de 44.320 para el S3 Sportback. En el caso de las versiones con cambio S tronic, el precio es de 43.400 euros para el S3, y 44.860 euros en el S3 Sportback.

Audi S4 y Audi S4 Avant

El Audi S4 y el S4 Avant son deportivos de altas prestaciones perfectamente adaptados para el uso diario. El 3.0 TFSI es sometido a presión mediante un compresor y responde de forma poderosa al pedal del acelerador. El V6 combina su potencia de 333 CV (245 KW) y su par motor de 440 Nm con un consumo de sólo 8,1 litros de combustible a los 100 km, (8,4 litros a los 100 km en el caso del Avant). La aceleración de 0 a 100 km/h requiere 5,0 segundos en el caso de la berlina y 5,1 segundos en el del Avant. Las dos variantes equipan de serie el S tronic de siete velocidades.

El tren de rodaje deportivo rebaja la altura de la carrocería en 20 mm, mientras que un sistema de frenos de alto rendimiento proporciona una potente deceleración. Las ruedas presentan un formato de 18 pulgadas de diámetro. Entre el equipamiento opcional se



cuenta el sistema de conducción dinámica Audi drive select, la regulación de la amortiguación y la dirección dinámica.

Audi S5 Sportback, S5 Coupé y S5 Cabrio

El 3.0 TFSI de 333 CV (245 KW) y 440 Nm también se utiliza en la serie S5 (S5 Sportback, S5 Coupé y S5 Cabrio). Las prestaciones son impactantes: el S5 Coupé acelera de 0 a 100 km/h en sólo 4,9 segundos. El consumo se limita de media a 8,1 litros a los 100 km. El S tronic de siete velocidades se equipa de serie en las tres variantes.

El rígido tren de rodaje deportivo S se puede combinar con la regulación de la amortiguación; y al igual que la dirección dinámica, otro de los equipamientos opcionales, se puede integrar en el sistema opcional Audi drive select. Los modelos S están equipados con llantas de fundición de aluminio de 18 pulgadas.

Audi S6 y Audi S6 Avant

El Audi S6 y el S6 Avant son deportivos para el día a día. Su V8 biturbo, el 4.0 TFSI COD, entrega 420 CV (309 KW) y rinde 550 Nm de par motor. El S6 acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos, y en 4,7 segundos en el caso del S6 Avant. Las fuerzas del motor fluyen a través de un S tronic de siete velocidades hasta la tracción integral permanente quattro con gestión del par individual para cada rueda; a petición del cliente, Audi lo equipa con el diferencial deportivo.

El consumo medio asciende a sólo 9,6 litros o 9,7 litros de combustible a los 100 km, respectivamente. Esta eficiencia se debe también al sistema cylinder on demand (COD), que en régimen de carga parcial desactiva cuatro cilindros. En estas fases, el sistema Active Noise Control (ANC) compensa en gran medida las frecuencias no deseadas emitiendo a través de los altavoces del sistema de sonido una señal que las elimina casi por completo. Simultáneamente, los soportes activos del motor amortiguan las oscilaciones de baja frecuencia generando vibraciones que las contrarrestan.

Los dos modelos S montan de serie la adaptive air suspension sport; esta rígida suspensión neumática con amortiguación variable rebaja la altura de la carrocería en 10 mm. Los frenos de disco delanteros que se esconden detrás de las ruedas de 19 pulgadas incorporan pinzas pintadas en color negro mate con inscripciones S6. Con carácter opcional Audi ofrece discos cerámicos reforzados con fibra de carbono.

El sistema de conducción dinámica Audi drive select integra también en su gestión el diferencial deportivo y la dirección dinámica, ambos componentes disponibles con carácter opcional.



Audi S7 Sportback

El Audi S7 Sportback monta el mismo motor que el S6 y el S6 Avant: el 4.0 TFSI COD de 420 CV (309 KW) de potencia y 550 Nm de par motor. Con él, el coupé de cinco puertas acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos. El V8 biturbo, que en régimen de carga parcial hace uso de la tecnología cylinder on demand (COD) con ANC y soportes activos del motor, se contenta con una media de 9,6 litros de combustible a los 100 km.

Para la transmisión de la fuerza se utiliza en el S7 Sportback el S tronic de siete velocidades y la tracción integral permanente quattro con gestión del par individual para cada rueda. A petición del cliente, Audi monta el diferencial deportivo. La adaptive air suspension sport pertenece al equipamiento de serie, al igual que el sistema de conducción dinámica Audi drive select y las ruedas en formato de 19 pulgadas. Si el cliente lo desea, puede optar por la dirección dinámica y discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono.

Audi S8

El S8 es el tope de gama de la familia de modelos S de Audi; su 4.0 TFSI entrega 520 CV (382 KW) y 650 Nm de par motor. El V8 biturbo acelera la berlina de lujo hasta los 100 km/h, con salida parada, en 4,2 segundos. Con su consumo medio de 10,1 litros a los 100 km, el Audi S8 presume del mejor valor entre sus competidores. Este magnífico resultado se debe en gran medida a la nueva tecnología cylinder on demand (COD). El Active Noise Control (ANC) compensa los ruidos molestos, al tiempo que los soportes activos del motor amortiguan las vibraciones.

