



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

La Unión Europea valida la tecnología LED de Audi como una innovación ecológica

- **Los faros LED son reconocidos como tecnología de eficiencia energética.**
- **Audi ya equipa cinco series de modelos con tecnología de faros LED.**
- **Además de ahorrar combustible, los faros LED ofrecen ventajas en seguridad, al ofrecer una luz que se asemeja a la luz diurna.**

Madrid, 17 de abril de 2013 – La Comisión Europea certifica la tecnología de los faros LED de Audi y los reconoce como una innovación de eficiencia energética, al ofrecer un considerable efecto positivo en el consumo de combustible del vehículo. Audi se convierte así en el primer fabricante de automóviles certificado por esta tecnología.

Los sistemas de iluminación tienen un efecto considerable en el consumo de combustible de un automóvil. Las unidades convencionales de faros halógenos, por ejemplo, consumen más de 135 vatios de potencia en el modo de luz de cruce. En comparación, los faros LED de Audi operan con una eficiencia energética significativamente mejor: las luces de cruce sólo consumen alrededor de 80 vatios.

La Comisión Europea ha medido el ahorro de combustible alcanzado por los faros LED de Audi, mediante ensayo en banco de pruebas. En los diez ciclos NEDC a los que se sometió el Audi A6 se contabilizó un ahorro de CO₂ de más de un gramo por kilómetro. Como resultado, la Comisión Europea ha identificado oficialmente los faros LED como una tecnología innovadora para la reducción de emisiones de CO₂. Audi es el primer fabricante de automóviles que ha sido certificado por esta tecnología.

Las luces LED de circulación diurna hicieron su debut en el Audi A8 W12 en 2004. Unos años después, en 2008, el deportivo R8 se convirtió en el primer vehículo del mundo que ofrecía faros LED completos. Hoy en día, este sistema de iluminación de alta gama está disponible en cinco series de modelos: R8, A8, A6, A7 Sportback y A3.

Audi diseña las luces LED de manera diferente para los distintos modelos. En el A8, por ejemplo, se utilizan 76 diodos emisores de luz por unidad. En el Audi A3, 19 LEDs funcionan en cada faro para generar las luces de cruce y la luz de carretera. Se complementan con un módulo para las luces de todo tipo de clima y curvas, así como una luz guía para las luces de circulación diurna, luces laterales y luces de giro.



Además de mejorar la eficiencia energética, los faros LED también ofrecen ventajas de seguridad y comodidad. Con una temperatura color de alrededor de 5.500 Kelvin, su luz se asemeja a la luz diurna y hace que apenas se produzcan fatigas oculares. Otra ventaja de los diodos luminosos LEDs empleados en los faros con esta tecnología es que a diferencia de las lámparas convencionales no requieren mantenimiento, y están diseñados para mantener su eficacia y su intensidad lumínica durante toda la vida del vehículo.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en