

Audi A6 Avant 2.0 TDI 177 CV (130 kW) 6 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turboalimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	222
Aceleración 0-100 km/h, en s	9
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,5 / 5,0
Emisión de CO ₂ , en g/km	159 / 117 / 132
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1640 / 1715 / 2270
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1130 / 1265
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 2.0 TDI 177 CV (130 kW) multitronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turboalimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite controlado electrónicamente
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,441
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,031 / 0,797
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,637 / 0,523
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,437 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,908 / 5,390
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	216
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,5 / 5,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	162 / 119 / 135
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) /	1650 / 1725 / 2280
Peso máximo autorizado, en kg	
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1150 / 1275
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 2.0 TFSI 180 CV (132 kW) 6 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, con turbocompresor e intercooler, DOHC
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Ajuste continuo del árbol de levas de admisión, sistema Audi Valvelift System AVS en árbol de levas de escape / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 4000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 - 3900
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico con doble sonda lambda, una anterior y otra posterior al catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 - 150 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS / EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	224
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,4
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 RON
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,4 / 5,5 / 6,6
Emisión de CO2, en g/km	196 / 129 / 154
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1605 / 1680 / 2235
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105 / 1275
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Monocasco, carrocería de seguridad optimizada en construcción mixta de aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 2.0 TFSI 180 CV (132 kW) multitronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, con turbocompresor e intercooler, DOHC
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Ajuste continuo del árbol de levas de admisión, sistema Audi Valvelift System AVS en árbol de levas de escape / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	180 (132) / 4000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 - 3900
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adaptativa de llenado en ralentí, corte combustible en retención, regulación lambda adaptable, encendido por mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión mediante bobinas independientes, control adaptable de picado en cada de cilindro, medición de la masa de aire, regulación de la presión de sobrealimentación integrada
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico con doble sonda lambda, una anterior y otra posterior al catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 – 150 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,686
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,241 / 0,960
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,760 / 0,605
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,481 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,947 / 4,922
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	218
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,6
Tipo de combustible / Octanaje	Gasolina Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,2 / 5,5 / 6,5
Emisión de CO ₂ , en g/km	191 / 129 / 152
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1630 / 1705 / 2260
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1130 / 1275
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Monocasco, carrocería de seguridad optimizada en construcción mixta de aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 2.8 FSI 204 CV (150 kW) 6 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 de ciclo Otto, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi Valvelift System, colector de admisión, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	2773 / 84,5 x 82,4 / 12,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 – 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina SIMOS 8, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,400 / 1,905
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,737 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,100 / 4,142
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS / EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,5 / 6,0 / 7,7
Emisión de CO2, en g/km	243 / 139 / 177
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1630 / 1705 / 2260
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1135 / 1270
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,30 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 2.8 FSI 204 CV (150 kW) multitronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 de ciclo Otto, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi Valvelift System, colector de admisión, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	2773 / 84,5 x 82,4 / 12,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 – 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina SIMOS 8, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite controlado electrónicamente
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,571
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,173 / 0,922
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,740 / 0,597
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,482 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,947 / 5,390
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS / EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,6 / 6,1 / 7,4
Emisión de CO ₂ , en g/km	224 / 142 / 172
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1660 / 1735 / 2290
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1155 / 1280
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con barras en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 2.8 FSI 204 CV (150 kW) quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 de ciclo Otto, con bloque de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi Valvelift System, colector de admisión, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	2773 / 84,5 x 82,4 / 12,0 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 – 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; inyección directa de gasolina SIMOS 8, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,657
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con programa electrónico de estabilidad ESP y asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados, pinzas de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,7 / 6,5 / 8,0
Emisión de CO ₂ , en g/km	249 / 151 / 187
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1730 / 1805 / 2360
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1180 / 1320
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 3.0 BiTDI 313 CV (230 kW) quattro tiptronic 8 vel.

