



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 417 70 22 / 70 23

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi RS Q3: el primer modelo RS en la serie Q

- Octavo miembro de la familia RS de Audi, y primer SUV con las siglas que identifican a los modelos más deportivos de la marca de los cuatro aros.
- Motor 2.5 TFSI de 2,5 litros con cinco cilindros y 310 CV (228 KW) de potencia, cambio S tronic de 7 velocidades y start-stop de serie.
- De 0 a 100 km/h en 5,5 segundos, consumo medio de 8,8 l/100 km.

Madrid, 20 de febrero de 2013.- Audi presenta en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra el RS Q3, el primer modelo RS de la exitosa familia Q. El RS Q3 combina una gran aptitud para el uso cotidiano con unas prestaciones dinámicas: acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 5,5 segundos, y la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. El motor turbo de cinco cilindros y 2,5 litros desarrolla 310 CV (228 KW) y sólo consume de media 8,8 litros de combustible a los 100 km.

"El RS Q3 traslada la filosofía de rendimiento de Audi al segmento de los SUV compactos, e inaugura así una nueva categoría en cuanto a prestaciones", afirma Franciscus van Meel, gerente de quattro GmbH. "Junto al RS 5 Cabrio, el RS 6 Avant y el RS 7 Sportback, el RS Q3 es el cuarto modelo RS que lanzamos al mercado en 2013. De este modo, la familia RS se amplía a ocho miembros". El RS Q3 aúna las típicas características RS, tales como altas prestaciones y gran placer de conducción, con un pronunciado carácter práctico. El Audi RS Q3 ha sido desarrollado por quattro GmbH, filial al 100 % de AUDI AG.

Bajo el capó del RS Q3 trabaja el 2.5 TFSI, un galardonado motor de alto rendimiento: en tres ocasiones consecutivas desde 2010, un jurado especializado internacional ha coronado al motor de cinco cilindros como "International Engine of the Year" en su categoría.

El motor y la transmisión de fuerza

El motor de inyección directa con turbosobrealimentación desarrolla, a partir de una cilindrada de 2.480 cc, una potencia máxima de 310 CV (228 KW) entre las 5.200 y las 6.700 revoluciones, y su par motor máximo de 420 Nm está disponible en el rango entre 1.500 y 5.200 rpm. Ambos valores convierten al RS Q3 en un modelo sin parangón en su categoría.

Ya por su propio concepto básico, este cinco cilindros es un motor especial. Hasta ahora se venía utilizando en los modelos TT RS y RS 3 Sportback, y quattro GmbH lo ha modificado para su incorporación al RS Q3. La secuencia de encendido 1-2-4-5-3, favorecida por la geometría de los sistemas de admisión y de escape, da lugar a la sonoridad deportiva del motor, popularizada por Audi ya durante los años 80 del siglo XX.

Mediante el sistema de dinámica de conducción de serie Audi drive select con los modos *auto*, *comfort* y *dynamic*, el conductor puede influir en el control de válvulas del sistema de escape y en la curva



característica del acelerador. En el modo *dynamic*, esto se traduce en una respuesta más ágil y una sonoridad del motor más intensa.

El motor 2.5 TFSI acelera el Audi RS Q3 de 0 a 100 km/h en tan solo 5,5 segundos: la mejor marca en este segmento. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. En el RS Q3, el motor de cinco cilindros de Audi trabaja por primera vez de serie con un sistema de arranque y parada. Otras medidas de eficiencia, tales como una bomba de aceite regulada que transporta el lubricante conforme a la demanda, contribuyen al bajo consumo promedio de 8,8 litros de combustible a los 100 km (206 gramos de CO₂ por km).

Para la transmisión de fuerza se ha optado de serie por un S tronic de siete velocidades. Concebido como un diseño compacto de tres ejes, su séptima velocidad se caracteriza por una transmisión larga, lo que redundará en una reducción del consumo. El conductor puede dejar trabajar al cambio de doble embrague en los programas D y S o engranar él mismo las marchas mediante las levas de cambio situadas en el volante o con la palanca de selección, en diseño específico RS. Con el vehículo parado, la función Launch Control regula la aceleración con la tracción óptima.

La piedra angular de la tracción integral permanente quattro la constituye el embrague multidisco de regulación electrónica y accionamiento hidráulico, que va montado en el eje trasero. Dicho embrague permite distribuir las fuerzas motrices entre los ejes delantero y trasero en función de las necesidades.

El tren de rodaje

Sin descuidar el confort, el Audi RS Q3 seduce por su manejo dinámico y estable. El tren de rodaje deportivo RS rebaja en 25 mm la altura de la carrocería del SUV compacto de altas prestaciones. La batería se aloja en el maletero, a fin de mejorar la distribución del peso. Las ruedas traseras con suspensión independiente son guiadas por cuatro brazos.