La dirección dinámica, la tracción quattro con diferencial deportivo y la adaptive air suspension sport presentan, además, una configuración específica S, y pertenecen al equipamiento de serie, al igual que el sistema de conducción dinámica Audi drive select.

Las ruedas de serie tienen un diámetro de 20 pulgadas, y Audi ofrece con carácter opcional ruedas de 21 pulgadas. Las pinzas de freno de color negro mate del eje delantero incorporan el emblema S8. Como alternativa de alta tecnología Audi ofrece los discos cerámicos reforzados con fibra de carbono. La carrocería de la berlina de lujo se fabrica según el método Audi Space Frame (ASF) casi por completo en aluminio, y sólo pesa 231 kg.

Audi SQ5 TDI

El Audi SQ5 TDI es el primer modelo S con un motor diésel en la historia de Audi. El 3.0 TDI, con dos turbocompresores, rinde nada menos que 313 CV (230 KW), y su curva de par



motor escala hasta los 650 Nm. Un actuador de sonido integrado en el sistema de escape aporta al V6 biturbo un sonido profundo y armonioso.

El Audi SQ5 TDI resuelve la aceleración de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, y su velocidad punta alcanza los 250 km/h. El consumo se limita de media a 6,8 litros a los 100 km, un valor que se consigue también gracias a la gestión térmica, al sistema de arranque y parada y a la bomba de aceite regulada. Un tiptronic de ocho relaciones de cambios rápidos y suaves y la tracción integral permanente quattro transfieren las fuerzas del motor a la calzada.

El rígido tren de rodaje S reduce 30 mm la altura de la carrocería del Audi SQ5 TDI, y las ruedas tienen un diámetro de 20 pulgadas. En el eje delantero, las pinzas de freno rojas están decoradas con emblemas S. Los asientos deportivos de regulación eléctrica y los faros xenón plus pertenecen al equipamiento de serie, y el sistema de conducción dinámica Audi drive select está disponible con carácter opcional.

Audi TTS Coupé y Audi TTS Roadster

El Audi TTS, tanto en versión Coupé como Roadster, monta un TFSI de dos litros con una potencia de 272 CV (200 KW) y un par motor de 350 Nm. El cuatro cilindros acelera el Coupé equipado con S tronic hasta los 100 km/h, con salida parada, en 5,3 segundos, mientras que el TTS Roadster, por su parte, requiere 5,5 segundos.

El corazón del sistema de tracción quattro, el embrague multidisco hidráulico, desvía la fuerza motriz en caso necesario y en cuestión de unas pocas fracciones de segundo desde el eje delantero al trasero.

Dado que su carrocería se ha fabricado en su mayor parte en aluminio el TTS sólo pesa 1.395 kg. En colaboración con el S tronic de seis velocidades disponible como opcional, el Coupé consume de media 7,7 litros de combustible a los 100 km. El sistema de amortiguación adaptativo Audi magnetic ride se equipa de serie. En el modo normal, el TTS rueda de forma equilibrada, mientras que en el modo deportivo transforma el potencial de su rígido tren de rodaje en una dinámica maniobrabilidad. El sistema de frenos de alto rendimiento ofrece la máxima seguridad al compacto deportivo de Audi a la hora de detenerse.

Modelos RS de Audi

Los modelos RS constituyen la dinámica punta de lanza de la gama de modelos de Audi gracias a sus potentes motores. Con ellos, quattro GmbH, filial de AUDI AG, presenta automóviles de carácter estrictamente deportivo. También montan la tracción quattro de serie. A los RS 4 Avant, el RS 5 en versión Coupé y Cabrio y el TT RS en versión Coupé y



Roadster, Audi añade en 2013 tres nuevos modelos a esta serie, el RS 6 Avant, el RS Q3 y el RS 7 Sportback.

Audi RS 4 Avant:

El Audi RS 4 Avant combina su impactante potencia con una gran utilidad para el uso diario. Su motor atmosférico V8 de altas revoluciones tiene una cilindrada de 4.163 cc y entrega 450 CV (331 KW) de potencia y 430 Nm de par motor. El 4.2 FSI acelera el RS 4 Avant de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos; la velocidad punta está limitada a 250 km/h, aunque opcionalmente también se puede limitar a 280 km/h. El consumo medio asciende a 10,7 litros de combustible a los 100 km.

La tracción integral permanente quattro hace uso del denominado diferencial central de corona. Este componente compacto y ligero varía sin demora, de forma homogénea y en un amplio rango, la distribución de las fuerzas entre el eje delantero y trasero; hasta un 70% puede desviarse hacia delante, y un 85% como máximo hacia atrás. Como complemento opcional se ofrece el diferencial deportivo en el eje trasero.

