

Audi SQ5 3.0 TDI (326 CV) quattro tiptronic 8 vel Competition

Edición: junio de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 6 cilindros en V a 90° (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	326 (240) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1400 - 2800
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2.000 bar), doble turbocompresor con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador primario de oxidación, EGR refrigerada por agua, filtro de partículas libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 520 / 92
Start-Stop	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante y control selectivo del par
Embrague	Por convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Electromecánica con servoasistencia variable en función de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos ventilados; detrás discos ventilados
Llantas / Neumáticos	Aluminio forjado 8,5J x 20 / 255/45 R20
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 87
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos	255/45 R20 101W, HN1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,9 / 6,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	209 / 155 / 174
Grupo de neumáticos	255/40 R21 102Y, HC7
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,9 / 6,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	209 / 155 / 174
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	2000 / 2075 / 2585
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1325
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	75 / 23
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,35 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4644 / 1911 / 1624
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2813 / 1638 / 1632
Altura del borde de carga, en mm (H196)	665
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)