

# Audi A6 1.8 TFSI ultra 140 kW (190 CV) 6 vel.

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 4200 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 – 4100
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralenti, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6 plus
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 390 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,784 / 0,667
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,560
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	233
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	175 / 116 / 138
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 119 / 140
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,2 / 6,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	179 / 122 / 143
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
<b>Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería</b>	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1535 / 1610 / 2115
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1085 / 1140
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	8,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 1.8 TFSI ultra 140 kW (190 CV) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 4200 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 – 4100
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 390 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,410
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	233
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 70
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 5,0 / 5,7
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	164 / 115 / 133
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 5,0 / 5,8
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	164 / 116 / 134
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,2 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	168 / 120 / 138
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
<b>Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería</b>	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1570 / 1645 / 2150
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1130 / 1140
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	8,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.0 TFSI 185 kW (252 CV) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	185 (252) / 4900 – 5900
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4700
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6 plus
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 390 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,410
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,7
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77 / 71
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,1 / 5,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	171 / 117 / 137
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	173 / 119 / 139
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,3 / 6,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	175 / 122 / 142
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
<b>Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería</b>	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1595 / 1670 / 2175
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1155 / 1145
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	8,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TFSI 245 kW (333 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina V6 de ciclo Otto (V a 90 grados), con bloque motor de aluminio, inyección directa de gasolina controlada por demanda, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico (se puede desactivar) con dos intercooler, dos flaps de control de carga
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Por cadena, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,8 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	245 (333) / 5300 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 5300
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 16, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,1
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 17 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,8 / 6,0 / 7,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	226 / 140 / 172
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,9 / 6,1 / 7,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	228 / 143 / 174
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,0 / 6,3 / 7,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	231 / 146 / 177
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1750 / 1825 / 2360
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1260 / 1235
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,95
Capacidad del depósito, en l	65 (75 opcional)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.0 TDI ultra 110 kW (150 CV) 6 vel

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, turbocompresor VTG de geometría variable, inyección directa Common-Rail
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 3000 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail, presión de inyección 2000 bar, inyectores de solenoide de ocho orificios, turbocompresor VTG de geometría variable con intercooler, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, control de la EGR, del inicio de la inyección, de la presión y de la distribución.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,912
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,690
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	214
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 72
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,8 / 4,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	134 / 99 / 112
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	138 / 103 / 116
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,0 / 4,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 106 / 119
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1625 / 1700 / 2205
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1160 / 1180
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.0 TDI ultra 110 kW (150 CV) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, turbocompresor VTG de geometría variable, inyección directa Common-Rail
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 3000 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail, presión de inyección 2000 bar, inyectores de solenoide de ocho orificios, turbocompresor VTG de geometría variable con intercooler, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, control de la EGR, del inicio de la inyección, de la presión y de la distribución.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,234
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Lantas / Neumáticos	Lantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	214
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 70
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: Michelin 17 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,9 / 4,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	124 / 101 / 109
<b>Grupo de neumáticos 2: 16 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,9 / 4,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 102 / 110
<b>Grupo de neumáticos 3: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,0 / 4,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	128 / 105 / 113
<b>Grupo de neumáticos 4: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 4,1 / 4,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	131 / 108 / 116
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1660 / 1735 / 2240
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1195 / 1185
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.0 TDI ultra 140 kW (190 CV) 6 vel.

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turbocompresor VTG de geometría variable
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 3800 - 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail, presión de inyección 2000 bar, inyectores de solenoide de ocho orificios, turbocompresor VTG de geometría variable con intercooler, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, control de la EGR, del inicio de la inyección, de la presión y de la distribución.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel sin mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto, volante de inercia de doble masa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,912
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	-
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,690
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 72
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	137 / 101 / 114
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	138 / 103 / 116
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,0 / 4,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 106 / 119
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1625 / 1700 / 2205
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1165 / 1185
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 2.0 TDI 140 kW (190 CV) S tronic 7 vel. ultra

