



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Doblete de Audi en las 12 Horas de Sebring: otro éxito histórico

- **Primer triunfo de un coche híbrido en las 12 Horas de Sebring**
- **Doblete del Audi R18 e-tron quattro en su debut en Estados Unidos**
- **Fässler/Jarvis-Tréluyer ganaron el clásico de resistencia**

Madrid, 18 de marzo de 2013 – Otro éxito histórico de Audi en competición. La victoria del Audi R18 e-tron quattro en las 12 Horas de Sebring (Florida) ha sido la primera de la historia de un vehículo híbrido en la prueba de resistencia que se celebra en los Estados Unidos.

En la última participación –provisionalmente– de los sofisticados coches de la categoría LMP1 en Sebring, el Audi Sport Team Joest ha logrado un contundente doblete. Desde el principio, los dos Audi R18 e-tron quattro marcaron el ritmo, y durante toda la carrera siempre hubo un Audi al frente de la clasificación, formada por 42 prototipos y coches GT. El tercer clasificado, el Lola-Toyota, acabó cinco vueltas por detrás del ganador.

Durante las doce horas que dura la prueba, los dos Audi R18 e-tron quattro se enfrentaron en un feroz duelo por la victoria, y en varias ocasiones alternaron la primera posición en una batalla cerrada. En total, el liderato entre los dos R18 cambió 20 veces. Los daños sufridos en los bajos del coche número "1", que fue finalmente el vencedor, causaron algunos quebraderos de cabeza para el Audi Sport Team Joest. Sin embargo, las reparaciones necesarias pudieron llevarse a cabo durante las paradas en boxes sin pérdida de tiempo importante.

En el emocionante duelo entre los dos coches del equipo, los actuales ganadores de Le Mans y campeones del mundo de resistencia, Marcel Fässler (Suiza) y Benoît Tréluyer (F), junto al debutante en Sebring Oliver Jarvis (GB), se impusieron por un estrecho margen. Los tres celebraron su primer triunfo Sebring. Para Jarvis, después del éxito en GT con el Audi R8 GRAND-AM en las 24 Horas de Daytona, ha sido su segunda victoria en una carrera de resistencia en Estados Unidos.

Con una diferencia en la línea de meta de tan solo 7, 679 segundos, Lucas di Grassi (BR), Tom Kristensen (Dinamarca) y Allan McNish (GB) completaron el doblete de Audi. Su R18 e-tron con especificaciones 2013 había sufrido una penalización de 60 segundos debido a una colisión con un vehículo rival más lento poco antes del final de la tercera hora de carrera.



En sus 14 participaciones en Sebring con prototipos de Le Mans, esta es la undécima victoria de Audi. En ocho ocasiones la marca de los cuatro aros ha conseguido un doblete y el palmarés refleja 24 plazas de podio. Diez veces un Audi comenzó desde la pole position, más que cualquier otro fabricante en la historia de la carrera, que se celebra desde 1952. Los Audi R8, R10 TDI y el R15 TDI consiguieron la victoria en Sebring en su debut. Con la primera victoria de un coche de carreras con motor TDI en 2006, y ahora con el primer triunfo de un vehículo híbrido, Audi ha conseguido dos éxitos históricos en una pista que la marca de los cuatro aros utiliza regularmente para prepararse para las 24 Horas de Le Mans.

En esta ocasión, el Audi Sport Team Joest volverá a quedarse en Sebring después de la carrera para continuar las pruebas con el R18 Audi e-tron quattro, que será sometido a una nueva evolución. Lo que todavía queda por ver es qué sucederá en el futuro en la clásica carrera de resistencia de Estados Unidos. Tras la fusión entre la American Le Mans Series (ALMS) y la GRAND-AM Series para formar la nueva serie "United SportsCar Racing", a partir de la temporada 2014 ya no se permitirá la participación de los vehículos deportivos de la categoría LMP1.

No obstante, los aficionados podrán ver muy pronto de nuevo al R18 Audi e-tron quattro compitiendo en los Estados Unidos: el 22 de septiembre, el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) visitará el Circuito de las Américas en Austin (Texas).

Clasificación final 12 Horas de Sebring

- 1 Fässler/Jarvis/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro) 364 vueltas en 12h 00m 11,638s
- 2 di Grassi/Kristensen/McNish (Audi R18 e-tron quattro) + 7,679s
- 3 Prost/Heidfeld/Jani (Lola-Toyota) - 5 vueltas
- 4 Graf/Luhr/Dumas (HPD-Honda) - 6 vueltas
- 5 Beche/Cheng/Belicchi (Lola-Toyota) - 10 vueltas
- 6 Tucker/Franchitti/Briscoe (HPD-Honda) - 18 vueltas
- 7 Tucker/Hunter-Reay/Pagenaud (HPD-Honda) - 19 vueltas
- 8 Kimber-Smith/Zugel/Lux (Zytek) - 22 vueltas
- 9 Cheng/Guasch/Ostella (ORECA) - 28 vueltas
- 10 Marcelli/Cumming/Johansson (ORECA) - 28 vueltas

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en