La dirección electromecánica de cremallera trabaja de modo sumamente eficiente, transmitiendo una sensación de dirección firme y precisa. Otros equipamientos de serie son el freno de estacionamiento electromecánico y un asistente de arranque en pendiente.

En el RS Q3, los discos de freno autoventilados y perforados en las ruedas delanteras son de tipo *wave* y poseen contornos exteriores ondulados, lo cual reduce en aproximadamente un kilogramo el peso sobre el eje delantero. Tienen un diámetro de 365 mm e incorporan pinzas de ocho pistones pintadas en negro y con la inscripción RS. El control electrónico de estabilización ESC integra un modo deportivo y también puede desconectarse completamente.

El Audi RS Q3 monta de serie llantas de aleación ligera de 18 pulgadas. Además se puede escoger entre llantas de 19" y 20". Una de ellas es el exclusivo diseño de 5 radios dobles en V, inspirado en el prototipo Audi RS Q3 concept presentado en la feria Auto China 2012.

El diseño exterior

Además de por su motorización, el Audi RS Q3 manifiesta su estatus especial dentro de la familia Q3 mediante una serie de rasgos estéticos destacados. Los detalles de diseño específicos RS enfatizan la determinación con la que se presenta el SUV compacto de altas prestaciones. Se trata de las aplicaciones en la carrocería y las barras laterales del techo en aluminio mate, las molduras de acceso laterales y de las puertas, las rejillas protectoras en diseño de panal pintadas en negro brillante en el frontal, el parachoques delantero RS así como la inscripción quattro en la entrada de aire delantera.



Un *spoiler* del borde del techo de gran tamaño, un parachoques trasero con llamativo embellecedor del difusor, un gran tubo de escape elíptico y una inscripción RS Q3 adornan la zaga. Con sus 4.410 mm, el dinámico modelo superior de la gama supera en 25 mm la longitud del Audi Q3. Su peso es de 1.730 kg.

Los dos paquetes ópticos opcionales —aluminio mate o negro— permiten personalizar aún más el Audi RS Q3. Ambos paquetes incluyen, entre otros elementos, los *flaps* en las entradas de aire laterales, la horquilla en el difusor así como las aletas en el *spoiler* del borde del techo. El Audi RS Q3 está disponible en ocho colores de carrocería, entre ellos el exclusivo Azul Sepang efecto perla.

El diseño interior

La línea deportiva del diseño exterior se prolonga en el interior: el cuadro de instrumentos luce esferas grises con escalas blancas y agujas rojas. Las costuras de contraste en gris roca embellecen el volante multifuncional de tres radios achatado por la parte inferior y la palanca de selección. Los displays del MMI y del sistema de información al conductor (FIS) saludan al conductor con la inscripción RS. Mediante el menú RS en el FIS se pueden consultar la presión de carga, la temperatura del aceite, así como un cronómetro para los tiempos de vuelta.

Junto a los pedales brilla también el reposapiés en acabado de aluminio, mientras que las inserciones decorativas están ejecutadas de serie en lacado brillante negro. Como alternativas, la firma quattro GmbH ofrece aluminio Race o carbono. El revestimiento interior del techo en color negro se incorpora de serie y opcionalmente está disponible en plata luna.

Igualmente de serie son los asientos deportivos con inscripciones RS Q3 estampadas y los tapizados en Alcantara/cuero negro. Además está disponible opcionalmente el tapizado de cuero napa fina en negro o plata luna con costuras de contraste en gris roca, así como el paquete de diseño con guateado de rombos.

El maletero ofrece en sus medidas básicas un volumen de 356 litros, pero al abatir los respaldos divididos de los asientos traseros aumenta su capacidad hasta los 1.261 litros con altura de carga hasta el techo. Otro equipamiento de serie es un práctico suelo de carga reversible. Si se desea una capacidad de transporte aún mayor, puede encargarse el dispositivo de remolque ofrecido para el RS Q3.

El resto del equipamiento de serie del Audi RS Q3 incluye, además del sistema de información al conductor específico de RS, el Audi parking system plus, el Audi sound system con diez altavoces, así como los faros xenón plus y los grupos ópticos traseros en tecnología LED. Estos presentan un color rojo oscuro cuando están apagados.

En el ámbito del *infotainment*, un conjunto modular de componentes, encabezado por el sistema de navegación con disco duro MMI navegación plus, brinda una amplia oferta. El Surround Sound System de Bose controla 14 altavoces con hasta 465 vatios de potencia, el teléfono de automóvil Bluetooth online con punto de acceso inalámbrico WLAN conecta el SUV compacto de altas prestaciones a Internet e introduce en el vehículo los servicios en línea de Audi connect. La gama de opciones se completa con sistemas de asistencia al conductor de última generación.

Este modelo empezará a comercializarse en otoño de 2013, con un precio aproximado para el mercado español de 62.000 euros.

- Fin -



Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en