

Audi A5 Coupé 1.8 TFSI (177 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4000 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 – 3850
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoaistada dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	231
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,6 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	165 / 107 / 128
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 114 / 134
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,3 / 6,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	177 / 122 / 142
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, HX1 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,3 / 6,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	177 / 122 / 142
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,3 / 6,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	177 / 122 / 142
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1425 / 1500 / 1925
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1020 / 1010
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito de combustible, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,17
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	669
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Audi A5 Cabrio 3.0 TFSI (272 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Por cadena, regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,0 a 1
Potencia máxima CV (kW) / a rpm	272 (200) / 4780 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 2150 – 4780
Preparación de la mezcla	Inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos autoventilados
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 8,5 J x 18 / Neumáticos 245/40 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo según EN228/ 95
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 75
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 97Y 8,5Jx18 ET29, HW0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,3 / 6,5 / 7,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	239 / 152 / 184
Grupo de neumáticos 2	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,5 / 6,8 / 8,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	243 / 157 / 189
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,5 / 6,8 / 8,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	243 / 157 / 189
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1850 / 1925 / 2350
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1210 / 1220
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,95
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 / 750

Audi A5 Cabrio 3.0 TDI (245 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, de 6 cilindros en V a 90°
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 – 4.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common-rail de 1800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento, combinado con un sistema SCR en los bajos del vehículo
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,5 J x 18 / Neumáticos 245/40 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590 y 51628/
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 78
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,8 / 5,9 / 6,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	203 / 153 / 173
Grupo de neumáticos 2	245/40 R18 97Y 8,5Jx18 ET29, HW0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,6 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	199 / 148 / 167
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,8 / 5,9 / 6,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	203 / 153 / 173
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1900 / 1975 / 2400
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1250 / 1240
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 / 750

Audi A5 Cabrio 3.0 TDI (218 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, de 6 cilindros en V a 90°
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	218 (160) / 3250 – 4.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1400 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common-rail de 1800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento, combinado con un sistema SCR en los bajos del vehículo
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	235
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590 y 51628/
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 78
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 97Y 8,5Jx18 ET29, HW0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 5,6 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	196 / 146 / 164
Grupo de neumáticos 2	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,8 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	201 / 152 / 170
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,8 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	201 / 152 / 170
Grupo de neumáticos 4	225/50 R17 98Y 7,5Jx17 ET28, HS1/H8F
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 5,2 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	188 / 137 / 156
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,8 / 6,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	201 / 152 / 170
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1880 / 1955 / 2380
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1245 / 1230
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 / 750

Audi A5 Coupé 2.0 TFSI (230 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: noviembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4700 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4600
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Traacción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Traacción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,4
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,7 / 5,9 / 6,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	200 / 136 / 159
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,7 / 5,9 / 6,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	200 / 136 / 159
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,0 / 6,2 / 7,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	207 / 142 / 166
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,0 / 6,2 / 7,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	207 / 142 / 166
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8/H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,0 / 6,2 / 7,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	207 / 142 / 166
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1540 / 1615 / 2040
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1080 / 1075
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,15
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	669
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Audi A5 Coupé 2.0 TFSI (230 CV) quattro 6 vel

Edición: julio de 2015



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4700 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4600
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasas
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,4
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,6 / 5,2 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	199 / 120 / 149
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,9 / 5,6 / 6,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	206 / 129 / 157
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,2 / 5,8 / 7,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	208 / 134 / 161
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,2 / 5,8 / 7,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	208 / 134 / 161
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8/H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,2 / 5,8 / 7,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	208 / 134 / 161
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1510 / 1585 / 2010
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1040 / 1070
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,17
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	669
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Audi A5 Coupé 2.0 TFSI (230 CV) multitronic 8 vel

Edición: julio de 2015



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4700 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4600
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidisco controlado electrónicamente y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	Multitronic de variador continuo con programa de regulación dinámica DRP
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436/ 1,626
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,231 / 0,976
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,783 / 0,628
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,499 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,958 / 4,612
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	243
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	171 / 116 / 136
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,4 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	179 / 124 / 144
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,9 / 5,6 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	184 / 129 / 149
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,9 / 5,6 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	184 / 129 / 149
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8/H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,9 / 5,6 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	184 / 129 / 149
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1475 / 1550 / 1975
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1020
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	–
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,17
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	669
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Audi A5 Coupé 2.0 TFSI (230 CV) 6 vel

Edición: julio de 2015



Audi

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación continua de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	230 (169) / 4700 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 – 4600
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100 – 150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 4,8 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	178 / 112 / 136
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,0 / 5,1 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	183 / 118 / 142
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 5,4 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	187 / 124 / 147
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 5,4 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	187 / 124 / 147
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8/H0B
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 5,4 / 6,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	187 / 124 / 147
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1430 / 1505 / 1930
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1030 / 1010
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,17
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	669
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Audi A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel (190 CV) quattro 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	231
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, H25/H8F/48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,6 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	157 / 121 / 134
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 5,0 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 132 / 144
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,3 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 138 / 150
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,3 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 138 / 150
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,3 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 138 / 150
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1775 / 1850 / 2275
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1130 / 1230
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	61 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 / 750

Audi A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel (190 CV) multitronic 8 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidisco controlado electrónicamente y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	Multitronic de variador continuo con programa de regulación dinámica DRP
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,542 / 1,469
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,545
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / 0,397
Marcha atrás / Relación final	3,004 / 5,175
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Lantas / Neumáticos	Lantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	226
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,3 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 114 / 124
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,7 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 123 / 134
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,9 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	156 / 129 / 139
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,9 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	156 / 129 / 139
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,9 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	156 / 129 / 139
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1745 / 1820 / 2245
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1150 / 1180
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 / 750

Audi A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel (190 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoaistada dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	234
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 112 / 125
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,6 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	156 / 120 / 133
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,8 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 125 / 138
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,8 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 125 / 138
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,8 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 125 / 138
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1710 / 1785 / 2210
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1120 / 1175
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 / 750

Audi A5 Cabrio 2.0 TDI clean diesel (150 CV) 6 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 520 / 92
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoaistada dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Aleación 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	10,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	68 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,2 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	146 / 110 / 123
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 116 / 129
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,6 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 120 / 132
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,6 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 120 / 132
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,6 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 120 / 132
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1710 / 1785 / 2210
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1120 / 1175
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	63 / 20,5
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 / 750

Audi A5 Cabrio 1.8 TFSI (177 CV) multitronic 8 vel

Edición: abril de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4000 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 – 3850
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidisco controlado electrónicamente y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	Multitronic de variador continuo con programa de regulación dinámica DRP
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,626
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,232 / 0,976
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,783 / 0,629
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,499 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,958 / 4,612
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio forjado 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	214
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/I48
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 5,2 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 121 / 139
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 ó 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 5,6 / 6,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	175 / 130 / 146
Grupo de neumáticos 3	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,8 / 6,0 / 6,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	181 / 139 / 154
Grupo de neumáticos 4	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 ó 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,8 / 6,0 / 6,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	181 / 139 / 154
Grupo de neumáticos 5	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,8 / 6,0 / 6,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	181 / 139 / 154
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1655 / 1730 / 2155
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1085 / 1165
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	- / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	-
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito de combustible, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Galvanizada, autoportante en acero / zonas de deformación delantera y trasera / 2 puertas con protección contra impactos laterales / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,18
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4626 / 1854 / 1383
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm	665
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	380 / 750