



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi competirá con dos R18 e-tron quattro en Sebring**

- **Última participación de un coche LMP1 de la marca de los cuatro aros en la clásica prueba de resistencia en Florida.**
- **Despedida del evento con una exposición de vehículos históricos.**
- **Audi tiene como objetivo conseguir su undécima victoria en las 12 Horas de Sebring.**

**Madrid, 15 de febrero de 2013.- El 16 de marzo de 2013 marcará el fin de una época, ya que los coches deportivos de más alto calibre mundial competirán por última vez en la tradicional cita de las 12 Horas de Sebring. Antes de que los prototipos de Le Mans de la clase LMP1 dejen de estar permitidos a partir de 2014, Audi quiere cerrar ciclo en Florida. En 1999 celebró su debut en la pista que anteriormente fue un campo de aviación el primer deportivo de la categoría LMP de la marca de los cuatro aros. Ahora dos R-18 e-tron quattro competirán por última vez en Sebring con el objetivo de conseguir la undécima victoria de Audi en esta prueba.**

"Estamos ante un fin de semana muy emotivo en el que vamos a compartir con los aficionados un viaje a nuestro pasado", dice el director de Audi Motorsport, Dr. Wolfgang Ullrich. "Sebring es donde comenzó la era de los prototipos de Audi, que tanto éxito han tenido en competición. Esperamos estar luchando por la victoria final en esta carrera de 12 horas con nuestros dos vehículos híbridos R-18 e-tron quattro. Al mismo tiempo, al margen de la carrera, los aficionados podrán disfrutar de una exhibición con cuatro vehículos de competición de la marca de los cuatro aros y otros tantos pilotos que hicieron historia en Sebring con Audi".

Audi alineará en la parrilla de salida en Florida dos R-18 e-tron quattro, uno con la configuración 2012, y una segunda versión actualizada. Marcel Fässler/Oliver Jarvis/Benoît Treluyer (CH/GB/F) y Lucas di Grassi/Tom Kristensen/ Allan McNish (BR/DK/GB) conducirán los dos prototipos híbridos. Con seis victorias en su palmarés, Kristensen tiene el récord en este evento.

En 13 participaciones en esta competición hasta la fecha, Audi ha alcanzado 22 posiciones de podio, incluyendo diez victorias en la general. Justo en el debut, el 20 de marzo de 1999, los tres pilotos de Audi –Michele Alboreto/Dindo Capello/Stefan Johansson– subieron al podio. El equipo de carreras era por aquel entonces el Audi Sport Team Joest, y sigue siéndolo hoy en día.

Como parte del programa de la carrera de resistencia que se viene celebrando desde el año 1952, Audi brindará a los aficionados una exhibición que reflejará en cuatro vehículos la historia de la marca en esta competición. El Audi R8 representa el exitoso período que comprende entre



2000 y 2005, mientras que el R10 TDI allanó el camino para los motores con tecnología TDI a partir de 2006 y hasta 2008. El R15 TDI ganó allí en 2009 en su debut, y junto a él también podrá contemplarse el coche ganador del año pasado, el R18 TDI.

Los pilotos oficiales de Audi que consiguieron éxitos en Sebring estarán a disposición de los aficionados para firmar autógrafos, así como para fotografías y entrevistas. De esta manera, Audi desea dar las gracias a los ardientes entusiastas de los deportes del automóvil en los Estados Unidos por haber sido leales a la marca durante tantos años.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**