

Audi RS6 Avant 4.0 TFSI 560 CV (412 kW)

Edición: diciembre de 2012



| | |
|--|--|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina de 8 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), sobrealimentación turbo para gases de escape, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda, cylinder on demand, refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4 |
| Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión | 3993 / 84,5 x 89 / 10,1 a 1 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 560 (412) / 5700 - 6600 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 700 / 1750 - 5500 |
| Preparación de la mezcla | Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión |
| Sistema de depuración de gases de escape | Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario |
| Clase de emisiones | EU5 plus |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 190 (refrigerado por agua) / 520 / 92 |
| Sistema de arranque y parada / REM | X / X |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante |
| Embrague | Convertidor hidráulico de par con bloqueo |
| Tipo de cambio | Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 4,714 / 3,143 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 2,106 / 1,667 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 1,285 / 1,000 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,839 / 0,667 |
| Marcha atrás / Relación final | 3,317 / 3,076 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática / Suspensión con DRC opcional |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo oscilante transversal, barra estabilizadora, suspensión neumática / Suspensión con DRC opcional |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 13,0 / aprox. 11,9 |
| Tipo de sistema de frenos | Doble circuito en diagonal con control electrónico de estabilidad ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados, pinzas fijas; detrás: discos autoventilados, pinzas fijas con freno de estacionamiento electromecánico |
| Llantas / Neumáticos | Llantas de aluminio fundido 8,5x20 / Neumáticos 275/35 ZR20 102Y XL |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 / 280 / 305 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 3,9 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 13,9 / 7,5 / 9,8 |
| Emisión de CO ₂ , en g/km | 324 / 174 / 229 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 71 / 70 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1935 / 2010 / 2565 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1310 / 1360 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 2100 / 2100 / 750 |
| Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg | 100 / 85 |
| Capacidades | |
| Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l | 13 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 8,3 |
| Capacidad del depósito, en l | 75 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5 |
| Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,35 / 2,4 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 4979 / 1936 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo) |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2915 / 1662 / 1663 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 631 (en vacío) |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 565 / 1680 |