Edición: octubre 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 6 cilindros en V a 90° (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	313 (230) / 3900 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1450 - 2800
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2.000 bar), doble turbocompresor con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador primario de oxidación, EGR refrigerada por agua, filtro de partículas libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 -180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción total quattro
Embrague	Por convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo eje trasero	Eje trasero autoalineante de brazos trapezoidales, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,6 / 6,4
Emisión de CO ₂ , en g/km	210 / 147 / 169
Emisión de CO en g/km / Partículas	0,0798
Emisión de HC / NOx en g/km	- / 0,1773
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1855 / 1930 / 2485
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1255 / 1360
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	65
	75 (en opción)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,31
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm	632
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 3.0 TDI 204 CV (150 kW) 6 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3750 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 - 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapecoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,4 / 5,3
Emisión de CO2, en g/km	171 / 116 / 139
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1690 / 1765 / 2320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1180 / 1280
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 3.0 TDI 204 CV (150 kW) multitronic 8 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3750 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 - 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	Automático multitronic de variador continuo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,441
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,031 / 0,797
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,637 / 0,523
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,437 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,908 / 5,390
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,7 / 5,2
Emisión de CO2, en g/km	156 / 124 / 136
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1705 / 1780 / 2335
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1205 / 1270
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 3.0 TDI 204 CV (150 kW) quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3250 – 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1250 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial, mariposa de admisión central
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoaistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,1 / 5,8
Emisión de CO2, en g/km	179 / 135 / 152
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1790 / 1865 / 2420
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1235 / 1330
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 3.0 TDI 245 CV (180 kW) clean diesel quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 - 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel combinado con un sistema SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por agua) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	243
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 5,1 / 5,9
Emisión de CO2, en g/km	192 / 138 / 156
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1825 / 1900 / 2455
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1240 / 1365
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 3.0 TDI 245 CV (180 kW) quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 - 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación principal, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	243
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,2 / 5,9
Emisión de CO ₂ , en g/km	188 / 138 / 156
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1790 / 1865 / 2420
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1235 / 1330
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant 3.0 TFSI 310 CV (228 kW) quattro S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2012



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina V6 de ciclo Otto, con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercooler, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,3 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	310 (228) / 5500 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 4500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo oscilante transversal, barra estabilizadora, suspensión neumática
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con control electrónico de estabilidad ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: discos autoventilados, pinzas fijas; detrás: discos autoventilados, pinzas fijas con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0x17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,6
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 / 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,8 / 6,6 / 8,2
Emisión de CO2, en g/km	252 / 153 / 190
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1790 / 1865 / 2420
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1225 / 1345
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,30
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 milímetros)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant ultra 2.0 TDI 190 CV (140 kW) S tronic 7 vel.

Edición: marzo de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turbocompresor VTG de geometría variable
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 - 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 -3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail, presión de inyección 2000 bar, inyectores de solenoide de ocho orificios, turbocompresor VTG de geometría variable con intercooler, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, control de la EGR, del inicio de la inyección, de la presión y de la distribución.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel sin mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague en baño de aceite de accionamiento hidráulico, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,234
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	226
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,1 / 4,6
Emisión de CO2, en g/km	138 / 108 / 119
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1725 / 1800 / 2355
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1185 / 1305
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,30 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

Audi A6 Avant ultra 2.0 TDI 190 CV (140 kW) 6 vel.

Edición: marzo de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turbocompresor VTG de geometría variable
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 - 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 -3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail, presión de inyección 2000 bar, inyectores de solenoide de ocho orificios, turbocompresor VTG de geometría variable con intercooler, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, control de la EGR, del inicio de la inyección, de la presión y de la distribución.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel sin mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,912
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,690
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	226
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,1 / 4,6
Emisión de CO2, en g/km	138 / 108 / 119
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1690 / 1765 / 2320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1160 / 1300
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5
Capacidad del depósito, en l	73
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,30 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680