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turbocompresor VTG de geometría variable
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 3800 - 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail, presión de inyección 2000 bar, inyectores de solenoide de ocho orificios, turbocompresor VTG de geometría variable con intercooler, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, control de la EGR, del inicio de la inyección, de la presión y de la distribución.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel sin mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,234
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/60 R 16
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 70
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,9 / 4,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 102 / 110
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,0 / 4,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	128 / 105 / 113
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 4,1 / 4,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	131 / 108 / 116
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1660 / 1735 / 2240
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1195 / 1185
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995



# Audi A6 2.0 TDI 140 kW (190 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: enero de 2015



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, inyección directa Common-Rail y turbocompresor VTG de geometría variable
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 3800 - 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail, presión de inyección 2000 bar, inyectores de solenoide de ocho orificios, turbocompresor VTG de geometría variable con intercooler, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, control de la EGR, del inicio de la inyección, de la presión y de la distribución.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel sin mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aleación 8 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 70
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Grupo de neumáticos 1:	17 pulgadas, Michelin baja resistencia rodadura
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 115 / 128
Grupo de neumáticos 2:	16 pulgadas hasta 18 pulgadas
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 116 / 128
Grupo de neumáticos 3:	19 pulgadas
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,5 / 4,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 117 / 129
Grupo de neumáticos 4:	20 pulgadas hasta 21 pulgadas
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,6 / 5,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 121 / 133
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1745 / 1820 / 2355
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1240 / 1230
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,26 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4915 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TDI 160 kW (218 CV) S tronic 7 vel

Edición: agosto de 2016



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90° y sobrealimentación turbo
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	160 (218) / 4000 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 – 3750
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common Rail (inyectores piezoeléctricos, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,410
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, cada uno con 2 brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Lantas / Neumáticos	Lantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	245
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 72
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Grupo de neumáticos 1	17" baja resistencia rodadura
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,2 / 4,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 109 / 115
Grupo de neumáticos 2	16 – 18"
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,2 / 4,4
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 109 / 115
Grupo de neumáticos 3	19"
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 4,3 / 4,5
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	126 / 112 / 117
Grupo de neumáticos 4	20 – 21"
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 4,4 / 4,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	130 / 114 / 120
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1695 / 1770 / 2275
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1240 / 1175
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TDI 200 kW (272 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	200 (272) / 3500 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 70
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 17 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,6 / 5,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	153 / 121 / 133
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,7 / 5,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 123 / 135
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,8 / 5,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	157 / 127 / 138
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1770 / 1845 / 2380
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1255 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	7,9
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 TDI 160 kW (218 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: agosto de 2016



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90° y sobrealimentación turbo
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	160 (218) / 3250 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1250 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common Rail (inyectores piezoeléctricos, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, cada uno con 2 brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Lantas / Neumáticos	Lantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	245
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 70
<b>Consumo / Emisiones</b>	
Grupo de neumáticos 1	17" baja resistencia rodadura
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,7 / 5,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 123 / 132
Grupo de neumáticos 2	16 – 18"
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,7 / 5,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 123 / 132
Grupo de neumáticos 3	19"
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 126 / 135
Grupo de neumáticos 4	20 – 21"
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,9 / 5,3
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	153 / 129 / 138
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1765 / 1840 / 2375
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1265 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995

# Audi A6 3.0 BiTDI 235 kW (320 CV) quattro tiptronic 8 vel.

Edición: septiembre de 2014



<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo de la V a 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	235 (320) / 3900 – 4600
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1400 – 2800
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor de dos etapas con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial,
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,0 J x 17 / Neumáticos 225/55 R 17
<b>Prestaciones / Combustible / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	84 / 74
<b>Consumo / Emisiones</b>	
<b>Grupo de neumáticos 1: 17 pulgadas hasta 18 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 5,3 / 6,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	192 / 140 / 159
<b>Grupo de neumáticos 2: 19 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,4 / 6,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	194 / 142 / 161
<b>Grupo de neumáticos 3: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas</b>	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,5 / 6,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> urbano / interurbano / combinado, en g/km	196 / 145 / 164
<b>Mantenimiento / Garantía</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1835 / 1910 / 2445
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1305 / 1250
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	73
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4933 / 1874 / 1455 (con antena en el techo la altura aumenta 13 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	674
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	530 / 995