

MODELO	R8 GT Spyder
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	V10- 4 válvulas por cilindro
Cilindrada (cc)	5.204
Diámetro / Carrera (mm)	84.5 / 92.8
Relación de compresión	12,5 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	560 / 8.000
Par motor max. (Nm / rpm)	540 / 6.500
Gestión del motor	Gestión del motor totalmente electrónica. Inyección directa de gasolina totalmente electrónica, medición masa de aire por película caliente, acelerador electrónico, encendido por mapas digitales con bobinas estáticas, árboles de levas de admisión y escape
Batería (Ah)	110
Generador (A)	190
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	R tronic 6 velocidades
Desarrollos 1ª	4,373
2ª	2,709
3ª	1,925
4ª	1,502
5ª	1,239
6ª	1,035
Marcha atrás	3,713
Grupo cónico-relación	3,077
Embrague	Embrague bidisco (diámetro 215 mm)
Tracción	Total permanente quattro, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control antideslizante ASR
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje de brazos transversales dobles
Trasera	Eje de brazos transversales dobles
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De aleación ligera 8,5 J x 19 / 11 J x 19 (delante/detrás)
Neumáticos	235 / 35 ZR 19 / 295 / 30 ZR 19 (delante/detrás)
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Hidráulica con servoasistencia variable
Relación	17,3 :1
Diámetro de giro (m)	11,8
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Regulador de frenada	ABS / EBV / ESP
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4.434 / 1.904 / 1.234
Batalla	2.650
Via delantera / trasera	1.638 / 1.595
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1.640
Máximo autorizado	1.940
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	100
Depósito combustible	80
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	317
Aceleración 0-100 km/h	3,8
Aceleración 0-200 km/h	11,5
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	21,5 / 10,2
Promedio (l/100 km)	14,2
Emisiones CO2 (gr / Km)	332
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.
Normativa emisiones	EU 5