Fiel al diseño RS, la carrocería se rebaja 20 milímetros con respecto al Audi A4 Avant. Entre el equipamiento de serie se cuentan las ruedas forjadas de aluminio de 19 pulgadas y el sistema de conducción dinámica Audi drive select.

Entre los opcionales de alta tecnología destacan los frenos cerámicos reforzados con fibra de carbono en el eje delantero y el tren de rodaje deportivo RS plus con la amortiguación adaptativa Dynamic Ride Control (DRC). El DRC es un sistema meramente mecánico y de funcionamiento inmediato, cuyo comportamiento de amortiguación puede regularse en tres líneas características diferentes.

Audi RS 5 Coupé y Audi RS 5 Cabrio

El Audi RS 5 Coupé y el Audi RS 5 Cabrio se equipan con el mismo motor que el RS 4 Avant. El 4.2 FSI, un motor de aspiración V8 de altas revoluciones, entrega 450 CV (331 KW) y 430 Nm de par motor.

El coupé de altas prestaciones acelera de los 0 a los 100 km/h en 4,5 segundos, y, si el cliente lo desea, Audi aumenta la velocidad máxima hasta los 280 km/h. El consumo medio del 4.2 FSI asciende a 10,5 litros de combustible a los 100 km. En el caso del RS 5 Cabrio, con su ligera capota de lona de accionamiento automático, los valores se sitúan en 4,9 segundos y 10,7 litros de combustible, respectivamente.

El S tronic de siete velocidades mejora la eficiencia gracias a su elevado rendimiento y a la larga relación de transmisión de la séptima marcha. La tracción integral permanente quattro se presenta en su último nivel evolutivo con el diferencial central de corona y la



gestión del par individual para cada rueda. Audi ofrece el diferencial deportivo en el eje trasero con carácter opcional.

En ambos modelos, la carrocería se encuentra 20 mm más baja que en el modelo que constituye su base técnica. La servodirección electromecánica funciona con una gran eficiencia. Las ruedas de aleación ligera forjadas en formato de 19 pulgadas presentan un diseño específico RS. Si el cliente lo desea, Audi monta en el eje delantero discos de freno cerámicos reforzados con fibra de carbono. El sistema de conducción dinámica Audi drive select pertenece al equipamiento de serie; con él, el conductor puede intervenir también en el tren de rodaje deportivo RS plus opcional con Dynamic Ride Control (DRC).

Audi TT RS Coupé y Audi TT RS Roadster

El Audi TT RS monta un cinco cilindros de 2,5 litros con turbosobrealimentación, que rinde 340 CV (250 KW) de potencia y genera 450 Nm de par motor en el cigüeñal. En el tubo de escape izquierdo se ha instalado una válvula: cuando el conductor pulsa el botón del modo Sport, el sonido se hace aún más intenso y la respuesta del motor es más directa.

El TT RS Coupé con S tronic se catapulta hasta los 100 km/h, con salida parada, en 4,3 segundos (con cambio manual: 4,6 s), mientras que el Roadster requiere para ello 4,4 segundos (con cambio manual: 4,7 s). Si así lo desea el cliente, quattro GmbH aumenta la velocidad máxima hasta los 280 km/h. El Coupé equipado con S tronic consume sólo 8,5 litros de combustible a los 100 km, el Roadster 8,6 litros/100 km.

La relación peso-potencia en el caso del Coupé es de 4,3 kg por CV y en el caso del Roadster de 4,4 kg/CV (con S tronic: 4,5). Para la transmisión de la fuerza se ofrece el cambio manual de seis marchas y desarrollos cortos y el S tronic de siete velocidades. El cambio de doble embrague presenta una amplia relación de transmisión, con una séptima marcha configurada como superdirecta.

El S tronic dispone de la función Launch Control, que permite realizar salidas de vértigo. La tracción integral permanente quattro pertenece al equipamiento de serie.

El Audi TT RS monta ruedas de 18 pulgadas; en el eje delantero actúan pinzas de cuatro pistones sobre los discos de freno perforados. El tren de rodaje deportivo RS rebaja la altura de la carrocería en diez milímetros en comparación con el TT Coupé, y el sistema de amortiguación adaptativa Audi magnetic ride está disponible como opcional.

Audi TT RS plus Coupé y Audi TT RS plus Roadster

En la versión plus, el 2.5 TFSI del TT RS incrementa su potencia hasta los 360 CV (265 KW) y su par motor hasta los 465 Nm. El Coupé con S tronic se catapulta hasta los 100 km/h, con salida parada, en 4,1 segundos (con cambio manual: 4,3 s), mientras que el Roadster



requiere para ello 4,2 segundos (con cambio manual: 4,4 s). La velocidad punta está limitada a 280 km/h en todas las variantes. El Coupé equipado con S tronic se conforma de media con 8,5 litros de combustible a los 100 km, el Roadster con 8,6 litros.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en